

巴拿马举行“全国哀悼日”活动悼念美军入侵遇难者



20日清晨,大批市民来到位于首都巴拿马城的“和平花园”公墓参加政府举办的纪念活动,这里陈列着美军入侵遇难者的墓碑,遇难者有刚满10岁的儿童,有年近古稀的老人,他们的生命都定格在1989年12月。

巴拿马外交部长特瓦奈伊在纪念活动上说,美国入侵给巴拿马社会留下了难以磨灭的伤痕,是巴拿马国家记忆的重要组成部分,年青一代应该牢记历史,团结一致将国家带向未来。

巴拿马“1989年12月20日委员会”主席罗兰多·穆尔加什在发言中强调,巴拿马人民要牢记这段苦难的历史,记住在美国入侵中丧生的同胞,“不要让死者仅仅成为一个数字,成为所谓的‘附带损害’”。

为调查当年美军入侵所造成的死伤真相,巴拿马政府于2016年成立了“1989年12月20日委员会”。目前,委员会已整理出一份有400余名遇难者的名单,其中大多数是平民。穆尔加什敦促美国为自己的入侵行为和给巴拿马造成的伤害承担责任。

巴拿马总统劳伦蒂诺·科尔蒂索去年3月签署法令,将每年的12月20日定为“全国哀悼日”。法令规定,哀悼日当天全国降半旗,所有酒吧、超市、歌厅等严禁销售酒水。

1989年12月20日凌晨,美国出动精锐部队悍然入侵巴拿马。据联合国统计,美国发动的此次军事行动导致近500名巴拿马人死亡。

(陈昊佺)

英国

天天跑步 男孩决心坚持52年打破纪录

英国11岁男孩塞布·杰利马有一个心愿:每天跑步至少3公里,坚持到2075年,从而打破连续跑步天数的世界纪录。据英国广播公司20日报道,杰利马得知已故英国运动员罗恩·希尔在1964年12月至2017年1月期间每天跑步至少1英里(约1.6公里),连续跑了52年39天,创下世界纪录。杰利马随即许下心愿,要打破希尔所创纪录。

从今年1月开始,杰利马每天跑步至少3公里,哪怕生病、受伤以及遭遇罕见酷暑时也没有放弃。如果他能坚持到2075年早些时候,就有望打破希尔创下的世界纪录。

父亲尼克和母亲克莱尔轮流陪着孩子跑

步。克莱尔说,孩子平时“不跟我们聊学校里的事”,但跑步时“他变得放松,话也多了起来……跟我们聊这聊那”,这让父母很开心。

“我们从未逼他做这些。”克莱尔说,“(当他生病时,)我宁愿他休息一天,但他仍然坚持。”希尔2017年78岁高龄时因心脏病作出停跑决定,2021年去世。杰利马表示,自己开启这项挑战时年纪更小,因此有希望打破纪录。

目前,杰利马的跑步挑战已经为慈善组织募捐到1600英镑(约合1.4万元人民币)善款。他在8月生日那天跑了24公里,是他迄今跑步里程最多的一天。

(杨舒怡)

美国

疑发故障 空军战略轰炸机紧急降落冲绳

美国空军一架B-1B型战略轰炸机20日晚在日本冲绳县美军嘉手纳基地疑似因发生故障紧急降落。

据《冲绳时报》报道,这架战略轰炸机20日晚8时45分左右紧急降落在嘉手纳基地北侧跑道。另据《琉球新报》报道,一共两架B-1B轰炸机降落,其中一架在跑道停下后就关闭发动机,似乎是紧急降落。按照这家媒体的说法,这是该型战略轰炸机自1996年以来首次飞抵嘉手纳基地。

韩国联合参谋本部20早些时候说,美军两架B-1B战略轰炸机在韩国济州岛以东空域参加韩美日联合空中演习。韩方称,演习针对朝鲜18日进行“火星炮-18”型洲际弹道导弹发射

训练。

目前不清楚在冲绳紧急降落的B-1B轰炸机是否为参加韩美日联合演习的轰炸机。

B-1B战略轰炸机上世纪80年代中期开始服役,载弹量可达大约60吨,最大速度可达1.2马赫。按照美国与苏联达成的核军控协议规定,B-1B轰炸机无法搭载核武器,但可挂载大量多种型号的炸弹、导弹等。

该型战略轰炸机近年来多次发生事故。去年4月,美国得克萨斯州戴斯空军基地一架B-1B轰炸机的发动机接受维护时起火,导致两人受伤。2018年5月,一架B-1B轰炸机在飞行途中发动机起火,在得州一座机场紧急降落,无人受伤。

(胡若愚)

风暴来袭

荷兰 首都机场大量航班延误或取消

为应对风暴“皮亚”带来的强风,荷兰首都阿姆斯特丹史基浦机场警告,21日将有大量进出港航班延误或取消。

机场方面20日发布通知说,约200个航班被取消。旅客应做好进出港航班取消或延误的准备。预计阵风时速将达到90公里,从21日中午开始只能使用一条跑道。地面行李处理工作也可能受到影响。

据德新社报道,这一北大西洋风暴的前锋从格陵兰岛方向向英国苏格兰方向移动,预计将影响荷兰和斯堪的纳维亚半岛南部,然后于22日穿越波罗的海。

荷兰皇家气象研究所已发布恶劣天气预警,预计21日全国平均风速或达每小时80公里,北部海岸的风速可高达每小时110公里。政府有关部门警告民众提防折断的树枝、被风刮来的杂物以及道路上可能出现的障碍物。

鉴于风暴带来的强降雨叠加阿尔卑斯山融雪可能在莱茵河和瓦尔河等主要河流下游引发洪水,荷兰有关机构也在做防洪准备。

不只是荷兰,丹麦民防等部门也在积极准备应对这场风暴,包括加固堤防、预备应急排水设备等。

(乔颖)

秘鲁

海关截获4000多只活龟

秘鲁海关人员近日在首都利马一家机场截获4001只活龟,怀疑有人试图把它们走私到印度尼西亚。

据英国广播公司20日报道,秘鲁海关人员发现这批动物的清关资料内容有误,例如有些动物的种类标注错误、有些年龄登记有误,因而扣下4001只活龟,将它们暂时安置在利马一处动物繁育中心。

海关人员说,这些龟目前健康状况良好。工作人员将核实它们的来源是否合法,再决定它们的最终去向。

秘鲁野生动物保护部门每年都会救助大量涉及走私案的动物,被走私的猴子、龟和鹦鹉较多。这次截获的龟部分种类允许出口,但是龟龄不符合规定,从而被扣押。

(杨舒怡)

日本

将调整打车服务规定
应对出租车司机短缺

为缓解出租车司机短缺问题,日本政府20日决定,自明年4月起调整打车服务的规定,允许持有普通驾照的司机在出租车短缺的时段和地区用私家车有偿载客,条件是他们必须接受出租车公司的管理。

据共同社报道,届时,将通过手机叫车软件和无线调度数据来确定出租车不足的地区和时段。为确保安全,出租车公司将承担车辆的维护责任,并经国土交通省许可才可运营私家车载客服务。

除了司机的标准雇用合同外,日本政府还将考虑更为灵活的合同,具体细节将在明年3月底前敲定。

依照共同社说法,日本政府仍在讨论是否全面解禁优步等直接连接私家车主与乘客的叫车服务,计划最晚在明年6月底作出决定。

(乔颖)

本版稿件均据新华社