

“尔滨”的“后半篇文章”：

冰雪“火”出圈，城市“活”起来

“冰雪游”引来新商机

1月以来，哈尔滨机场每天进出港旅客7.2万余人次，来自北京、广州等地的航班客座率超过90%；哈尔滨冰雪大世界日接待游客超过4万人次；亚布力滑雪旅游度假区单日最大接待量1.4万人次；截至21日，全市累计出行1831万人次……除了“老牌”旅游景点，哈工大航天馆等“研学游”目的地也受到欢迎。

索菲亚教堂前“解锁”俄罗斯公主，精美的AR冰箱贴“一贴难求”，线上线下抢购“网红”蛋糕——眼下，创意设计产业如雨后春笋般发展，位于哈尔滨市道里区的曼哈顿时尚生活创意设计产业园已有近40家旅拍企业入驻。

“哈尔滨的独特风光、历史底蕴和风土人情让它格外美丽，会帮它走得更远、火得更久。”哈尔滨市文化广电和旅游局局长王洪新说，把握机遇，回应需求，“冰天雪地也是金山银山”的故事正在上演。

凭借冰雪游火爆“出圈”，哈尔滨一跃成为“顶流”城市，被称为“被流量唤醒的城市”“互联网打造的5A级景区”。伴随文旅业复苏，这座最北省会城市似乎被一夜“激活”，从新兴产业到营商环境，从民生保障到城市建设，开启着崭新“篇章”。

人与城“双向奔赴”

有人担心，当流量退去，“尔滨”会再次变成“哈尔滨”，还是那个有些落寞的老工业基地。也有人说，这座城市如同正在解封的冰层，改变已经在发生。

作为哈尔滨市交通运输局运输处副处长，工作了20多年的赵锐颇有感触。公交站牌老化，交通部门连夜更换；游客投诉出租车绕路、不使用计价器，有关部门快速处置、强化监管……“每年冰雪季都热闹，但今年最火，我们加班熬夜是常事。”

“从推着干到主动干，从‘交叉地带没人管’到‘有了责任共同担’，政府部门的能力作风正在发生变化，把‘以人民为中心’变成更多具体可感

的行动。”在哈尔滨市商务局工作人员曾申国看来，本地人有点陌生的“尔滨”正在更新城市治理理念，用热情与智慧感动游客、服务市民。

青年人才是支撑城市发展的中坚力量，厚积薄发的哈尔滨对人才的需求更加迫切。据统计，2023年黑龙江省内高校毕业生留在哈尔滨的人数达4.34万人，在近五年来首次实现近20%的增长。

去年从哈尔滨工业大学毕业后，“90后”博士宋其亮放弃多个外地科研院所的工作机会，选择留在哈尔滨创业。得益于哈尔滨“人才新政30条”，他可享受安家费10万元、每月生活补贴3000元。在他看来，随着城市形象的改善，一些发展空间大、就业机会多的产业建立起来，会有更多年轻人在这里找到归属。

瞄准未来向“新”而行

“一天8个热搜”“几乎都是好评”的滚雪球式曝光，让哈尔滨的美誉度不断提升，为国内外交流合作推开门。

“一些以前不那么热情的大型企业，最近也想来哈尔滨走一走，对我们来说是难得的机遇。”哈尔滨市企业和投资服务局投资服务处副处长冷文强说，从2023年12月到现在，全国各地客商纷纷前来考察。

有了口碑，更要有作为。哈尔滨冰雪大世界四季游乐馆24日正式运营，星光数字冰雪综合体、亚布力旅游空列、中央大街旅游设施提升项目正在有序推进……按照相关规划，哈尔滨市将继续加大文旅产业的支持力度，提升城市旅游竞争力。

“冰雪热为哈尔滨的振兴发展打开了一个想象的空间，人气值、关注度能不能转化为发展力，还需要更多创造性转化。”哈尔滨工业大学经济与管理学院教授于渤说。

（杨思琪）



多彩活动温暖回家路

1月29日，G7575次列车的工作人员和小朋友展示长三角城市旅游“打卡”印章。

当日，南京客运段在G7575次列车上举办长三角地区特色“年货大集”以及黄梅戏、淮剧、剪纸等非遗文化表演，让旅客春运旅途充满欢声笑语。

季春鹏 摄

2023年全国跨省异地就医直接结算运行平稳

据国家医保局1月29日消息，2023年全国跨省异地就医直接结算运行基本平稳，跨省异地就医直接结算1.29亿人次，减少参保群众垫付1536.74亿元，分别较2022年增长238.67%、89.91%。

据国家医保局介绍，住院费用跨省直接结算规模进一步增长。截至2023年12月底，全国住院费用跨省联网定点医疗机构达8.23万家，较2022年底增加1.96万家。2023年全

国住院费用跨省直接结算1125.48万人次，减少个人垫付1351.26亿元，分别较2022年增长97.87%、77.25%。

在门诊费用跨省直接结算方面，截至2023年12月底，全国普通门诊费用跨省联网定点医疗机构数量为19.39万家，较2022年底增长118.6%。2023年全国门诊费用跨省直接结算1.18亿人次，减少个人垫付185.48亿元，分别较2022年增长263.36%、295.9%。（彭韵佳）

春节前中东部将现持续性强雨雪

随着春节临近，各地将陆续迎来春运返乡高峰。据中央气象台预报，1月31日至2月5日，中东部地区将出现大范围持续性雨雪冰冻天气，10省份将出现暴雪或大暴雪，且豫鲁鄂降雪具有极端性。

受南支槽和北支槽叠加影响，西南暖湿气流北上带来大范围雨雪。据气象专家介绍，此次过程具有雨雪覆盖范围广、持续时间长、冻雨范围大、部分地区累计降水量具有极端性等特点。

从预报看，持续时间长达6天的雨雪过程基本覆盖整个中东部，黄淮及其以北地区以降雪为主，江汉、江淮西部及湖南西部、贵州东部等地有雨转雨夹雪或雪。

“这次可能是入冬以来范围最广的降水过程，将超过1月20日左右的南方雨雪天气，比去年12月中旬寒潮雨雪天气的范围更大、降雪量更大。”中央气象台首席预报员孙军说，河南、山东、湖北以及河北南部等地降雪量较大，与历史同期相比具有一定极端性。

孙军表示，此次过程降水相态比较复杂，有雨、雪、雨夹雪，一些地方还有冻雨。预计2月1日至4日，河南南部、湖北、安徽北部、湖南中北部、贵州东部等地部分地区都将出现冻雨。但综合来看，此次雨雪过程持续时间、低温强度、冰

冻范围尚不及2008年初南方低温雨雪冰冻过程。

未来10天，黄淮及南方地区降水日数可达6至9天，累计降水量异常偏多。西北地区东南部、黄淮、江汉、江南西部等地气温将较常年同期偏低1℃至3℃，中东部其他大部地区气温接近常年或略偏高。

正值春运，雨雪冰冻天气对公路、铁路、航空等都将造成较大影响，专家建议各地提前做好各项应急准备工作。

今年春运的一个新形势是自驾出行增多，将创历史新高。中国气象局公共气象服务中心正研级高级工程师王丽娟表示，受此次过程影响，多地高速公路部分路段可能出现道路结冰和积雪，交通气象灾害风险高，易发生交通拥堵或阻断。建议公众出行做好防寒保暖及防滑防摔措施，驾驶车辆时提高警惕，防范道路积雪、结冰、湿滑等给交通出行带来的不利影响。

王丽娟同时提示，预计2月1日至5日，河南、湖北、湖南、安徽、山东、贵州等地会出现20毫米以上的电线覆冰，电力部门需及时进行除雪和除冰以确保电力供应稳定和安全。

（黄焱）

本版稿件均据新华社