游览读书两不误——

“藏”在博物院、科技馆里的图书馆

走进文博场馆，了解一座城市甚至一个地域的历史文脉及文物背后的故事；走进科技场馆，普及科技知识、传承科学精神和科学家精神。没有想过在实地参观完文博科技场馆后还可以就心中未解的疑问从书籍中找到答案？内蒙古博物院“内博阅吧”、内蒙古科技馆“科学苑”正好满足了这些观众的需求。

□文/图 呼和浩特晚报记者 杨永刚

探索城市之美 感受文旅魅力

书香中探寻历史足迹

为进一步发挥博物馆的社会教育职能，拓宽服务公众的渠道，满足社会公众的休闲文化需求，11月21日，内蒙古博物院“内博阅吧”（内蒙古图书馆分馆）免费向社会公众开放。“内博阅吧”是内蒙古博物院与内蒙古图书馆强强联合打造的公共阅读空间，是展览陈列的延伸，文化资源的联动，更好地满足群众的文化休闲需求，在博物馆看展打卡之后也能惬意享受阅读的乐趣。

“内博阅吧”位于内蒙古博物院展厅三楼南侧，现有藏书3000余册，种类齐全、内容丰富，涵盖了历史考古、人文地理、文学艺术、法律政治、青少年教育等多门类书籍，满足广大群众的多元阅读需求。观众在参观内蒙古博物院的同时，可到“内博阅吧”进行现场阅览。

观众宋女士来到“内博阅吧”挑选了历史考古类图书，她说：“没想到在博物馆中也能走进阅读世界，尽享读书之乐，感受文化之美。我对历史比较感兴趣，了解到内蒙古博物院涵盖旧石器时代至明清各个朝代的历史文物、近现代革命文物、民族民俗文物、古生物化石及现代生物标本。全方位、多角度系统展示了内蒙古地区从生命起源到新中国成立的历史沿革，彰显了各民族共同缔造的中华民族悠久历史和灿烂文化，展现了各民族共同团结奋斗、共同繁荣发展的历史进程。参观完全部展厅，再从书籍中进一步探寻历史足迹，真的是太过瘾了。”

不同主题读书会与科技碰出火花

内蒙古科技馆与内蒙古图书馆共同建立的图书角（内蒙古图书馆分馆）——“科学苑”于2021年2月14日开放。旨在向广大观众提供多样化的科普服务，以促进阅读体验为出发点，营造科学氛围。“科学苑”现有图书8916册，2023年前11个月累计接待观众2万余人次，后台累计预约家庭7000余组。“科学苑”目前开展读书分享会6期，内容涵盖世界读书日、垃圾分类、生物多样性等内容，共接待家庭55组，观众275人次，进一步普及了科学文化知识，提升了公众的文化素质。

内蒙古科技馆组织小小科普讲解员开展的读书分享会上，40名小小科普讲解员齐聚一堂，共沐书香。分享老师通过分享《物理世界奇遇记》一书，带着小小科普讲解员走进物理知识的海洋。

在《人工智能简史》读书分享会上，分享老师结合内蒙古科技馆“智能空间展厅”的展品，让观众将书籍与展品相结合，使他们对人工智能有更丰富的了解。

“亲子阅读的核心价值”阅读分享会上，老师向观众讲述了如何通过阅读融洽亲子关系。

阅读不止在图书馆或书店，还可以在文博场馆或科技场馆，结合各个场馆的特点，一定会让阅读插上一双翅膀，成为真正的“悦读”。

记者为您体验呼伦贝尔南路（乌海东街—南三环路段）之顺畅

打通断头路 出行更省时

呼和浩特晚报讯（记者 于亚军）11月28日，呼和浩特27条道路集中通车，首府市民出行更加快捷便利，其中呼伦贝尔南路（乌海东街—南三环路段）的道路也引人注目，为此呼和浩特晚报记者进行了采访体验，很多市民纷纷表示这段道路的打通为附近及沿线的居民出行带来了极大的方便。

呼伦贝尔路作为城市主干路，原北起北二环路，南至乌海东街，在帅家营片区“断头”。呼伦贝尔南路（乌海东街—南三环路段）南起南三环路，北至乌海东街，总长1.06公里，设计速度为60公里每小时。此路段建成通车后，实现了城市主干路北二环至南三环13.7公里全线贯通，有效分担了锡林郭勒路、金盛路、兴安南路交通压力，有效缓解了帅家营片区“老、旧、乱”的交通状况，对提升区片价值具有重要意义。

昨日10时许，呼和浩特晚报记者从传媒小区出发，途经兴安南路直达南三环路，从南三环路继续向西行驶一路抵达呼伦贝尔南路与南三环的十字路口，此路口继续向北行驶可以通过呼伦路跨小黑河大桥……最终到达南二环，从南二环向东行驶，从昭乌达路、兴安南路返回传媒小区。一路体验过来非常顺畅，基本没有拥堵，非常方便。采访中，很多居民纷纷表示，此路段打通后，大大地节省了绕路的时间，方便了附近居民的出行。

“过去这里是一条‘断头路’，以前我回老家托县需要从小区出来后绕到锡林南路，再上南三环，现在路通了，环境也变美了，我在回老家只需从小区出来走在呼伦贝尔南路即可上了南三环路，这比起从锡林南路绕行节省了两三公里的路程。”采访中，家住帅家营帅富家园小区的田先生表示。

集宁至通辽铁路新建林西站正式投入使用

呼和浩特晚报讯（记者 安娜）11月30日15时30分，随着集（宁）至通（辽）铁路宇宙地站至平顶庙站之间双线自动闭塞改造施工完成，新建林西站正式投入使用，“蒙煤东运”大通道——集通铁路运能得到大幅度提升。

据了解，此次投入使用的新林西站，位于内蒙古自治区赤峰市林西县内，是集通铁路电气化改造中最大新建站，于2022年9月开工建设。车站采用“上进下出”的流线设计，由地上旅客候车大厅和地下旅客出站通道组成。地面层与广场平接，广场停车场设104个停车位，能充分满足林西地区人民群众出行需求。站场为2台6线，年旅客发送能力达10万人次。站房建筑面积为4500平方米，候车室为1776平方米，候车大厅最多可容纳1500人同时候车。

据介绍，集通铁路横贯内蒙古自治区中东部，是呼包银经济带与东北地区交流最便捷的铁路通道，对推进西部大开发和振兴东北老工业基地发展战略实施、拓展快速客运网深入内蒙古中东部腹地，具有重要意义。

编辑/赵薇 张靖瑜 侯小龙 美编/许喆 校对/侯小龙 一读/刘艳君