

加沙难民营遭以军空袭 至少70人死亡



这是12月25日在加沙地带中部迈加齐难民营拍摄的以军空袭后的受损情况

巴方谴责

路透社24日报道，齐德拉谴责以军行动，称以军空袭人员密集的迈加齐难民营，遇难者中许多是妇女和儿童。

哈马斯在一份声明中指责以军空袭难民营是“恐怖屠杀”，构成“新的战争罪行”。

在空袭中失去多名亲人的巴勒斯坦人艾哈迈德·图罗克马尼说，“我们大家都遭到袭击”，加沙地带已没有安全之地。

巴勒斯坦加沙地带卫生部门发言人阿什拉夫·齐德拉24日说，以色列军方当晚对加沙地带中部的迈加齐难民营发动空袭，导致70人死亡，死亡人数或进一步上升。

以军同一天说，近期在加沙地带北部一处巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）的地道网中发现5名以方被扣押人员遗体。以方就此展开调查。

以军称正在调查此次空袭情况，并表示已经采取手段降低袭击对平民的伤害。

世界卫生组织总干事谭德塞24日在社交媒体上敦促巴以停火，并指出“加沙地带医疗系统遭大量破坏实属悲剧”。

本轮巴以冲突10月初爆发以来，加沙地带的医院不仅面临燃料、药品、食物、水和医务工作者紧缺，还不断面临以军炮火袭击。

世卫组织的数据显示，截至本月20日，包括医院、救护车在内的加沙地带医疗设施遭246次袭击，导致582人死亡、748人受伤。

以军调查

以军24日说，近期在加沙地带北部一处哈马斯地道网中发现5名被扣押人员遗体，以方将进行尸检，并向家属和公众通报结果。

据《耶路撒冷邮报》报道，以军两周前发现其

中2人遗体，数天后发现另外3人遗体。哈马斯上周发布一段视频，显示其中3人生前在一处不通风的狭窄房间内，画面配有希伯来语字幕：“你们（以军）的军事武器杀害了这3人”。哈马斯先前多次声称，部分被扣押人员死于以军对加沙地带的轰炸等军事行动。以军24日还发布了一段拍摄于地道内的视频：地道部分区域铺设白色瓷砖，一处卫生室内设有淋浴器、马桶和水池，一条黑色混凝土通道连接卫生间和放有小桌和凳子的工作间。

按照以军说法，这处地道网分为两层，一层位于地下10米，另一层再向下“数十米”。其中一条地道延伸至哈马斯负责加沙地带北部战事的一名指挥官家中。这名指挥官上月在以军军事行动中死亡。

本月中旬，以军在加沙地带北部展开军事行动时误杀了3名以方被扣押人员。此事在以色列国内掀起轩然大波，特拉维夫等多地爆发民众游行，要求政府迅速、安全解救其他被扣押以方人员。

（据新华社 王逸君）

加热道路助韩国民众冬季平安出行

每逢冬季来临，韩国首尔一些地区，特别是山区，会面临道路积雪、结冰问题，导致民众出行困难，甚至引发严重交通事故。近年来，一些地区安装了道路加热系统，每逢低温天气自动启动，主动出击融冰化雪。

韩国《中央日报》24日引述韩国道路交通部门数据报道，过去5年，共有4609起交通事故由道路上的暗冰引发，造成107人死亡，7728人受伤。

城东区位于首尔东部，辖区内多山，上周气温下降至零下14摄氏度，还下了大雪。“以前每次下雪，公交车就不能在山路上运行，”61岁的柳姓公交车司机说，这严重影响附近小区的几千名居民出行。

但今年12月初，这里的路面下安装了加热系统，民众以往的出行焦虑不复存在。

首尔市政府资料显示，这种加热系统安装在路面以下5到7厘米处，当气温降低到2摄氏度以下时会自动启动，将路面温度加热至5至10摄氏度，每小时可以融化3到5厘米的积雪。

不过，这种系统成本太高，每百米大约要花费1亿韩元（约合55万元人民币）。首尔市政府

一名官员表示，由于预算有限，安装地点需要仔细选择，根据当地坡度、交通量、事故率等因素综合考量后决定。

统计数据显示，近年来，首尔共安装了419套道路加热系统，覆盖65.96公里长的路面。

出租车司机杨郑模（音译）12月20日一场雪后接受《中央日报》采访时说：“我凌晨4点开始工作，已经目睹了4起交通事故。他们说明天会更冷，我有点担心路上的暗冰。加热道路真的能救命。”

一些地区还为方便行人，在人行道下安装了加热系统。当前，首尔共有11个人行道加热系统，主要安装在斜坡上的公交站、小学入口处等。

专家呼吁安装更多类似系统以应对人口老龄化问题。

韩国土木工程与建筑技术研究所研究人员蒋镇桓（音译）说：“老龄化比较严重的国家，如日本等，正在大量安装人行道加热系统。这些都是很好的范例，我们需要开始更多地为那些容易受伤害的群体考虑基础设施问题。”

（据新华社 荆晶）

美国一家航空公司让6岁孩子上错飞机

美国斯皮里特航空公司日前让一名独自出行的6岁孩子上错飞机，所幸孩子最终与家人平安团聚。

美国有线电视新闻网24日报道，斯皮里特航空公司在写给媒体的声明中说，这起事件发生于12月21日，孩子原本应在航空公司工作人员指引下，从宾夕法尼亚州费城飞往佛罗里达州迈尔斯堡，但由于工作人员失误，孩子被送上了飞往奥兰多的客机。

孩子的祖母玛丽亚·拉莫斯告诉媒体，她在迈尔斯堡机场接机，但是没接到孙子，顿时慌了。后来，孙子打来电话，她才知道他降落在奥兰多，于是她和家人们一起驱车200多公里接回了孙子。

斯皮里特航空公司向这家人道歉，并表示会作出补偿。公司说，整个过程中公司始终有工作人员照管孩子，后来发现差错，就赶紧帮着联系孩子家人。

拉莫斯说，她想知道这桩差错究竟如何发生。目前，斯皮里特航空公司尚未解释事件来龙去脉。

（据新华社 杨舒怡）

101岁老奶奶读大学 将和孙女一起毕业

101岁老奶奶莎拉·辛普金斯，已在美国弗吉尼亚州切斯特亮点社区学院幼儿教育专业读了第一学期。她可能会和孙女哈利玛·克劳福德一起毕业。

莎拉20岁怀了第一个孩子，从南卡罗纳州哥伦比亚市艾伦大学辍学，结婚。她生了12个孩子，并且是半职业保龄球运动员。虽然很想

念书，但从没想过辍学81年后真的会重上大学。

96岁，她从纽约布鲁克林搬到弗吉尼亚，和孙女哈利玛住，哈利玛也在同一所学校上学，预计明年5月同时毕业。那样，莎拉就是102岁的应届毕业生了。

莎拉年纪大眼睛花，需要哈利玛帮助。哈利玛说：“我是她的手和眼睛，但大脑是她自己

的，她仍然敏锐。”

老奶奶最喜欢周二周四的艺术课。“这门课的作业也太容易了，易如反掌。”她说着哈哈大笑。

弗吉尼亚州1974年的《高等教育法》允许60岁以上的人免学费参加高等教育课程并获得学分。

（据《都市快报》）