

首府稳步推进“三医联动” 让医改成果惠及更多患者

呼和浩特晚报讯(记者 张秋焱)近年来,我市坚持以人民健康为中心,促进三医协同发展和治理,深化以公益性为导向的公立医院改革,让更多的人少花钱、看好病,近距离享受优质医疗资源。近日,呼和浩特晚报记者走访我市多家医院,了解深化医改给青城市民带来的福利。

昨日,呼和浩特晚报记者在市第一医院采访了前来就诊的患者张海涛,张海涛是一位糖尿病患者,从2017年开始,他长期服用药物控制血糖。这几年,他发现使用的药物越来越便宜,减轻了经济负担。这跟我市促进三医协同发展和治理,深化以公益性为导向的公立医院改革有关。

市第一医院药剂科主任药师石二霞介绍:“三医联动就是医保体制改革、卫生体制改革与药品流通体制改革联动。近年来,我院积极响应国家政策,在药品配备方面积极落实国家带量采购任务,遴选药品时优先配备国家基本药品、国家谈判药品,同品种同品质首选价格较低的。在药品使用环节,在保障医疗安全的前提下优先鼓励、优先使用国家基本药物、国家谈判药品、国家带量采购药品,自2019年12月25日执行国家带量采购药

品以来到2022年8月25日,平均降幅百分之七十,为患者减少经济压力,节约了大量医保资金。为保障合理用药,我院加大信息化建设,积极开展处方前置审核、处方点评、药品安全评价工作,保障药品安全、有效、经济、适宜使用。与此同时,我院持续做好临床药学服务、做好药品不良反应监测工作、积极开展药学门诊、互联网门诊与科普宣传,保障公众用药安全。”

市第一医院医疗保险科副科长高强告诉呼和浩特晚报记者:“近年来,医院积极响应国家政策,通过深化医疗服务价格改革,持续推进医保支付方式改革,深化药品耗材管理改革,为患者减轻了就医经济负担。患者可以在医院一楼大厅的医保政策宣传栏中查看相关政策,医院服务台上方的大屏幕还会滚动播出‘医院高值耗材收费价格公示’,方便患者查看。”

呼和浩特晚报记者从市卫健委了解到,今年我市公立医院进一步深化以公益性为导向的公立医院改革,增强卫生健康领域内生动力和活力,除了深化医疗服务价格改革、持续推进医保支付方式改革、深化药品耗材管理改革之外,各个公立医

院还在进一步深化人事制度改革,推进公立医院人员总量管理工作,引入更多人才,调动医护人员工作积极性,进一步提升我市公立医院医疗服务质量。

清水河县总医院院长党永彪介绍:“趁着公立医院改革与高质量发展的契机,2022年医院引进一位博士,建成以葛世杰、孙明霞为首的博士工作站,2023年4月份又利用年薪制引进妇产科、疼痛麻醉、心血管内科、创伤外科、普外科5名高层次专家驻院工作,提升了旗县基层医院的医疗服务水平。”

据市卫健委相关工作人员介绍:“为了建设培训高质量人才队伍,统筹我市卫生与健康事业各类医学人才需求,我市将继续推进与内蒙古医科大学医教协同工作,搭建高水平培训平台、高质量服务平台,规范基层医院微创手术技术的培训,加强全科医生培养培训和使用,推动老年护理人才培养,以及公立医院高层次专业技术和医院管理人才、公共卫生人才队伍建设,覆盖不同的领域和专业,最大程度地满足广大医护人员的需求。采取培养和引进双管齐下,打造人才汇集地,为群众提供更高品质的医疗服务。”

部分公交线路调整运营 不再进入东客站地下停车场

本报讯(记者 云艳芳)记者从市公交公司获悉,按照市政府规划部署,9月5日起,5路、80路、110路公交车将不再进入火车东客站地下停车场。线路具体调整事宜如下:

5路(东客站汽车客运中心——旧城北门),由东客站汽车客运中心发车后右转,沿海拉尔东街行驶至东二环辅路向南,到机场路北辅路右转恢复原线运营;由旧城北门发车后按原线行驶至新华东街与腾飞路交会处直行至场南辅路,行驶至东二环后左转至辅路,行驶至海拉尔东街左转返回东客站汽车客运中心。新增东客站汽车客运中心、海拉尔东街站、中交·上东国际3站。取消水岸小镇北门、王府井奥莱如意小镇2站。

80路(东客站汽车客运中心——公交一公司),由东客站汽车客运中心发车后右转,沿海拉尔东街行驶至东二环辅路向南,行驶至新华东街北辅路右转,至新华东街与腾飞路交会处直行恢复原线运营;由公交一公司发车后按原线行驶至腾飞路与新华东街交会处直行至新华东街辅路,行驶至新华东街与东二环交会处左转至东二环辅路,行驶至海拉尔东街与东二环交会处左转返回东客站汽车客运中心。新增东客站汽车客运中心、海拉尔东街站、中交·上东国际、呼市交通局、水岸小镇5站。取消水岸小镇北门、王府井奥莱如意小镇、水岸小镇东门3站。

110路(东客站汽车客运中心——鸿盛工业园区管委会)由东客站汽车客运中心发车后左转,由海拉尔东街行驶至腾飞路右转恢复原线;由鸿盛工业园区管委会发车后,行驶至腾飞北路与海拉尔东街交会处左转至海拉尔东街返回东客站汽车客运中心。新增南店、东客站汽车客运中心2站。取消呼市如意老年人保健院、水岸小镇北门、水岸小镇东门、王府井奥莱如意小镇4站。

集大原高铁跨京包客专箱梁架设成功



呼和浩特晚报讯(记者 安娜)昨日4时30分,经过连续4天共16小时的紧张施工,随着架桥机顺利完成过孔、架梁等施工流程,集宁经大同至原平高铁(以下简称集大原高铁)重点工程——察右前旗特大桥跨京包客专单线箱梁架设成功,集大原高铁建设取得突破性进展。

昨日,呼和浩特晚报记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司获悉,2023年察右前旗特大桥位于内蒙古乌兰察布市境内,本次架设成功的四榀箱梁共重达356吨,位于桥梁左单线87号—91号墩上。下方的京包客专张家口至呼和浩特段每天运行高铁和动车组列车近70趟,是内蒙古连通京津冀地区的重要通道。本

次箱梁架设施工具有施工时间紧、安全风险高等特点。为保证上跨既有京包客专架梁的顺利完成,施工单位超前谋划、科学组织,认真研究营业线施工方案和安全技术方案,加强对营业线施工人员的培训和交底工作,共投入施工人员300余人次,大型施工设备40余台次,确保运、架梁方案安全、有序落实推进。

据介绍,集大原高铁是国家“八纵八横”高速铁路网中呼南通道的重要组成部分,该高铁的建成将对助力内蒙古融入全国高铁网,加速内蒙古、山西和京津冀地区协同发展具有显著的积极作用。

呼和浩特市融媒体中心总编辑 张彦杰

头版 编辑/王峻岭 牧兰 刘健

美编/康力 校对/刘健 一读/崔小红

本版 编辑/王峻岭 牧兰 侯小龙

美编/曹洁 校对/侯小龙 一读/崔小红

创刊于1982年1月2日

社址呼和浩特市金桥开发区世纪七路传媒大厦

邮发代号15-5

邮编010020

广告经营许可证号1501114000033

广告热线6290551 6284957 新闻热线6914000

纠错热线6564080

发行投诉6922639 6564193

版权联系电话6564069 6564065

联系电话6564080

承印单位呼和浩特日报社印刷厂6922934

零售价1元

本报常年法律顾问北京德和衡(呼和浩特)律师事务所

律师王德刚

电话6371661

本报声明 未经本报许可,不得转载、采用、摘编本报及新媒体刊载之内容。本报所采用部分文图无法联系到作者,请相关著作权人持权属证明与本报联系,本报将支付稿酬。