

英国货轮在红海航道完全沉没

也门政府2日说,遭也门胡塞武装导弹击中的英国货轮“鲁比马尔”号在也门海岸附近沉没。船上所载大量化肥沉入海中,对红海生态环境构成威胁。

完全沉没

也门政府派出的一个小组2月26日检查了遭胡塞武装导弹击中的“鲁比马尔”号,说这艘货轮部分沉没。也门政府在本月2日的声明中说,“鲁比马尔”号1日晚沉没。

英国海上贸易行动办公室2日说,红海水域有一艘船沉没,但没有说明是哪艘船。美国中央司令部3日凌晨确认,“鲁比马尔”号已经沉没。多家媒体报道,这是胡塞武装去年11月开始袭击红海航道船只以来第一艘因袭击完全沉没的船。

胡塞武装“最高革命委员会”主席穆罕默德·阿里·胡塞2日晚些时候说,“鲁比马尔”号沉没应由英国首相里希·苏纳克和英国政府承担责任。他在社交媒体X上写道:“(如果当初)允许援助物资运入加沙,苏纳克就有机会救出‘鲁比马尔’号。”

加沙停火分歧仍在 多方推进新一轮谈判

多名消息人士2日披露,有关加沙地带停火的谈判最早有望于3日在埃及首都开罗恢复,但以色列和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的分歧依然存在。

尽管国际社会有关推动停火和人道主义援助的呼声持续高涨,加沙地带眼下仍没有止战迹象。美国方面2日首次在加沙地带空投食物,分析人士说这一举动显示出美国对以色列的影响变得有限。

谈判艰难推进

多家媒体2日援引消息人士的话报道,多方谈判代表最早可能于3日抵达开罗,开启新一轮加沙地带停火谈判。

美国方面一名官员2日告诉路透社,一份有关暂时停火6周的协议框架已经基本敲定,且获得以色列方面同意,目前还需要哈马斯方面同意在停火期间释放其扣押人员。

上一轮谈判2月下旬在卡塔尔首都多哈举行。会后消息显示,以色列和哈马斯在斋月前达成6周暂时停火协议的可能性增大。美国总统约瑟夫·拜登2月26日说,他希望以色列与哈马斯在3月4日这周能够实现停火。

不过,多方人士同时透露,以色

列与哈马斯的分歧依然存在。以方先前坚称在哈马斯遭清除前不会结束军事行动,哈马斯则说在达成永久停火协议前不会释放以方人员。

埃及和哈马斯方面的消息人士2日说,哈马斯目前没有改变立场,认为临时停火必须是永久停火的开始。不过埃方消息人士称,已向哈马斯方面保证,永久停火相关条款将包含在第二和第三阶段停火方案中。

今年1月以来,以色列、美国、埃及和卡塔尔围绕以色列和哈马斯之间的停火协议举行多场谈判,讨论三阶段停火方案等事宜。哈马斯和以色列拒绝面对面谈判,由埃及和卡塔尔在二者之间“传话”。

以色列“新消息”电视台2日援引一名以方高级官员的话报道,在收

胡塞武装2月18日用导弹袭击了“鲁比马尔”号,货船受损,船员被迫转移至吉布提。美国中央司令部当月24日说,“鲁比马尔”号载有大量化肥,遇袭后船体缓慢进水。

环境灾难

也门总理艾哈迈德·阿瓦德·本·穆巴拉克说,“鲁比马尔”号沉没是史无前例的环境灾难。据美国中央司令部最新声明,“鲁比马尔”号载有大约2.1万吨磷酸铵化肥,它的沉没对红海生态环境构成威胁,同时还给通过红海航道的其他船只带来水下撞击风险。

大量化肥流入海中导致水体富营养化,将对这片水域的珊瑚礁造成严重破坏。约旦大学海洋科学站主任阿里·萨瓦勒米说,过量的营养物质会导致藻类疯长、消耗大量氧气,使海洋生物难以生存。“红海沿岸各国应启动紧急计划,制定监测污染水域的日程,并采取清理策略。”

“鲁比马尔”号遇袭后在海面上形成长约30公里的油带。美联社报道,这艘船留下的油污可能堵塞沙特阿拉伯在红海沿岸建设的海水淡化设施。此外,污染还将重创也门第二大出口产业渔业。

局势紧张

意大利国防部2日说,意大利海军“卡约·杜伊利奥”号驱逐舰在红海水域击落胡塞武装一架无人机。

意国防部声明说,出于“自卫”目的以及保护红海航道免受胡塞武装的无人机和导弹袭击,“卡约·杜伊利奥”号在这架无人机距离舰体大约6公里时将其击落。声明称,胡塞武装先前用类似方式逼近船只发动袭击。

意国防部长圭多·克罗塞托认为,胡塞武装袭船严重违反国际法、威胁航运安全,是针对一些国家“混合战争”战略的一部分,意在展现与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)

团结一致。

几乎同时,胡塞武装“交通运输部”说,由于美国、英国海军舰艇的行动,红海海底的通信电缆出现一处故障。不过胡塞武装没有说明细节。

本轮巴以冲突去年10月7日爆发后,胡塞武装频频在红海及也门附近水域袭击关联以色列的船只,策应哈马斯。为规避风险,多家国际航运企业被迫暂避红海航道,绕行非洲南部好望角。美国、英国1月12日起对胡塞武装目标发动多轮空袭,造成多人死伤,但未能制止胡塞武装的袭击。欧洲联盟理事会2月19日宣布启动代号为“盾牌”的护航行动,以维护在红海和海湾地区的安全和商业利益。

(包雪琳)

在韩国最后一次公开亮相 大熊猫「福宝」



3月3日,大熊猫“福宝”在位于韩国京畿道龙仁市的爱宝乐园享用美食。

当日是大熊猫“福宝”在返回中国前与韩国公众见面的最后一天,爱宝乐园为“福宝”准备了美味的食物,许多韩国民众慕名而来为“福宝”送行。在韩国出生的大熊猫“福宝”预计将于今年4月初回国。

姚琪琳 摄

到目前仍活着的遭哈马斯扣押人员名单以前,以方不会派代表前往开罗参加新一轮谈判。

人道灾难持续

目前,以色列方面仍在加沙地带继续推进其军事行动。加沙地带南部汗尤尼斯居民说,3日凌晨听到炮声和坦克声。

加沙地带卫生部门通报,2日至3日晨,南部拉法地区至少25人死于以军行动。该部门的数据显示,去年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,以军在加沙地带的军事行动已造成超过3.03万人死亡。

为缓解人道主义危机,约旦和法国等国已向加沙地带空投援助物资。美国方面也于2日首次空投物资。据美国政府介绍,3架美军C-130型运输机2日空投了超过3.8

万份食物。美方称,后续还将持续空投物资。

空投物资成本高、效率低,输送效果不如卡车。路透社2日援引一些专家的话报道,美国未能通过卡车向加沙运输物资,显示出美对以的影响力开始变得有限。

联合国等方面说,碍于以色列方面封锁,一个月来几乎没有人道主义组织能将援助物资运入加沙地带北部。以色列方面则否认对加沙人道主义援助施加限制。

以色列国防军2日还承诺,将对加沙地带北部加沙城一个物资领取点2月29日至少118人死亡事件展开彻查。加沙卫生部门谴责以军开火导致大量人员伤亡,以方则称大多数受害者是在涌向救援卡车过程中遭踩踏身亡,以军向人群开火是因为“感觉自身安全受到威胁”。

(郑昊宁)

本版稿件均据新华社