

SpaceX 计划下周“星舟”第三次试飞

美国太空探索技术公司(SpaceX)6日宣布,计划最早14日进行新一代重型运载火箭“星舟”第三次试飞。

“‘星舟’可能最早14日进行第三次试验飞行,正等待监管机构批准。”太空探索技术公司在社交媒体平台X说。

该公司网站登出的一份声明说,这枚运载火箭将从得克萨斯州发射,残骸落入印度洋。

“星舟”前两次发射后均发生爆炸。2023年4月20日,“星舟”以及飞船集成系统首次试射时,在火箭一二级分离前就发生爆炸。同年11月

18日,“星舟”第二次试射,火箭升空后一二级成功分离,但随后助推器和飞船先后爆炸。

据法新社报道,美国联邦航空管理局上月完成对“星舟”第二次试飞爆炸事件的调查,列出多项太空探索技术公司需要改进的措施。美国联

邦航空管理局在这些改进措施完成后才会允许开展“星舟”下一次试飞。

“星舟”属于可回收火箭,比太空探索技术公司现有“猎鹰9”和“猎鹰”重型运载火箭更大,设计目标包括把人和货物送至地球轨道、月球甚至火星。(徐力宇)

特斯拉德国工厂停产时间延长 每天过千辆车无法下线

美国特斯拉公司6日说,这家电动汽车企业在德国的“超级工厂”将停产至3月17日,时间长于先前预期。这家特斯拉在欧洲唯一工厂前一天因供电线路遭破坏被迫停产,停产损失估计达数亿欧元。

特斯拉一名发言人6日告诉路透社记者,预计德国工厂直到下周结束才会恢复供电。德新社报道,特斯拉在事发后预期下周早些时候就会复产,停产时间变长,损失也会更大。

特斯拉德国工厂主管安德烈·蒂里格说,停产期间,每天超过1000辆车无法下线,“这对我们来说意味着高达九位数的损失”。

英国贝尔德股权研究公司预期,这起事件及其他因素将导致特斯拉今年一季度全球交付量减少至少42.11万辆。美国华尔街先前预期为48.9万辆。意昂能源集团旗下电网运营商E.DIS说,正在抢修因着火而导致停电的高压输电塔,力求尽快恢复供电。但E.DIS没有给出时间表。

德国警方说,不明身份人员5日凌晨在一座高压输电塔纵火,导致附近多座村庄和位于格林海德市的特斯拉工厂断电。格林海德位于勃兰登堡州东部,在德国首都柏林附近。

特斯拉德国工厂一直是环保团体抗议目标。这不是首起针对这座工厂的破坏活动。2021年5月,一起类似纵火导致特斯拉工厂建筑工地的供电线路受损。

为实现将年产量由约50万辆提升至100万辆的目标,这座工厂不久前公布一项砍伐周边树木的扩建计划,遭当地居民否决。2月底开始,

一些环保人士和反对特斯拉的团体在工厂附近森林搭建树屋,建起示威营地。左翼极端团体“火山组织”6日称,5日的纵火是他们所为。这一组织声称特斯拉工厂影响环境以及当地水源供应,并存在“极端剥削”。工厂现有员工大约1.25万人。

据路透社报道,“火山组织”以迫使特斯拉关厂为宗旨。

德国执法部门在先前报告中把“火山组织”列为左翼极端团体,认定该团体近年来试图借助应对全球气候变化的环保运动攫取影响力,破坏铁道供电线、通信塔、数据传输线路和企业车辆等,与多起纵火案有关联,包括2021年特斯拉德国工厂建设工地供电电缆遭破坏。2020年,该组织还“认领”了针对海因里希·赫兹研究所的纵火。这一机构位于柏林,研究课题包括数字基础设施。

5日纵火事件发生后,特斯拉公司首席执行官埃隆·马斯克在社交媒体称袭击者是“生态恐怖分子”,“阻止电动汽车而不是化石燃料汽车的生产,极其愚蠢”。

德国工商业界6日呼吁加强保护关键基础设施,认为德国这个欧洲最大经济体面临衰退的情况下,保护外国投资对于刺激增长至关重要。

德国工商大会执行主任梅尔廷·万斯莱本说,确保网络和关键基础设施安全是政商两界的共同责任。“基础设施是德国经济的生命线……对基础设施的保护需要适应变化了的安全形势,让投资者继续把德国视作安全的国家,这非常重要。”(胡若愚)

世界气象组织:

厄尔尼诺高峰已过 影响仍将持续

世界气象组织5日发布公报说,去年延续至今年的厄尔尼诺现象高峰已过,但影响仍将持续。未来3个月,几乎所有陆地地区的气温预计将高于正常水平。

据公报介绍,本次厄尔尼诺现象在去年12月达到峰值,是有记录以来最强的5次厄尔尼诺现象之一。今年3月至5月,该现象持续的可能性约为60%;4月至6月,出现中性状态(既非厄尔尼诺现象也非拉尼娜现象)的可能性为80%。

世界气象组织秘书长塞莱斯特·

绍洛说,自2023年6月以来,每个月都创下新的月度气温纪录,去年是有记录以来最热的一年,温室气体无疑是罪魁祸首,而厄尔尼诺现象促成了这些创纪录的气温。

厄尔尼诺现象是自然发生的一种与热带太平洋中部和东部海洋表面变暖有关的气候模式,拉尼娜现象则与之相反,与热带太平洋中部和东部海洋表面温度变冷有关。两种现象都与一些地区的持续干旱、洪水等自然灾害相关。(曾焱)

泰国:5G无人驾驶电动巴士试运行



3月5日,在泰国大城府,乘客走下5G无人驾驶电动巴士。

近日,一辆5G无人驾驶电动巴士在泰国大城府开始试运行,巴士可搭载20名乘客,将试运行至2024年7月。

王腾 摄

世粮署:

苏丹恐陷全球最大饥饿危机

联合国世界粮食计划署6日警告,苏丹持续近一年的武装冲突可能使这个东非国家陷入“全球最大饥饿危机”。

世粮署执行干事辛迪·麦凯恩当天结束对南苏丹的访问。她说,数十万苏丹难民逃至南苏丹这个邻国,但面临更多饥饿,每五名逃难而来的苏丹儿童就有一人营养不良。

世粮署说,苏丹大约1800万人面临严重食物短缺,其中500万人处于仅次于饥荒的“灾难级”饥饿状态,只有5%的人口一天能吃一顿饱饭。

麦凯恩呼吁国际社会关注苏丹面临的危机。她说:“20年前,苏丹达尔富尔地区陷入全球最严重饥饿危机,国际社会纷纷施以援手。但今天,苏丹人被遗忘了。”

麦凯恩敦促苏丹冲突方停火止战,允许国际救济机构运入人道主义援助物资。

据路透社报道,苏丹政府6日发表声明说,将允许国际援助经由南苏丹和乍得进入苏丹,后续将公布接收物资的通道和机场。

去年4月15日,苏丹武装部队与苏丹快速支援部队爆发武装冲突,双方持续在首都喀土穆及其周边地区和达尔富尔地区展开激烈拉锯战,造成大量人员伤亡。苏丹文化和新闻部今年2月说,全国因战乱而流离失所的人数已超过1100万。其中上百万人逃难到邻国埃及、乍得、南苏丹、埃塞俄比亚和中非共和国。

(王宏彬)

本版稿件均据新华社