

法国迎来冬季打折季



1月10日,人们走过法国巴黎街头的打折季广告。
当日,在法国大部分地区,2024冬季打折季拉开帷幕。打折季将持续四周,至2月6日结束。

高静 摄

美国

世界最大邮轮抵达迈阿密准备首航

世界最大邮轮、皇家加勒比海邮轮公司旗下“海洋标志”号邮轮10日抵达美国迈阿密,准备27日从那里启程首航。

据英国《每日邮报》报道,“海洋标志”号邮轮2021年6月起在芬兰建造,2023年6月完工,同年11月交付。它由液化天然气驱动,总吨位25万吨,长约365米,有20层甲板,可容纳7600名乘客和2350名邮轮

员工。

这艘邮轮设有超过40间餐厅、7个泳池和多种娱乐设施,甚至建造了海滩度假区和主题公园。

“海洋标志”号邮轮首航行程7天,计划从迈阿密前往加勒比海地区。

皇家加勒比海邮轮公司说,该邮轮将在接下来十天里为首航做最后准备。

(荆晶)

韩国

最高法院裁定一起被强征劳工对日索赔案胜诉

韩国大法院(最高法院)11日对一起二战时期被强征劳工对日企索赔诉讼案作出终审判决,驳回被告日本制铁上诉,裁定该企业应向已故受害劳工金某的家属赔偿1亿韩元(约合54.5万元人民币)。

根据韩国大法院当天发布的资料,金某的家属于2015年提起索赔诉讼,负责一审的首尔中央地方法院判处日本制铁向金某的家属赔偿抚慰金1亿韩元。日本制铁不服并上诉,但被二审法院驳回。大法院当天再次得出与一审相同的结论。

上月21日,韩国大法院对类似两起索赔案作出终审判决,同样裁定原告胜诉。日本1910年至1945年殖民统治朝鲜半岛期间强征了大批劳工到日本做苦力。长期以来,韩国受害劳工及遗属多次提起诉讼向日方索赔,但日本政府和相关企业一直以《韩日请求权协定》“已解决”索赔问题为由拒绝赔偿。

据韩联社报道,由于日本企业此前并未执行韩国方面的类似判决,此次由日本制铁直接赔偿原告的可能性较低。

(冯亚松)

芬兰

将继续关闭与俄罗斯的边境口岸

芬兰政府11日决定,将继续关闭芬兰与俄罗斯之间的边境口岸至2月11日。芬兰政府在当天发布的新闻稿中表示,自去年11月初以来,有超过900名寻求庇护者通过芬兰的东部边境抵达该国。这种非正常的移民方式以及前景对芬兰的国家安全和公共秩序构成了“严重威胁”。

芬兰内政部长玛丽·兰塔宁在当天举行的新闻发布会上表示,边境附近仍有潜在移民等待越境的可

能性。兰塔宁说,“国家安全对芬兰来说至关重要”,有关部门也在研究其他解决非法移民问题的手段。

去年12月中旬,芬兰关闭了所有与俄罗斯之间的边境口岸,该决定有效期至今年1月14日。早在去年11月中旬,芬兰就关闭了首批东部边境口岸,以应对非法移民涌入。

北欧国家芬兰东部与俄罗斯接壤,两国拥有1300多公里长的共同边境。

(陈静 徐谦)

埃及

苏伊士运河收入锐减

埃及苏伊士运河管理局11日说,苏伊士运河1月上旬收入锐减。

苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶说,今年1月1日至11日,有544艘船通过苏伊士运河,同比减少30%,美元收入同比减少40%。

苏伊士运河通行费是埃及重要外汇来源。据法新社报道,埃及在2022至2023财年获得94亿美元运河通行费收入。

2023年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,胡塞武装频频袭击红海水域关联以色列的船只,以示对巴勒斯坦支持。胡塞武装说,只有以色列停火并允许人道主义物资畅通无阻地运入加沙地带,袭击才会停止。

美国军方数据显示,2023年11月18日以来,超过25艘商船在红海

南部和亚丁湾水域遭到袭击。

上述情况导致多家国际航运企业暂时避开需要经过红海水域的苏伊士运河航线。拉比耶说,虽然埃及方面推出了通行费打折等措施吸引商船,但不足以抵消航运企业的安全担忧。

德国赫伯罗特公司9日说,出于安全考虑,企业将继续避开苏伊士运河-红海航线,绕行非洲好望角。国际航运巨头丹麦马士基航运集团说,在可预见的未来仍将避开这一航线。

法国海洋经济学高等研究院院长保罗·图雷说,苏伊士运河收入由埃及政府直接管理,收入减少“一个月没有什么问题,但连续两个月就会令人担忧”。

(欧飒)

西班牙

大量塑料颗粒被冲上岸 两地进入环境紧急状态

大量塑料颗粒日前被冲上西班牙北部海岸,其“登陆点”附近两个地区因此进入环境紧急状态。当地政府表示,已组织人力清理这种塑料“污染物”。

据美联社报道,西班牙加利西亚和相邻的阿斯图里亚斯两地政府9日宣布进入环境紧急状态,请求本国中央政府协助清理这些单个尺寸如黄豆大小的“污染物”。

据路透社报道,这些塑料颗粒来自上月从一艘货船上掉入海中的集装箱。这艘在利比里亚注册的货船由丹麦马士基航运公司包租,去年12月8日从西班牙南部阿尔赫西拉斯港驶往荷兰鹿特丹港途中,有6个集装箱掉进海里,其中一个装有25吨塑料颗粒。据多家环保组织估算,此次掉进海里的塑料颗粒数以百万计。

在西班牙北部沿海至少从去年12月13日就开始出现大量塑料颗粒。志愿者和专业人员一起清理,用工具费力拣出混在沙子里的塑料颗粒。

西班牙的一家环保组织称这些塑料颗粒对环境构成威胁,“因为鱼会把它们当成鱼卵吃掉,使它们进入食物链……最终摆上我们的餐桌”。

不过,马士基航运公司发布声明说,掉进海里的6个集装箱内没有危险物品,那些塑料颗粒用于“制造食品级包装,例如饮用水瓶子”。

西班牙生态转型大臣特雷莎·里韦拉说:“塑料对海洋和生态系统的污染是人类面临的主要问题。如此大量的塑料落入海中后,需对运输企业和航运企业进行严密调查,了解他们是否采取了适当的防范措施。”

(欧飒)

日本

房子连续两年毁于地震 一灾民无家可归

日本石川县一名居民的房屋去年5月在地震中严重损坏,修好后12月刚搬回,谁知今年元旦又遭地震摧毁。他无家可归,赖以谋生的出租车也被海啸卷走。

据日本金泽电视台10日报道,出租车司机滨冢喜久男住在珠洲市。1月1日下午地震发生时,他正载着一名老年乘客。接到海啸预警后,滨冢和乘客弃车逃向地势高处。稍后,海啸来袭,他眼睁睁看着自己的出租车被卷走。

当天,滨冢步行5公里,到出租车公司住了一晚。第二天,他回到家中,发现自家两层住房已经变成一层:底层完全垮塌,仅露出屋顶。

能登半岛1日的7.6级地震最大

震度达到7,为日本气象厅所设震度等级的最高级。珠洲市是这次地震的重灾区。去年5月,当地发生6.5级地震,滨冢所住区域最大震度达到6强。他的房屋在那次地震中损坏严重,无法居住。他花费超过500万日元(约合25万元人民币)修缮完成,去年12月才刚搬回家。

万幸的是,滨冢本打算元旦当天让女儿一家人来家里团聚,但因为要出车推迟,否则一家人可能被埋在坍塌的房子里。

据石川县发布的数据,截至当地时间11日9时,地震相关死亡人数增至213人,567人受伤,52人下落不明。

(惠晓霜)

本版稿件均据新华社