

中国技术助力科特迪瓦水稻增产



1月8日,稻农在科特迪瓦迪沃省格格杜垦区收割水稻。

位于科特迪瓦迪沃省的格格杜垦区近日迎来水稻成熟,当地稻农在稻田里忙着收割水稻。格格杜垦区是中科两国农业合作示范基地,也是科特迪瓦全国闻名的水稻种植基地。多年来,中国援科农业技术合作组专家通过新稻种培育与推广、水稻种植技术培训、垦区水利设施管理等多种方式帮助垦区内稻米产量和质量大幅提高,稻农收入显著增加。

韩旭 摄

沙特阿拉伯

发现潜在大型高品位金矿

沙特阿拉伯矿业公司日前宣布,在现有曼苏拉马萨拉金矿附近100多公里范围内发现潜在大型高品位金矿。

据沙特媒体报道,沙特阿拉伯矿业公司对位于沙特中部偏西的曼苏拉马萨拉金矿以南绵延100公里的区域进行勘探并发现同金矿相似的地质结构和矿床。该公司介绍,曼苏拉马萨拉金矿附近地层随机钻探获取的两份样本显示,每吨样本含金量分别达10.4克和20.6克,表明可能存在高

品位金矿床,预计整个金矿带长达125公里。

据了解,自然金矿的平均品位为每吨5克。当地时间1月8日,美国纽约商品交易所黄金期货市场交投最活跃的2月黄金期价收于每盎司2033.5美元(1盎司约合28克)。

沙特阿拉伯矿业公司在一份声明中说,这是该公司自2022年启动大规模勘探计划以来的首次重大发现。公司今年将进一步增加在曼苏拉马萨拉金矿附近的勘探活动。

(胡冠 王海洲)

厄瓜多尔

警方逮捕多名闯入电视台武装人员

厄瓜多尔警方9日下午进入厄西南部瓜亚基尔市的一家电视台,逮捕了多名持枪挟持该电视台工作人员的武装人员。

厄警方在社交媒体上发文说,目前已逮捕多名涉事人员,并解救出被挟持的电视台工作人员。

当天早些时候,一伙蒙面枪手闯入瓜亚基尔市这家电视台并挟持电视台工作人员。电视台直播画面显示,武装人员持枪挟持电视台工作人员并将其控制在演播室,其间传出数声枪响。厄警方随后表示,

已部署特种部队应对突发状况。

事件发生后,厄瓜多尔总统诺沃亚签署行政令,宣布该国进入“国内武装冲突”状态。诺沃亚号召厄武装部队在“遵守国际人道主义法和人权”的条件下开展军事行动,以“制约”散布在全国范围内的有组织犯罪集团。

厄瓜多尔6所监狱8日发生骚乱,数名监狱看守被囚犯扣押,诺沃亚随后宣布全国进入为期60天的紧急状态并实施宵禁。(廖思维)

本版稿件均据新华社

兴业银行包头分行

开通灵活就业人员住房公积金办理业务

近日,包头市正式推行灵活就业人员参加住房公积金制度,为方便灵活就业人员办理开户缴存等相关业务,包头市将业务办理地点延伸到8家银行的30多个网点。

作为自治区首个灵活就业人员参加住房公积金制度试点城市,自2023年11月1日制度正式推行以来,包头市已有3000多位灵活就业人员

办理了住房公积金业务。为了方便灵活就业人员办理业务,包头市在实践中不断摸索,将业务办理地点延伸到了建设银行、农业银行、兴业银行等8家银行的30多个网点,通过借助银行网点覆盖多、工作人员多的优势,进一步方便领缴人员就近办理灵活就业人员缴存住房公积金的开户、缴存相关业务。(徐媛红)

美国

波音事故调查中 同机型现松动螺栓

美国国家运输安全委员会8日说,5日发生空中事故的波音737 MAX 9型客机脱落的门塞(内嵌式应急门)已找到,事故调查仍在进行中。美国联合航空公司同一天表示,该公司在检查同款机型时发现了松动的螺栓。

美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机5日从美国俄勒冈州的波特兰起飞后不久在空中发生事故,机舱侧面一处门塞脱落。飞机随即紧急降落,未造成人员伤亡。飞机制造商有时会根据航空公司要求的配置,用门塞代替紧急出口。

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪8日在新闻发布会上说,现在工作重点是检查事故客机和脱落门塞,以确定事故性质、原因以及防范补救措施。一旦得出结论,将根据问题严重程度决定是否采取进一步紧急措施。

霍门迪在接受采访时说,据机组人员描述,事故发生时出现非常强烈的爆炸。外部检查显示,飞机没有结构性损坏,而机身内部装饰、窗户和座椅等非关键性部件受到损坏。

斯洛文尼亚

5名溶洞被困人员获救

斯洛文尼亚救援人员8日救出因水位上涨被困在该国西南部一处溶洞中的5名受困者。美联社援引斯洛文尼亚洞穴协会负责人伊戈尔·本科的话报道,获救5人状况良好。参与救援工作的医生说,这些人都无需接受医治。

获救者包括一家三口和两名向导,均为成年人。他们6日早些时候进入位于斯洛文尼亚西南部的十字溶洞,因强降雨导致洞穴内水位陡增而被困在一处干燥的地方。

日本

国土交通省出台航空安全紧急措施

东京羽田机场飞机相撞事故发生后,日本国土交通省9日出台若干紧急措施以确保航空安全,其中包括不再告知飞行员起飞顺序。

据日本广播协会(NHK)报道,在撞机事件中,海上保安厅飞机飞行员可能将表示起飞顺序的空管信息“第一”错误理解成可以起飞,导致飞机进入跑道,与日本航空公司一架空客A350客机相撞。

国土交通省为此要求,包括羽田机场在内,日本各机场空管人员向飞行员发出起飞许可指令前不再告知起飞顺序。

报道说,告知飞行员起飞顺序是日本机场常见做法,目的是使航空交通更为顺畅,但这只是信息,并非空管指令。

紧急措施还包括:要求相关部

门确保飞行员理解进入跑道的指令、将进入跑道的停止线刷成更醒目的颜色、要求飞行员在飞机起降时从驾驶舱密切监视跑道情况。

事故发生后,国土交通省在羽田机场新设立一个空管岗位,专门负责持续从监控屏幕上确认飞机的位置。国土交通省计划今后在其他机场也设立这一岗位。

2日傍晚,从日本札幌新千岁机场起飞的日航516航班在羽田机场降落时,在跑道上与一架海上保安厅飞机发生碰撞并起火。客机所有乘员安全疏散,海保飞机5人死亡、1人重伤。两架飞机均被烧毁。

国土交通省3日公布空中交通管制人员在事故前与两机机长的通信记录。记录显示,海上保安厅的飞机未获得进入跑道许可。(欧飒)

业内人士称,此次事故加剧了人们对困扰波音多年的质量控制问题的忧虑。

(吴晓凌)