

燃料库存见底

联合国机构将被迫停止加沙人道救济

联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处)14日说,该机构在加沙地带的燃料库存已见底,即将被迫暂停在当地的人道主义行动。

近东救济工程处总干事菲利普·拉扎里尼说,尽管近几周尽量节省使用燃料,“库存现在已见底。没有燃料,加沙地带的人道主义行动将结束。更多人将受苦甚至死去”。

近东救济工程处加沙事务主管托马斯·怀特13日警告,随着燃料用尽,这一机构在加沙地带的人道主义行动“48小时后将逐渐停止”。

新一轮巴以冲突爆发以来,近东救济工程处向加沙地带数十万流离失所民众提供食物、避难所和其他基本生活服务。

冲突爆发后,以色列切断对加沙的水、电、燃料等供应。尽管有少量援助物资经由拉法口岸进入加沙地带,但以色列方面拒绝放行燃料,称燃料将被巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)用于军事用途。

以色列国防部下设的政府领土活动协调处15日表示,将允许2.4万升燃料运入加沙地带用于人道主义行动,另外还将允许运输援助物资的联合国卡车在拉法口岸加油。

以色列国防部长约亚夫·加兰特称,哈马斯已失去对加沙地带北部的控制。以军在加沙城内攻占多处哈马斯关键设施,包括立法委员会

大楼、宪兵总部和军事情报总部。

以军15日发表声明说,已对加沙地带最大医院希法医院展开军事行动。这家医院里据信有数千人,包括病人、医护人员和大量避难平民。

以方指认哈马斯在希法医院下方地道内设有军事指挥中心。哈马斯和医院方面坚决否认。美国14日称,有情报显示,哈马斯利用希法医院等医疗机构作掩护,在里面设有指挥部和关押人员。哈马斯回应说,美方说法是在给以军“制造屠杀”“开绿灯”。

另一方面,美国广播公司14日援引以色列官员的话报道,以色列与哈马斯就交换扣押人

员的间接谈判有望在两三天内取得突破。

以色列媒体报道,以方与哈马斯就交换扣押人员的间接谈判取得进展,但双方尚未达成协议。美国和卡塔尔是谈判主要斡旋方。

哈马斯下属武装派别卡桑旅13日晚发表声明说,卡塔尔斡旋方正努力促成以色列与哈马斯达成协议,哈马斯通过释放其扣押的妇女和儿童换取以色列释放275名巴勒斯坦妇女和儿童。

卡桑旅提出,如果以方肯停火5天,哈马斯愿意释放70名被扣押妇女和儿童。卡桑旅发言人阿布·乌拜达说,以方先前要求释放100人。

(王宏彬)

相关新闻

首批装载燃料的卡车进入加沙

联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处)加沙地带发言人阿德南·阿布·哈斯纳15日对媒体表示,工程处当天已收到第一批燃料援助。

埃及媒体和安全消息人士同日表示,运载燃料的卡车已通过拉法口岸埃及一侧进入被围困的加沙地带。这是自10月7日新一轮巴以冲突开始以来首次有燃料进入加沙。

埃方一名匿名消息人士对记者说,这批燃

料包括2.5万升柴油,将用于联合国在加沙运送食物等人道主义援助。

自10月7日巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)和以色列爆发冲突以来,以方以燃料将被哈马斯用于军事用途为由,拒绝放行。近东救济工程处14日说,其在加沙的燃料库存已见底,即将被迫暂停在当地的人道主义行动。

(柳伟建 沈丹琳)

美国国会众议院通过“分段式”临时拨款法案

美国国会众议院14日以336票赞成、95票反对的表决结果,通过一项为联邦政府拨款的临时法案。预期国会参议院将赶在现行拨款法案本周末到期前审批该法案。

按外媒说法,这是众议院共和党籍议长迈克·约翰逊10月25日上任以来推动的首场重要表决。然而,临时拨款法案14日获批离不开民主党人支持。这引发外界猜测,约翰逊会否重蹈前任议长凯文·麦卡锡覆辙,因选择与民主党合作而遭罢免。

“梯形”时限

按美国《华盛顿邮报》说法,临时法案设置“梯形”时限,按现有开支水平向大约20%的联邦政府机构拨款至明年1月19日,为另外大约80%的机构拨款至2月2日。做此安排后,国会两院审议并通过2024财政年度拨款法案时,将无需耗费大量时间推动一部综合性法案成法。

约翰逊称临时法案是“重要创新”,不用赶在圣诞节前夕推出一部“大规模综合性”拨款法案。

去年圣诞夜前夕,众议院才就1.7万亿美元的2023财年综合性拨款法案作表决。2024财年已于今年10月1日开始,但全财年拨款法案尚未成法,联邦政府需依靠临时拨款法案维持运转。

不过,设置两个时限也意味着众议院明年已提前“预定”两次可能导致政府部分“关门”的僵局。分别由民主、共和两党把持的参众两院就2024财年拨款法案的具体内容依然存在严重分歧。

参议院民主、共和两党领袖均支持众议院的临时拨款法案,预期参议院本周晚些时候会表决该法案。上一项临时拨款法案9月30日生效,为

联邦政府提供运转资金至本月17日。民主党籍总统约瑟夫·拜登9月30日签署法案时,距联邦政府2023财年资金耗尽仅剩不到1小时。

据美联社报道,拜登与麦卡锡今年早些时候经谈判达成预算上限和开支协议,为敦促国会尽快审批完成2024财年全部12项拨款计划而设置规定,如果国会明年4月前没有审批完成上述拨款计划,联邦政府全部机构将自动削减1%的开支水平。

政治“蜜月”

据路透社报道,14日对法案投下赞成票的包括209名民主党人和127名共和党人,另有93名共和党人和两名民主党人投反对票。因众议院两个空缺议席中有一个被拜登的前白宫幕僚盖布·阿莫补缺,共和党眼下对民主党的多数席位优势缩小至8席。

按《华盛顿邮报》说法,约翰逊为法案获批做出重大妥协,既没有满足共和党极端保守派削减政府开支的要求,也没有塞入遭民主党人和部分共和党人反对的争议性政策条款。

即便如此,14日的表决还是采取非常规方式,没有先经由共和党内简单多数表决,而是直接诉诸全院表决,凭借三分之二以上众议员支持才“过关”。

据美联社报道,这次临时拨款法案获批与9月底那次如出一辙,都未顾及共和党极端保守派需求,都依赖民主党人支持。而麦卡锡正是因此引发党内极端保守派强烈反制,成为美国史上首名遭罢免的众议院议长。

(海洋)

本版稿件均据新华社

中国企业助力孟加拉国建设石油储运大动脉



这是11月10日在孟加拉国莫海什卡利拍摄的单点系泊及双线管道系统工程项目场站。

一直以来,孟加拉国石油及石油产品几乎全部依赖进口,从国外通过油轮运抵吉大港。然而,受限于港口水深,10万吨级的油轮只能停泊在港外,通过海上小油轮接力运输到港口。这种卸船方式效率低、成本高,且存在污染环境的风险。

2019年初,由中国政府提供优惠贷款、中国进出口银行提供融资、中国石油管道局工程有限公司承建的单点系泊及双线管道系统工程项目开工建设。作为孟加拉国首个海陆一体化超大型石油储运工程,该项目任务多元,包括建设单点系泊系统、罐区和站场等设施,以及铺设220公里长的海上及陆上输油管道。据介绍,目前项目已具备投产营运条件,投产后将极大缓解孟加拉国能源紧张局面,成为孟加拉国新的能源大动脉,预计每年可节约原油运输成本1.28亿美元。

(孙楠)