

## “中华风韵”音乐会奏响悉尼市政厅



12月21日，香港中乐团在澳大利亚悉尼市政厅演出。

“中华风韵”音乐会12月21日晚在澳大利亚悉尼市政厅举行，中国香港中乐团为当地观众献上了兼具传统韵味和现代气息的中国民乐盛宴——《从红楼梦到兵马俑》。

梁有昶 摄

## 缅甸 发现蛇类新种

据缅甸官方媒体《缅甸环球新光报》21日报道，研究人员在仰光省和伊洛瓦底省发现了缅甸独有的一个毒蛇新种。该新种被命名为伊洛瓦底江竹叶青，是蝰蛇科竹叶青蛇属动物，目前已知仅栖息于伊洛瓦底江三角洲。

新加坡爬虫学会、马来西亚理科大学等机构的研究人员日前在国际动物分类学期刊《生

物钥匙》上发表论文说，他们在基因组研究中借助种群遗传和物种界定分析，证明栖息于伊洛瓦底省和仰光省的伊洛瓦底江竹叶青为新种。

研究成果显示，伊洛瓦底江竹叶青与棕尾竹叶青和红树竹叶青亲缘关系较近。部分伊洛瓦底江竹叶青背部呈绿色，无明显斑点，部分背部有深色斑点。

(黎广滔 张东强)

## 俄罗斯 莫斯科—喀山高速公路通车

连接俄罗斯首都莫斯科与鞑靼斯坦共和国首府喀山的莫斯科—喀山高速公路21日通车。

据俄总统网站消息，全长810公里的莫斯科—喀山高速公路比计划提前7个月完工。公路开通后，莫斯科到喀山的行车时间从12小时缩短到6.5小时。俄总统普京通过视频方式出席通车仪式。普京说，可靠的交通动脉对于俄

罗斯具有根本性战略意义。

据悉，莫斯科—喀山高速公路是“欧洲西部—中国西部”（“双西公路”）国际公路运输走廊俄罗斯段的组成部分。“双西公路”东起中国连云港，西至俄罗斯圣彼得堡，途经中国、哈萨克斯坦和俄罗斯的数十座城市，全长8445公里。

(陈汀)

## 丹麦 遭受风暴袭击 一艘挪威邮轮在北海失去航行能力

丹麦有关方面和船东21日说，挪威邮轮“莫德”号在欧洲北海海域航行时遭遇风暴，巨浪击碎了“莫德”号船桥上的窗户，海水涌到船上，导致船桥断电，该船失去航行能力。有关方面已展开救援，所幸船上近400人目前均安全无恙。

“莫德”号是挪威海达路德邮轮公司旗下邮轮，21日从挪威弗卢勒港出发，原定22日抵达英国蒂尔伯里。

海达路德公司的一份声明中说，21日下午早些时候，“莫德”号曾报告，在遭遇一波巨浪后暂时失去动力。

路透社以丹麦联合搜救协调中心消息源报道，“莫德”号行驶在距丹麦西海岸约200公里、距英国东海岸约330公里的海域时遭遇上述意外。

负责协调“莫德”号搜救行动的中心发言人说：“船没有动力，主发动机还能工作，但导航系

统和雷达失灵了。”

船桥是船的控制中心，通常位于船体上层，设有船长和船员操控船舶的控制台、仪器设备等，还提供俯瞰船舶周围环境的视野。

依照联合搜救协调中心说法，眼下266名乘客和131名船员均无恙。

海达路德公司声明也证实：“眼下已确认没有乘客或船员因此次事件受重伤，船况依然稳定。”该船目前暂由手动操纵，但无法航行。民间救援企业Esvagt公司的支援船只已抵达事发海域，帮助“莫德”号航行，直到该船被拖到港口。

联合搜救协调中心发言人说：“我不认为这艘船现在有任何危险。如果船长这么认为，他就会要求撤离，但他没有这么做。”

丹麦气象研究所说，事发海域21日晚些时候遭遇暴风雨袭击，来自西北方向的强风预计会持续到22日。

(乔颖)

## 韩国

## 最高法院裁定日企向韩二战被强征劳工支付赔偿金

韩国大法院（最高法院）21日对二战时期被强征劳工对日企索赔的两起诉讼案作出判决，驳回被告日本制铁和三菱重工上诉，认定两家日本企业向原告支付赔偿金。

根据韩国大法院当天发布的资料，大法院驳回上述两家日企关于此案已过诉讼时效的主张，判定两家日企向11名原告每人支付1亿至1.5亿韩元赔偿金（约合人民币54.8万元至82.3万元）。

此次诉讼争论焦点在于被告所主张的诉讼时效已过是否属于“滥用权利”。对此，大法院指出，原告直到2018年大法院全院庭审判决认定日企赔偿责任后才得以行使损失赔偿请求权，因此原告主张的权利有效，被告主张的已过诉讼时效属于“滥用权利”。

韩国大法院2018年通过全院庭审判决，明确韩国和日本1965年恢复邦交正常化时签署的《韩日请求权协定》并不妨碍二战时期被强征的韩国劳工行使个人索赔请求权。

据韩联社报道，7名二战时期被强征的韩国劳工2013年3月针对日本制铁提起索赔诉讼，一审和二审均裁定日本制铁应向每名原告赔偿1亿韩元，日本制铁不服判决并提起上诉。另有3名二战时期被强征的韩国劳工及1名被强征劳工的遗属2014年2月针对三菱重工提起索赔诉讼，一审和二审均作出原告胜诉的裁决，裁定三菱重工应向每名原告赔偿1亿至1.5亿韩元。如今，提起诉讼的10名被强征劳工均已离世。

日本1910年至1945年殖民统治朝鲜半岛期间强征了大批劳工到日本做苦力。长期以来，韩国受害劳工及遗属多次发起诉讼向日方索赔，但日本政府和相关企业一直以《韩日请求权协定》“已解决”索赔问题为由拒绝赔偿。

据韩联社报道，由于日本企业此前并未执行韩国方面的类似判决，此次两家日本企业直接赔偿原告的可能性较低。

(冯亚松 孙一然)

## 希腊

## 将派遣护卫舰加入红海护航行动

希腊政府21日宣布，将派遣一艘海军护卫舰加入红海护航行动，以保护船只通行红海水域时免遭也门胡塞武装袭击。

希腊国防部长尼科斯·登迪亚斯当天在一份声明中说：“这艘护卫舰将加入‘繁荣卫士’多国行动，保护商船、船员生命和全球经济。”他指出，希腊是重要航运国家，解决全球海运面临的“巨大威胁”符合其“根本利益”。

德新社21日援引希腊政府消息人士的话报道，国际水域的安全通行，特别是也门附近红海水域，对希腊商业航运而言“至关重要”。按路透社说法，就运载能力而言，全球约20%的商船由希腊船东控制。

希腊航运部门20日建议，在红海和亚丁湾航行的商船避开也门水域。

美国国防部长劳埃德·奥斯汀19日访问巴林时宣布代号为“繁荣卫士”的红海护航行动，参与这一联盟的国家包括英国、巴林、加拿大、法国、意大利、荷兰、挪威、塞舌尔和西班牙。

新一轮巴以冲突10月7日爆发以来，也门胡塞武装以支持巴勒斯坦为由对以色列频繁发动导弹和无人机攻击，并在红海连续袭击“关联以色列”的船只。为避开这一险情迭出的水域，多家国际航运企业陆续宣布暂停红海航线。

(刘江)

本版稿件均据新华社