

2024 欧洲杯小组赛抽签揭晓 卫冕冠军惨遭“围攻”

3日,2024欧洲杯小组抽签揭晓。欧足联官方还公布了本届欧洲杯的完整赛程,东道主德国队和苏格兰队的揭幕战将于北京时间2024年6月15日3时在慕尼黑打响,决赛则于北京时间2024年7月15日3时在柏林进行。

抽签结果中最瞩目的无疑是西班牙、克罗地亚两队和卫冕冠军意大利同在B组。“斗牛士”与“蓝衣军团”连续五届欧洲杯相遇,过去四届欧洲杯,两队共拿三次冠军。上届欧洲杯半决赛,两队就在120分钟内战成1比1平,在点球大战中胜出的意大利队最终夺冠。双方最近一次交锋是今年6月的欧国联半决赛,西班牙队2比1击败意大利队晋级。西班牙队在上届欧洲杯淘汰赛上也与“格子军团”有过经典对决并淘汰了对手。

同时,欧洲杯是“小世界杯”,其他小组一样

难打。东道主德国队就与苏格兰、匈牙利、瑞士三队同在A组,前二者在本届欧预赛中表现强悍,所以三个对手都是“硬骨头”。同时德国队近年来实力下滑仍在动荡中,新帅纳格尔斯曼刚上任,欧洲杯征途可谓任重道远,搞不好又会被钉上耻辱柱。

D组,法国队又与荷兰队狭路相逢,本届欧洲杯预选赛上的小组赛,“高卢鸡”双杀“橙衣军团”,关键是同组的奥地利队、有可能出线的威尔士队和波兰队都是“硬骨头”。为此,荷兰队主帅科曼坦言不想再碰法国队,却必须接受,而“郁金香”的目标始终是冠军。

现在来看,英格兰队签运不错,上届欧洲杯亚军实力如日中天,球队身价也冠绝24强,肯定是夺冠大热之一,如果说有什么黑马的话,或者欧预赛唯一全胜球队葡萄牙队可以一看,如今C



罗已非主力,但新一代球员已成熟,球队整体实力出众。最新的2024年欧洲杯夺冠赔率显示,英格兰、法国两队并列第一,德国第三,西班牙第四,葡萄牙第五。

(据《广州日报》周婉琪)

斯诺克——英锦赛:奥沙利文夺冠



12月3日,奥沙利文(左)与丁俊晖在比赛前合影。

当日,在英国约克举行的2023年斯诺克英国锦标赛决赛中,英格兰选手奥沙利文以10比7战胜中国选手丁俊晖,获得冠军。

新华社发 翟政 摄

中国宁波获得2026年世界举重锦标赛举办权

中国举重协会消息,国际举重联合会当地时间3日在卡塔尔多哈举行执委会会议,会议宣布中国宁波获得2026年世界举重锦标赛举办权。

中国举重协会副主席毕东海、中国举重协会副秘书长孟博和宁波市体育局局长张霓向国际举联执委会做了申办陈述。宁波在举办国际级举重赛事上具备申办优势,在2019年曾举办过亚洲举重锦标赛,当时的参赛人数创下历届亚锦赛之最。

广州曾在1995年举办过举重世锦赛。本次执委会会议也同时确定,2024、2025年举重世锦赛将分别在巴林首都麦纳麦、挪威城市福德举办。

(据新华社 刘阳)

从免费到翻倍 巴黎奥运地铁票价上涨惹争议

当巴黎在2017年获得2024年夏季奥运会举办权时,此前提出的申办方案里包括了“为所有持票观众提供免费公共交通”这一愿景,然而距离奥运会开幕仅剩半年多时间,巴黎奥组委以及巴黎当地政府、交通管理部门却因赛时交通问题被推上了风口浪尖。

就在本周早些时候,巴黎所在的法兰西岛大区议会主席佩克雷斯宣布,巴黎奥运会及残奥会期间巴黎的地铁票价格将进行大幅度调整,相比目前的价格将接近翻倍。例如,地铁单程票价将从现在的2.1欧元(约合人民币16.3元)提价至4欧元(约合人民币31.1元)。

“免费”的政策取消、价格直接上涨几乎翻倍,让法兰西岛大区政府及交通运营部门成为众矢之的。而佩克雷斯本人同时也兼任这一大区交通运营部门的直接负责人,面对公众的质疑,她在接受法国媒体采访时表示他们也是不得已而为之。

“奥运和残奥赛事期间要增加15%的地铁和公交线路车次,这也意味着更多的成本,这一成本不应该由我们法兰西岛大区的居民承担。”佩克雷斯说。

按照之前的计划,巴黎奥组委将为赛时的公共交通补贴4500万欧元(约合人民币3亿4967万元),但是随着近来法国的物价飞速上涨,这一数字已经远远不够。据估算,赛事期间公共交通的额外运营成本约为2亿欧元(约合人民币15.54亿元)。而佩克雷斯还透露,事实上在2021年的时候,巴黎奥组委就决定“连此前承诺的4500万欧元也不会支付”。

“没有人愿意承担这笔开支,不管国家还是巴黎当地市政府,还是巴黎奥组委。”佩克雷斯说,“我们并不是希望从前来观看奥运会的游客身上赚取利润,我们只是希望把增加的成本分摊出去。”

“这个涨价的幅度是非常公平的。”佩克雷斯说。

这位法兰西岛大区公交系统的“掌舵人”还解释,把单程票价定为相对较高的价格(4欧元)的原因是鼓励观众更多的购买周票,以减少可能出现的在地铁站购票机前排队过长的

问题。公众的质疑不仅来源于票价的上涨,也在于巴黎市内的交通现状并不令人满意,无论是

地面交通拥堵还是地铁路线时不时出现的故障停运,都已经让本地居民和前来观光的游客诟病许久。

而奥运期间从世界各地涌来的观众,毫无疑问会让公交系统的负荷更加严重。就在前不久,巴黎市长伊达尔戈在接受采访时甚至承认,巴黎市的交通状况即便到了奥运会时都可能“准备不好”。

佩克雷斯则表示:“我们肯定能准备好。”

国际奥委会本周在巴黎召开了执委会会议,几乎在各个场合,奥委会官员被问及最多的话题之一就是奥运交通。尽管各方的口水仗不断,但国际奥委会在公开场合还是表示了对巴黎的支持。

“我们和专家一起看了奥运会的交通方案,这是一项非常复杂的工作。巴黎市有太多的观光景点,而很多奥运赛场就集中在这些景点,赛时的交通运营会面临非常巨大的挑战。”国际奥委会奥运会部执行主任克里斯托弗·杜比说,“但现在还有七、八个月时间,所以我们还有很多工作要做,这也是很正常的。”

(据新华社 肖亚卓)