

中国婺剧表演亮相肯尼亚



9月5日，婺剧演员在肯尼亚首都内罗毕表演。

为庆祝中肯建交60周年，浙江婺剧专场演出5日晚在肯尼亚首都内罗毕上演。婺剧俗称“金华戏”，是浙江省地方戏曲剧种之一。2008年被列入国家级非物质文化遗产名录。

王冠森 摄

美国 报告显示全球去年多项环境指标创新高 气候变化加剧

美国国家海洋和大气管理局6日发表的年度气候报告显示，2022年全球温室气体浓度、海平面高度、海洋热含量等指标均创历史新高。

这份报告由美国国家海洋和大气管理局国家环境信息中心汇编，当日在《美国气象学会通报》月刊在线发表。全球60多个国家和地区的570多名科学家参与这项研究。报告通过部署在陆地、海洋、太空等环境的监测站和科学仪器收集的数据，呈现了有关全球气候指标、重大气候事件等最新状况。

报告显示，2022年全球温室气体浓度达到有记录以来的最高水平。三种主要温室气体二氧化碳、甲烷和氧化亚氮浓度再创新高。其中，全球二氧化碳浓度平均值达到417.1ppm(1ppm为百万分之一)，比工业化前水平高出50%，较前一年上升了2.4ppm，这是现代观测记录以及可追溯到80万年前的古气候记录中测到的最高值。

报告称，全球变暖趋势仍在持续。科学分

析表明，2022年全球地表温度比1991年至2020年的地表平均温度高0.25至0.3摄氏度，2022年是自19世纪中后期有气温记录以来最热的6个年份之一。自1880年以来，全球年平均地表温度平均每10年上升0.08至0.09摄氏度，1981年以来升温速度更是增加了一倍多。

报告显示，2022年约58%的海洋表面经历了至少一次海洋热浪。海洋热含量和全球海平面高度达到有记录以来的最高水平。热带风暴给全球许多地区造成严重破坏。

报告称，2022年全球多地遭遇热浪袭击，频频打破高温纪录。其中，中亚、东亚地区创纪录的夏季高温导致灾难性干旱，影响超过3800万人，直接经济损失达47.5亿美元。

报告还显示，2022年，北极连续第9年气温异常状况超过全球平均水平，南极也经历了多种极端天气，海冰范围和海冰面积单日数据屡创新低。

(谭晶晶)

德国 导航软件乱指路 徒步客遇险事件增多

德国近来发生多起徒步和登山爱好者伤亡事件，均因导航软件乱指路引发。救援部门提醒，市面上的导航软件五花八门，数据汇总、路线规划等方面频出问题，徒步和登山爱好者应提高警惕。

据英国《泰晤士报》6日报道，一名现年24岁的男子上周末在德国巴伐利亚州靠近德国和奥地利边界的贝希特斯加登的阿尔卑斯山区登山，因导航软件指错路而身陷险境。当时，他在海拔1771米的一处峰顶，要求导航软件规划一条“最容易的下山路线”，然后就乖乖地按照软件提示下山。

然而，软件没有显示常规下山路线，而是规划了一条难度极大、近乎于“直上直下”的陡峭路线。男子最初以连滚带爬的方式“往下滑”，身上很快因擦伤、割伤挂了彩。下到海拔1300米处时，他发现彻底无路可走，但也没可能转而上山，于17时30分左右拨打求救电话。

救援部门派出一架直升机，本打算降下绳索把他救到舱内。但是男子受惊过度，一名救援人员尝试很久都无法安全将他送上直升机，只好呼叫增援。最终，8名救援人员使用安全绳索，协力帮助男子下到谷底。

当地红十字会向公众通报这件事，但没有披露男子使用的是哪款导航软件。

今年8月，同样是在贝希特斯加登的阿尔卑斯山区，一名34岁德国男子因导航软件指错路而坠亡山间。救援人员介绍，这名男子从海拔2074米的一处峰顶准备下山，而导航软件指示的路线“实际并不存在”，导致他途中坠崖约150米。救援人员最终在海拔1880米处找到他的遗体。

去年，4名游客在巴伐利亚州山间徒步时遇险，其中3人死亡。调查显示，他们放弃了最初做好功课的徒步路线，改为按一款导航软件的提示路线行进，但是软件规划的路线难度非常大，就连一些资深登山客都连连感叹“棘手、难对付”。

救援部门注意到，近年来，徒步爱好者、骑行者和登山客越来越喜欢放弃传统行进路线，转而按照导航软件的提示挑战新路线，由此引发的险情层出不穷。一些情况下，导航软件“无中生有”，提示的路线压根不存在；另一些情况下，导航软件规划的行进路线只适合少数资深玩家，对普通人而言难度太大、危险性过高。

(杨舒怡)

巴拿马

水位仍处历史低点
巴拿马运河继续限行措施

巴拿马运河管理局5日说，鉴于巴拿马运河水位仍未恢复至正常水平，船舶限行措施将延长至2024年年底。

受持续干旱影响，巴拿马运河今年早些时候开始实施一系列船舶通行限制措施，导致往来货物运输成本上涨。上月，由于某些类别船只通行等待时间翻倍，许多船主为避免因延迟交货产生高额费用而选择其他路线。

路透社援引官方消息报道，巴拿马运河拥堵状况自上周以来已缓解大约20%。运河管理局在一份声明中说，本周船舶交通量在这个季节呈“正常”水平。

巴拿马运河连接太平洋与大西洋，全长80余公里，是全球重要贸易水道之一。运河船闸系统将船只从海平面升至位于运河中部的人工湖——加通湖，使船只在位于巴拿马中央山脉间的河道通行。每次船闸升降船只，都要从加通湖抽取大量淡水。

加通湖水量主要靠降水补充。由于厄尔尼诺现象造成持续干旱，雨季到来也未能缓解缺水现象。据监测，加通湖水位9月降至24.2米，低于26.6米的近年同期水位。按照运河管理局的说法，每年11月雨季结束，加通湖水位通常达到27米左右，次年4月旱季结束时略低于26米。

专家警告，提前到来的旱季和平均气温升高可能导致更多水分蒸发，明年4月旱季结束前加通湖水位将接近历史最低点。

(鲁豫)

澳大利亚

珊瑚海海域
3名男子“鲨口脱险”

3名男子6日驾船在澳大利亚附近海域遭鲨鱼追击，所幸成功脱险。

按照澳大利亚海事安全局声明说法，这3名男子驾驶一艘充气双体船，从太平洋岛国瓦努阿图驶往澳大利亚北部城市凯恩斯，途经澳大利亚以东珊瑚海海域时遭遇鲨鱼攻击。“在鲨鱼多次撕咬后，这艘船的两个船体都出现损坏。”

据媒体报道，6日凌晨，“鲨口脱险”的3人发出求救信号。救援直升机拍摄的画面显示，这艘长约9米的充气船漂浮在凯恩斯市东南约800公里的海上，船尾一大部分被扯掉。一艘悬挂巴拿马国旗的大型货船赶到现场，救出3名男子。

这3人为两名俄罗斯人和一名法国人。

珊瑚海生活有大量礁鲨。澳大利亚官方统计，这一海域的鲨鱼数量“比世界上几乎任何一个勘测地点都要多”。

(刘江)

日本

丰田公布上月
大规模短暂停工原因

日本丰田汽车公司6日公布日本国内组装厂上月一度全部停工的原因，是系统服务器维护过程中数据存储设备空间不够所致。

丰田公司说，上月27日对生产指示系统做例行维护，删除和整理数据库中的数据，但由于数据存储设备空间不足，导致报错，从而出现系统故障，用于处理向供应商订购零部件的服务器无法使用，备用设备也因同样故障无法工作。

上述系统故障影响零部件供应，迫使丰田在日本全部14家组装厂暂时停工。

(惠晓霜)

本版稿件均据新华社