

欧洲第二大港口将使用氢动力拖船

这是12月12日在比利时安特卫普-布鲁日港拍摄的氢动力拖船。

位于比利时的欧洲第二大港口安特卫普-布鲁日港12日在其网站上发布新闻公报说,一艘氢动力拖船已准备好在安特卫普港区正式投入运营,这一突破性进展对该港到2050年实现碳中和目标至关重要。

赵丁喆 摄



德国 将削减气候转型支出填补预算缺口

德国执政联盟13日结束为期数周的谈判,就2024年联邦预算达成一致。依据联邦政府发布的公告,德国明年将恢复执行因新冠疫情、能源危机而暂停数年的“债务刹车”,同时以削减气候转型项目支出的方式应对预算缺口。

新冠疫情暴发后,德国2020年推出一揽子经济纾困计划,暂停遵循宪法中“债务刹车”条款。德国联邦宪法法院上月裁定,政府不得将原计划用于应对疫情的600亿欧元应急贷款用作气候转型项目基金,这导致2024年联邦预算出现170亿欧元缺口。这一裁决也为执政联盟

三党间的预算谈判带来困难。

德国总理朔尔茨13日在记者会上说,这一裁决对政府预算制定产生“根本性影响”,政府不得不用更少的钱来实现其优先目标。受此影响,德国“气候与转型基金”今后数年都将受到不同程度削减,预计到2027年将共计削减450亿欧元。

德国副总理兼经济和气候保护部长哈贝克在记者会上说,为应对预算缺口并确保气候转型核心项目不受影响,政府将削减对电动汽车、太阳能等行业的补贴。

(李超 杜哲宇)

匈牙利 欢迎欧委会解冻其102亿欧元资金

匈牙利区域发展与欧盟资金利用部长瑙夫劳契奇·蒂博尔13日对欧盟委员会当天宣布解冻匈牙利102亿欧元欧盟资金表示欢迎。

瑙夫劳契奇13日在社交网站上发布视频说,被解冻的资金可用于促进匈牙利经济发展。

去年4月,欧盟以匈牙利在司法改革、反腐措施等方面有违欧盟“法治原则”为由,对其启

动“条件机制”程序,冻结对匈牙利的资金拨付。去年9月,匈政府向欧委会作出多项承诺,包括设立独立反腐机构监督欧盟资金使用,以及促进立法程序透明化。

欧委会13日早些时候发布声明说,经过彻底评估以及与匈政府的多次交流,认为匈牙利已按照承诺采取措施,因此将解冻其部分欧盟资金,总额为102亿欧元。

(陈浩)

日本 报告首例猴痘死亡病例

日本厚生劳动省13日报告了该国首例猴痘患者死亡病例。

厚生劳动省说,死者是居住在埼玉县的一名30多岁男性,此前因感染艾滋病病毒而有免疫缺陷。埼玉县当天通报说,这名患者今年9月被诊断患猴痘,虽然一直在养病,但仍然不幸病亡。

厚生劳动省说,猴痘是由于感染猴痘病毒而引起的急性出疹性疾病,主要通过接触患者皮肤病变部位、体液或血液感染,也可能因和患者长时间近距离相处或接触患者使用过的

寝具等感染。猴痘的潜伏期一般为6至13天,潜伏期过后会出现发热、头痛、淋巴结肿胀、肌肉痛等症状,发热1至3天后会出疹子。

埼玉县建议居民如出现疑似症状,尽快就近寻求医疗机构的帮助。到医疗机构就诊时应避免使用公共交通工具。在猴痘流行的地区应避免接触啮齿类动物,避免接触疑似感染者的飞沫和体液,注意手部卫生。

厚生劳动省数据显示,日本于2022年7月25日报告国内首例猴痘确诊病例,截至今年12月8日累计确诊病例227例。

(钱铮)

美国 西南航空为胖人 免费提供邻座引争议

美国西南航空公司为超重和肥胖乘客免费提供邻座的政策近日引发争议。有人认为这是对特殊人群的关照,有人则认为这对其他人而言不公平。

据《今日美国报》网站13日报道,按照公司规定,以座位扶手为界,凡是“无法舒适地在一个座位内入座”的乘客,将可以免费获得相邻座位。公司鼓励“超大号”乘客提前多买一张票并将自己需求告知航空公司,公司承诺在办理登机手续时退掉一张票。

另外,“超大号”乘客还可享受提前登机的优待。

这一政策获得不少肥胖人士的称赞,认为它能提高特殊人群旅行的舒适度。但也有不少人认为,这种优待并不公平。他们在社交媒体上说,那些腿在普通座位上伸展不开的高个子乘客、携带医疗设备等的乘客同样需要额外空间,但却必须额外付费。甚至有人提出,应该给身材瘦小者的机票打折。

人们常用身体质量指数(BMI)作为衡量肥胖的标准,即体重(公斤)除以身高(米)的平方,不低于30即被视为肥胖。

英国《每日邮报》援引美国疾病控制和预防中心数据报道,美国西弗吉尼亚州、路易斯安那州和俄克拉何马州有40%的成年人肥胖;另有19个州的肥胖率超过35%;没有一个州的肥胖率低于25%。

(荆晶)

法国 巴黎圣母院修复后 将配备独特消防系统

负责法国巴黎圣母院火灾后修复工程的机构负责人13日说,这一地标性建筑明年12月向公众开放时,将配备一套独特的消防系统。

据法新社报道,“重建巴黎圣母院”公共机构主席菲利普·若斯特13日在国民议会一次委员会会议上说:“我们已经采取了所有预防措施,以全面重新考虑巴黎圣母院的消防问题。”

若斯特说,巴黎圣母院将配备一个汽化系统,施工人员目前正在屋顶下方和塔尖内安装这一系统。一旦发生火灾,它将立即阻止火势蔓延,“这在法国的大教堂中尚属首次”。

另据报道,巴黎圣母院的消防系统还包括一个可容纳625立方米水的蓄水池和总长超过1公里的管道,使用时每小时可供水约60万升。

法国总统埃马纽埃尔·马克龙8日告诉媒体,2019年失火的巴黎圣母院将于2024年12月8日如期重新向公众开放,同时恢复宗教活动。

若斯特估算,巴黎圣母院重新开放后,每年将吸引大约1400万名游客。

巴黎圣母院始建于12世纪,是法国最具代表性的古迹之一。2019年4月15日,巴黎圣母院的屋顶和塔尖在突发大火中被烧毁,主体建筑幸存。

另据法国媒体报道,重新开放并不代表修复工程竣工,竣工预计要到2029年至2030年。

(乔颖)

本版稿件均据新华社