



闲云野鹤

环海南岛国际大帆船赛亲历记

●润洲

2023年11月20日,我怀着好奇和期待的心情从北疆草原来到海岛三亚。应三亚籽宇帆船队的邀请,我有幸与籽宇帆船队的船员们一起参加了2023第十二届环海南岛国际大帆船港内赛+拉力赛(以下简称海帆赛),留下了铭记难忘的感受、经历和体验。

21日至23日,我和籽宇帆船队的船员们在三亚湾海域集训了3天。帆船队的船员共12人,有70后,有80后,也有90后,只有我一人是50后。船员们大都参加过国内外各种规模的帆船赛事,经验丰富,特别是一些船员都是专业水准,他们技艺高超,熟练地操控着帆船,仿佛是大海上的领舞者。

几天的训练学习,使我对帆船有了初步了解,知道了前甲板、中舱、后甲板、左弦、右弦,主帆、前帆、球帆,桅杆、帆杆、稳向板、舵等的名称和位置。还认识了用来操作船帆的各种索具,比如缭绳、主缭索、前缭索、主帆升降索、前拉索、后拉索,以及斜拉器、滑轮等。同时,我对帆船的航行原理也有了初步认识,知道了帆船是根据风向、风速和洋流调整船帆来航行的。顺风航行时,帆船的航行方向与风向形成一定夹角,以获得稳定的推动力和航行速度。逆风航行时,帆船的航行方向同样与风向形成一定夹角,而且是走“Z”字型路线。这就需要经常转向,除了靠舵以外,还要与船帆的位置、角度和船员的移动相配合,一会儿收紧帆绳,一会儿放松帆绳,一会儿压左弦,一会儿压右弦,完成的每一个动作都需要船员们齐心协力,相互配合,通力合作,一气呵成,这也十分锻炼和考验整个团队的配合协调能力。

25日9时,组委会在半山半岛帆船港草坪举行了海帆赛拉力赛的起航仪式,来自DUBOIS 50组和IRC1组的14支帆船将在未来5天顺时针方向航行,完成580海里的“全环不停靠”征程。起航仪式后,籽宇帆船队9时30分从半山半岛帆船港出航,10时到达第一启航点,由赛事监督人员上船关闭发动机并上封锁后正式启航。这是我有生以来第一次出海体验帆船,浩瀚的大海,湛蓝的天空,海天一线,一望无际,在帆船的点缀下更加迷人和高深莫测,给人以无尽的神秘感,更加激发了我和船员们探索帆船文化和放飞海洋梦想的热情。

顺时针方向航行是逆风行船,开始时风速较低,行驶缓慢,只有2至3节的速度,后来风速逐渐达到12至13节,航行速度也提高到5至6节。第一天,帆船航行比较平稳,我基本能适应海上的环境,和船员们一道配合操作,收、放索绳,左、右来回压弦,一切都很顺利。第二天,也就是26日上午,行驶到接近北部湾海域时,海

面风速加大,达到20节以上,浪高3至4米,帆船逐浪颠簸,海风袭来,船体出现大角度的倾斜。在浩瀚的大海里,帆船看上去就像一叶扁舟,有点“脚下无根”的感觉。帆船行驶到第三标段后,由于风大浪高,帆船倾斜角度过大,加之颠簸得厉害,我开始有些不适,感觉从牙缝里往外冒酸水,不一会儿就晕船了,并出现反胃和呕吐,不得已,我只好回到船舱躺平了。

大约接近琼州海峡时,由于海面障碍物过多,为了保证夜间行船的安全,组委会临时决定取消第四坐标段的比赛,到达第三坐标点即完成第一赛段即西线海域段的比赛。27日凌晨4时52分12秒,历时43小时46分08秒,籽宇帆船队到达第三坐标点,顺利完成第一赛段的比赛。进入第四坐标段后,因这段航程不计入成绩,帆船就可以自由航行了,这时的海浪也小了一些,但海风仍很大,空气温度低一些。天亮以后,我不晕船了,于是又上到中舱甲板,虽然在船舱上面感觉冷一些,随着太阳升起,温暖的阳光和清新的海风令人心旷神怡。

28日8时,我们的帆船从海口帆船港出航,约9时到达第二启航点正式启航。最终,历时31小时21分25秒,籽宇帆船队到达海帆赛终点。29日16时30分,我们的帆船平稳地停靠在半山半岛帆船港泊位。这时正好传来籽宇帆船队获得海帆赛DUBOIS 50组第4名的喜讯,船员们在中舱甲板上欢呼雀跃!当我从帆船上走下来,双脚刚刚踏上码头往出走的时候,从头到脚仍感觉有些晃晃悠悠,好像还在船上一样……

参加这次海帆赛,是我最具冒险精神的一次体验。我既不会游泳,也从未参加过海上运动,是一个彻彻底底的“小白”,一切都要从零开始学习、体验和感受。通过短短3天的训练学习,就和其他船员一道踏上征程,在变幻莫测的海洋中,在大风大浪里出海远航,这对我来说确实极具挑战和考验。经过五天四夜的拼搏,我坚持了下来,并和帆船队的船员们一道圆满、安全地完成了全程比赛。

参加这次海帆赛,也是我最难忘的人生经历,我体验到了帆船的自由和优雅,以及人类对自然的敬畏和敢于挑战的勇气。帆船是惊涛骇浪中一幅美丽的画卷,完美结合了人的力量与风的力量,达到人与自然的和谐共生。我深深地被这项运动所吸引,也被大海的广阔与深邃所打动。想想在船上闭上眼睛,感受海风拂过发丝的畅快,阳光洒在脸颊上的温热,风帆起舞在水面上轻快地滑过,那种激情,那种惬意,那种魅力,如不身临其境,怎知别有洞天。我爱大海,我爱帆船运动。

时光不负追梦人

●刘守林

新年,是时间培植的绚丽花朵,她带着几分艳丽,几分浓香,几分圣洁,向我们每个人含情微笑。

当2023年消逝在时光隧道的尽头,当另一个新年已在地平线上出现她的微光,这是太阳最新的乐章,流动着阳刚之美。此时,无论怎样的淡泊心境,都会为逝去的一年感怀。

古人钱福在《明日歌》中写道:“明日复明日,明日何其多,我生待明日,万事成蹉跎。”是的,我们把一生的希望交给了历史,希望短暂的生命在历史的时空里被延长,但时间有始无终,生命却不断更迭。无论过去的一年有多少悲欢离合,一切的一切都已定格成历史。

中华文明绵延千年,物华天宝铸就了国人的豁达、乐观。一元复始,万象更新,置身于这样的氛围中,只要我们带上一份信念与憧憬,带上一份对生命的期望与珍爱上路,无论我们走到哪里,仰头都会是一片湛蓝的天,俯首都会有一片生命的绿。不会所有的家庭都富有,但所有的家庭都可以快乐,谁把握住了,谁才会拥有春华秋实。在喧嚣的尘世间,新年,是生命意境趋向深沉继而辉煌的渐进过程。亲爱的朋友,无论你是贫穷还是富有,成事在天,谋事在人,这是对命运两个字相当准确的诠释。

长河悠远,岁月无痕,极不平凡的一年在新年的光亮中渐去、隐没。听着孩子们的嬉闹声,望着漫天飞舞的雪花,才觉又迈向了新的生机之源。时间飞逝,但有一点仍和我们过去是一样:把新年当成自己身上的羽毛,看成新的衣裳,欢乐总在浮现。在时间的叙事里,一个崭新的岁月铺开了白纸,一个全新的时代张开了臂膀。此刻,古老的边城、雄性的塞北、年轻的海岛、新兴的小城、博大的平原、秀丽的村落都沉浸在迎接新年的热烈氛围之中。边防战士以迎向风雪的姿势,迎接新年的到来;铁路职工以走向安全、正点的豪迈,迎接新年的到来;快递小哥不辞辛苦,为千家万户送去满满的幸福……所有的劳动者,都在时间无限的土地上辛勤耕耘、开拓、冶炼,都在时间的河流上扬帆、冲浪。或许你会逆流而上,浮出水面,透过水珠,望见绵延的隐隐青山,一些茂密的树林,一些灿烂、一些明亮……

时光不负追梦人,在这阳光明媚的冬日清晨,带着快乐与希望,迎着新年的曙光,踏上新的征程,将我们新的人生打造得活力无限、精彩纷呈。



图片来源:IC photo