

阻止老牌大报易主 英国政府打响“报纸保卫战”

英国官员13日说，英国政府正寻求通过立法形式阻止本国报刊所有权落到外国政府手中。这意味着，一家投资集团收购《每日电讯报》母公司的计划或将泡汤。

推动立法

英国文化部官员斯蒂芬·帕金森13日在议会上院说，政府将对议会正在审议的《数字市场、竞争和消费者法案》提出修正案，从而以立法形式

禁止外国政府控制英国新闻出版物。综合多家媒体报道，这一法案有望在数周内获得通过。

帕金森说，法案生效后，政府有义务将相关的媒体企业并购案提交竞争与市场管理局，如果这一监管机构认定并购案“已经或将导致外国政府对一家报业企业拥有所有权、形成影响或控制”，政府将依法下令阻止或撤销并购。

阻止交易

一名英国政府官员表示，法案生效便能够阻止红鸟-国际媒体投资公司对电讯传媒集团发起的收购。

红鸟-国际媒体投资公司由美国红鸟资本和阿联酋国际媒体投资公司合资建立。据英国《金融时报》及法新

社报道，这家企业专门投资媒体和体育产业，其主要资金来源于阿联酋副总统曼苏尔·本·扎耶德·阿勒纳哈扬。

曼苏尔是阿布扎比酋长阿勒纳哈扬家族成员。他2008年买下英格兰足球超级联赛俱乐部曼彻斯特城队，“砸钱”充实球队阵容，令曼城俱乐部成为英超豪门。

去年11月，红鸟-国际媒体投资公司与电讯传媒集团的所有者巴克莱家族达成总金额大约12亿英镑（约合15.4亿美元）的收购协议。消息在英国媒体界引发轩然大波，英国政府以涉及公共利益为由，迅速对此次交易展开调查。这一修正案也是英国政府在国内压力不断增大的背景下提出。

民调结果显示，执政党保守党当前支持率不佳，可能会输掉今年晚些时候举行的议会选举。

阻止收购

电讯传媒集团旗下主流媒体包括《每日电讯报》、《星期日电讯报》和《旁观者》周刊。

据路透社报道，《每日电讯报》拥有168年历史，堪称保守党的“党报”，保守党籍首相温斯顿·丘吉尔、鲍里斯·约翰逊都曾为这家报纸撰稿。约翰逊还担任过《旁观者》周刊编辑。

《旁观者》周刊主管安德鲁·尼尔评价政府此番举措是“朝着正确方向的一步”，但是政府“早该介入”，阻止这次收购。

红鸟-国际媒体投资公司在一份声明中对英国政府的举措表达“极度失望”，称对上述收购是“完完全全的商业行为。将继续以商业利益为首要考量，决定下一步怎么做”。（郭倩）

友谊广场的绿色变迁

援埃塞俄比亚河岸绿色发展项目是中国政府援建的市政园林类项目，是落实中非合作论坛北京峰会“八大行动”倡议“绿色发展”行动计划的具体举措。作为援埃塞俄比亚河岸绿色发展项目的组成部分，建成的友谊广场是非洲功能最多、面积最大的城市综合广场之一。在经历了11个月工期的改造后，一片几年前的荒地已经“华丽转身”，成为深受市民们喜爱的城市新地标。

迈克尔·特韦尔德 摄

非洲可可豆减产 全球巧克力恐更贵

由于非洲科特迪瓦和加纳这两个重要的可可产区可可豆减产，无法满足市场需求，可可豆价格上涨，全球巧克力价格恐将进一步攀升。

据路透社13日报道，科特迪瓦和加纳连续三年可可豆收成不佳。国际可可组织预计，从去年10月开始的2023/24收获季仍是这种情况——全球可可豆产量将比上一季减少10.9%到445万吨，市场供应缺口将从上一季的7.4万吨扩大到37.4万吨。

国际可可组织说，全球可可豆产量的近三分之二来自上述两个西非国家，雨水太多和可可树病害等原因导致两国可可豆减产。

可可豆减产给国际可可贸易机制带来冲击。正常情况下，可可豆种植者会按照监管部门规定的农场交货价格将可可豆卖给地方经销商，再由地方经销商转售给加工企业 and 国际贸易商。可可豆产量不足时，地方经销商为抢占货源会加价收购，从而推高现货市场价格。科特迪瓦和加纳今年的可可豆价格比去年上涨一倍多。

作为巧克力的主要原料，可可豆价格与巧克力价格息息相关。路透社报道说，可可豆连年收成不佳已推高巧克力价格。美国市场调查企业希尔卡纳公司的数据显示，与2022年相比，去年美国零售店巧克力产品价格平均上涨了11.6%。

（欧飒）

重要记录缺失 调查波音遇挫

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪13日致信国会说，对美国波音公司的调查进展不顺，至今未能从波音获得一些所需信息，包括一段维修作业的监控录像。

霍门迪在信中告诉美国参议院商务、科学和运输委员会，波音“通知我们，他们找不到作业记录，因此我们至今不知道谁进行了打开、重新安装和闭合出事客机门塞的作业”。

另外，国家运输安全委员会向波音索取工厂内监控录像，以了解当时作业人员信息，但波音称那一段录像已被后续拍摄的视频画面覆盖。

1月5日，美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机飞行时一个门塞脱落。这架客机载有180名乘客和机组人员。险情发生后，客机紧急降落，没有人员死亡和受重伤。

根据国家运输安全委员会2月初发布的初步调查报告，出事客机

去年9月在波音位于华盛顿州伦顿市的工厂组装时，被发现机身铆钉损坏，需要拆卸门塞维修。维修完成后，4枚用于固定门塞的螺栓未被装回。

霍门迪本月6日在参议院听证会上声言波音不配合调查工作，两个月内多次拒绝提供负责相关作业的人员名单。本次听证会结束后，波音提供了一份25人名单，但霍门迪说，波音没有说明哪些人参与了脱落门塞的拆卸和安装作业。

波音负责“游说政府”事务的执行副总裁齐亚德·奥贾克利8日致信联邦参议员玛丽亚·坎特韦尔，称找不到上述门塞作业工序的相关记录，波音“假定”总装线工人未按规定做记录。

就国家运输安全委员会索要的监控录像，波音表示，该录像内容保存期为30天，30天后会被新内容覆盖。

“缺乏这些记录将使国家运输

安全委员会的调查推进复杂化。”霍门迪在信中说。她强调，索要波音相关作业人员名单不是为了惩处，而是要了解“波音的质量保障过程和安全文化”。

波音13日表示，已经努力按照规定发布信息，今后将继续以“透明方式”主动配合调查。

美国联邦航空局2月底要求波音在90天内制定一项全面行动计划，以解决“系统性质量控制问题”。联邦航空局本月4日说，在对波音及其机身供应商美国势必锐航空系统公司的审计中，发现波音737 MAX 客机制造的质量控制方面存在一些“不合规”情况。美国《纽约时报》11日披露，在89项审计内容中，波音通过56项，未通过33项；势必锐航空系统公司接受的13项审计中，7项存在问题。美国司法部正对这一门塞脱落事件进行刑事调查。

（惠晓霜）

本版稿件均据新华社