



「高空舞者」



1月24日,工区班长杨应文(右)和工友在开展大桥检修之前准备检修用的工具。

守护虎跳峡金沙江铁路大桥

云南丽江至香格里拉铁路(丽香铁路)即将迎来开通后的首个春运,为确保旅客平安出行,国铁昆明局广通工电段新尚综合维修工区班对虎跳峡金沙江铁路大桥进行全面“体检”。

虎跳峡金沙江铁路大桥位于云南丽江与香格里拉交界处的虎跳峡景区,横跨金沙江,全长882.5米,主跨达660米,桥面离江面垂直距离约250米,大桥两端分别与玉龙雪山隧道和哈巴雪山隧道连接,是丽香铁路重点控制性工程。

新尚综合维修工区班班长杨应文介绍,他和工友负责对大桥主缆、塔身主体结构、大桥阻尼器等进行巡检,难度最大的地方在于主缆检修,单侧巡检往返大概需要3小时,行走在主缆上,脚下是湍急的虎跳峡江水,身旁是呼啸的江风,每一步都需要格外小心。

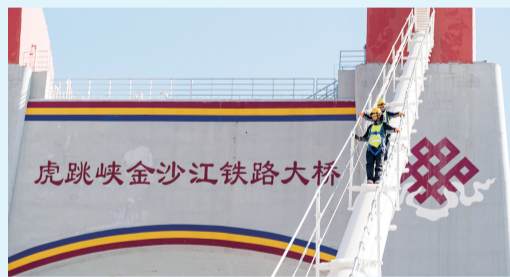
“丽香铁路通到了我的家乡迪庆,今年春运是铁路开通后迎来的第一个春运,大桥检修工作虽然辛苦,但是通过我们的努力,旅客通过丽香铁路安全抵达目的地,我就感觉我们的付出是值得的。”杨应文说起自己的工作时充满了自豪。

本组图片由 陈欣波 摄

工区班长杨应文(右)和工友刘榕基在主缆上巡检。



列车通过虎跳峡金沙江铁路大桥。



工区职工刘榕基和工区班长杨应文在主缆巡检。



工区职工赵润泉(左)、罗星海在查看大桥阻尼器。

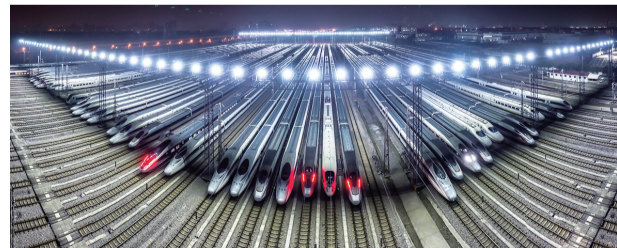
本版图片均据新华社



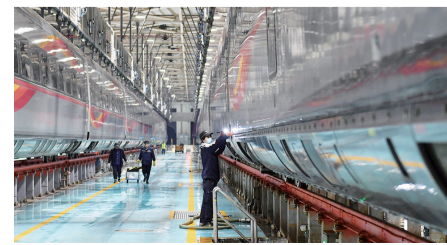
“钢铁游龙”,准备出发!

1月26日,2024年春运拉开序幕。深夜,在各地动车段存车线上,工作人员通宵作业。检修完毕的动车组列车排列整齐,犹如“钢铁游龙”蓄势待发,等待黎明陆续驶出,迎接春运。

1月26日凌晨,动车组列车停靠在广州动车段的存车线上。邓华摄



1月26日凌晨,动车组列车停靠在武汉动车段的存车线上(无人机拼接照片)。伍志尊摄



1月25日深夜,在长沙动车运用所,机械师在检查动车组车体两侧情况。陈振海摄