

美媒：巴以冲突后——

# 美国“偷偷”批准百余项对以军售

美国现任和前任官员披露，自新一轮巴以冲突去年10月爆发以来，美国政府为掩人耳目，想方设法绕开国会，经由“对外军售”渠道批准并向以色列提供了100多项军售，但迄今仅对外公布其中两项。

《华盛顿邮报》6日报道，上述未公开军售显示，美国早已深度介入本轮冲突。约瑟夫·拜登政府一方面公开指责以色列政府未能兑现“避免平民伤亡、允许更多援助物资进入加沙地带”等承诺，一方面却向以色列提供了巨大火力。

报道说，美国政府官员近期才在一场保密简报会上向国会通报此事。100多项军售所含武器包括数

以千计精准制导武器、小直径炸弹和掩体破坏弹。暂不清楚军售具体数量和总金额。

要求匿名的官员和议员披露，上述军售单笔均未达到政府需向国会单独通报的金额，因而未经过公开讨论便“安静”完成。而先前已公布的两项军售分别为坦克弹药和制造155毫米口径炮弹所需部件，金额分别为1.06亿美元和1.475亿美元，因为总统拜登动用绕过国会的特殊权力予以批准，才为公众所知。

拜登政府前高级官员、美国“难民国际”组织总裁杰里米·科宁迪克说，在如此短时间内完成“异乎寻常数量”的军售，“确实强烈表明，没有

如此程度的美国支持，以色列军事行动难以为继”。

科宁迪克说，美国政府虽然在这场冲突中没有直接投放炸弹或开枪，但无疑深度介入。“美国一方面宣称，以色列是自主决策的主权国家，因而无法预测其决定；另一方面，在如此短时间内输送如此多军火，却表现得好像没有直接介入。美国不能继续这样做。”

一些国会议员也指出，拜登政府必须向以色列政府施加压力。众议院情报委员会和众议院外交委员会成员、民主党人华金·卡斯特罗说，许多美国民众现在不支持对以军售，“我们到底为什么要送更多炸

弹去那里”？

这两个委员会另一名民主党籍成员贾森·克罗说，拜登政府应遵守现行规定，即美国“不应向有理由相信会导致平民伤亡或民用基础设施损坏的地区输送武器装备”。他说：“我担心，在加沙地带广泛使用导致如此平民伤亡水平的火炮和空中火力，既是战略错误也是道德错误。”

马里兰州民主党选民克里斯蒂娜·泰勒接受美联社采访时说，拜登政府唯一应在本轮巴以冲突中发挥的活跃作用是，推动以色列政府降低军事行动烈度，而拜登政府并未对此采取足够措施。

(海洋)



## 伊朗大学举行中国文化体验活动

3月6日，在伊朗首都德黑兰阿拉梅塔巴塔巴依大学举行的中国文化体验活动上，学生们体验毛笔书法。

3月6日，伊朗阿拉梅塔巴塔巴依大学汉语系举行中国文化体验活动。来自汉语系的学生们参加中国书法、品茶、诗歌朗诵以及中国传统习俗讲解等体验活动。

沙达提 摄

## 美国一电企承认旗下设备可能触发得州野火

美国一家电力企业7日承认，旗下输电设备可能触发了得克萨斯州历史上规模最大的野火。

美联社报道，得州北部地区本轮野火始于2月26日，其中一处较大野火过火土地面积已达4400平方公里，为该州历史上最大；另一处小点的野火过火面积也已超580平方公里。截至本月7日，两处野火分别有74%和89%的区域得到控制。但有关部门警告，后续强风、干旱和高温等天气条件恐助长火势。

得克萨斯农工大学林业局官员7日说，调查显示上述两处野火均由输电线触发，但没有具体说明如何酿成火灾。

总部位于明尼苏达州、向得州部分用户供电的埃克西尔能源公司7日在一份声明里承认，旗下输电设备可能触发了那处较大野火，但否认触发了那处较小野火。

该公司已面临至少一桩诉讼，所涉指控包括未能妥善检修老化电线杆，而该公司否认这一指控。

本轮野火已造成至少2人死亡，烧毁大约500座建筑，还导致数千头牛死亡。

由于野火迅速延烧，得州北部地区一家名为潘特克斯的核武工厂2月27日晚宣布暂停运行。在野火延烧方向改变后，该工厂次日恢复运行。

(杨舒怡)

本版稿件均据新华社

## 提交调查材料拖沓 波音挨批后“补交”

美国国会议员和联邦监管机构官员6日严厉批评波音公司在其客机“门塞脱落”事故两个月后仍未交齐调查所需材料。波音当天下午赶紧补交一份名单。

今年1月5日，美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机飞行时机舱一处门塞脱落。这架飞机紧急降落，未致人员伤亡。美国国家运输安全委员会随后对这起事件展开调查。初步检查显示，4个本应把门塞固定到位的螺栓缺失。

国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪6日早些时候在国会参议院商务委员会听证会上说，波音未能配合提交调查所需的涉事机型装配员工名单和一些关键记录信息。

霍门迪说，调查人员一直没有拿

到参与涉事机型门塞安装的25名工人名单。调查人员还“多次”要求波音提供涉及门塞开合以及拆卸螺栓等信息的记录，然而，“事发已有两个月，我们还没拿到这些信息。这太荒谬了”。

参议院商务委员会主席玛丽亚·坎特韦尔当天批评波音的做法“太令人失望”，她打算后续在听证会上传唤波音首席执行官戴夫·卡尔霍恩。她此前已致信卡尔霍恩，要求他在48小时内向国家运输安全委员会提供上述员工名单。

国家运输安全委员会一名发言人说，在霍门迪发表批评言论后不久，委员会于美国东部时间6日14时左右收到了波音提交的员工名单。

波音公司当天在一份声明中说，波音已按照最新要求提交涉事机型完

整员工名单。但就委员会要求提供的门塞相关记录，波音称“如果门塞拆除过程没有记录在案，那我们就没有文件可以分享”。按照波音说法，事故发生后不久，波音就向国家运输安全委员会提交部分员工名单，其中包括可能掌握门塞相关信息的专家。

波音公司客机近些年安全事故频发。2018年和2019年，印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班分别发生空难，总计346人丧生，失事飞机均为波音737 MAX 8型客机。波音737 MAX系列客机随后在全球多个国家和地区遭停飞近两年。

美国联邦航空管理局本月4日说，审计发现波音公司在“制造流程控制、零部件运输和存储、产品控制方面”存在“不合规”情况。(李彦南)

## 泰国海关在行李箱内查获“小型动物园”

泰国海关7日通报，6名印度人企图通过托运行李走私87只动物，在首都曼谷素万那普机场被捕。

本月4日，泰国海关在素万那普机场检查托运行李时，发现当天计划飞往孟买的6名印度旅客的行李箱中藏有蛇、鸚鵡、蜥蜴、松鼠、猴子等，堪称一个“小型动物园”。这6人随即被捕。

泰国海关在声明中说：“我们在托运行李中发现29只黑喉巨蜥、21条蛇，还有包括几只鸚鵡在内的15只鸟等，总共87只动物。”

海关发布的照片显示，一只小熊猫从柳条筐中探出脑袋，一只鸚鵡被关在有透气孔的塑料容器里，塑料桶中装满蜥蜴，布袋里盘绕着密密麻麻的蛇，还

有一些动物则被简单地用纸包裹。

按法新社说法，这6人恐面临最高10年监禁或高额罚款。

小熊猫亦称红熊猫，虽与大熊猫只有一字之差，但二者并非“近亲”。2015年，世界自然保护联盟将小熊猫的保护评级由“易危”上调为“濒危”。

(刘江)