

我市2024年“三北”工程六期建设启动实施

本报讯(记者 刘丽霞)记者从市林草局获悉,我市“三北”工程六期总任务是228.41万亩,2021—2023年已完成71.58万亩,剩余任务156.83万亩。为坚决打好“三北”工程攻坚战和黄河“几字弯”攻坚战,我市各旗县区早部署、早行动,自3月13日起,“三北”工程六期中已具备开工实施条件的9.92万亩任务已全面启动。

其中,在托县、和林县、武川县、回民区、赛罕区启动实施森林抚育工程7.12万亩;在新城区、回民区、和林县、武川县启动实施退化草原生态修复项目2.72万亩;在托县实施沙化土地治理0.07万亩;在新城区(大青山前坡沿线)乌素图国家森林公园、吉沙公园、哈拉沁生态公园及生态路两侧实施林相优化83.7亩。

截至3月15日下午,已完成

9363.3亩,其中,森林抚育1063.3亩、退化林修复240亩、草原围栏8000亩、治沙种草60亩。随着先期工程的全面启动,后续工程也将陆续实施。

此外,为保障“三北”六期重点生态工程建设的林草种苗供应,畅通优质林草种苗育、繁、用各环节,我市进一步扩大已建植物种质资源库,计划新增植物标本1000份、种子

标本200份,开展种子活力测定200份;对15种优质特色、珍稀濒危种子以及23份未定名种子实行田间苗圃实验。同时,在和林县白二爷沙坝林场种苗基地建设“三北”工程保障性苗圃200亩,包括沙棘、山杏、沙枣、榆树、杨树、油松等“三北”主要使用树种,年育苗400万株;在托县实施良种苗木培育项目,培育良种柠条100万株。

线上线下参与企业230家 提供就业岗位14172个 自治区高校毕业生春季招聘会举行



本报讯(记者 丁晨)为促进高校毕业生高质量充分就业,3月17日,公共就业服务进校园系列活动暨内蒙古2024年高校毕业生春季招聘会在内蒙古工业大学举行。

本场招聘会以“逐梦北疆 职引未来”为主题,由内蒙古自治区人力资源和社会保障厅、内蒙古自治区教育厅、共青团内蒙古自治区委员会主办。本场招聘会设置招聘服务、线上直播带岗、政策宣讲直播、就业指导、创业服务、职业技能6项主题专区,集中为广大高校毕业生

提供就业创业服务,参与企业覆盖内蒙古、山西、北京、辽宁、吉林、山东、河北、浙江8个省(区、市),线上线下参与企业230家,提供岗位14172个。其中内蒙古参与招聘企业206家,覆盖11个盟市。招聘企业涉及制造业、农业、矿业、金融、文化体育、房地产、交通运输、建筑、教育、信息传输、计算机服务、数字经济等21个行业领域。此次招聘会为用人单位与求职者搭建了更为广阔的交流供需平台,为推进全区稳就业工作提供有力支撑。



体育人才招聘会

为搭建一个高效的校企对接平台,满足毕业生和企业的双向需求,3月16日,内蒙古师范大学体育学院举办了2024年体育人才招聘会。此次招聘会吸引了42家企业参与,共提供了546个就业岗位。

本报记者 王劭凯 摄

我区首次开行直达港澳地区旅游专列

本报讯(记者 安娜)3月15日22时31分,开往香港的Y403次旅游专列从呼和浩特东站缓缓驶出,669名内蒙古游客乘坐这趟旅游专列,历时15天,领略“忆往昔峥嵘岁月”的庐山会址、井冈山革命博物馆,畅游三清山、婺源油菜花海,游革命圣地、看锦绣山河。本次专列还将前往香港,游览港珠澳大桥等景点,让游客体验大湾区的独特魅力。据介绍,这是内蒙古首次开通直达港澳地区的旅游专列业务。

随着天气转暖,赏春踏青游成为继冰雪游之后新的旅游热点,中铁呼和浩特局适时开行纵贯全国南北的长途旅游专列。乘坐旅游专列行程轻松休闲,满足昼游夜宿需求的同时,还安排了许多自由时间,让旅客在舒适悠闲中领略祖国大好河山。

据介绍,旅游列车全程配备经验丰富的列车乘务员、优秀导游和随车医疗人员,保障游客安全、温馨出行。

呼和浩特与乌兰巴托间 国际联运旅客列车恢复开行

本报讯(记者 安娜)3月15日21时59分,由呼和浩特始发,开往蒙古国首都乌兰巴托的4652次列车驶出呼和浩特站。这是自2020年2月14日开始停运近1500天的呼和浩特与乌兰巴托间的国际联运列车恢复运行。

据中国铁路呼和浩特局集团有限公司工作人员介绍,本次恢复开行的4652/3次列车每周一、周五由呼和浩特站始发,经由二连浩特铁路口岸出境,变更车次为33次开往乌兰巴托站。每周一、周五由乌兰巴托站始发34次

国际旅客列车,在二连浩特铁路口岸入境后变更车次为4654/1次前往呼和浩特站。

由于中蒙两国铁路钢轨间距不同,本趟列车出境前和入境后都要在二连浩特铁路口岸更换客车车厢转向架,铁路部门采用人机联控方式提升效能、落成三级验收卡控质量的方式,进一步优化设备工艺,有效保证国际列车安全高效。该趟列车沿线车站开辟国际联运专用双语售票窗口,列车上设置双语服务岗,方便国际联运旅客购票出行。

呼和浩特与广州间旅客列车开行

本报讯(记者 云艳芳)记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司(以下简称中铁呼和浩特局)获悉,为了满足内蒙古中西部旅客出行需求,方便内蒙古与大湾区间人员交流往来,中铁呼和浩特局从3月17日起开行呼和浩特与广州间的K4599/8/9次和K4600/597/600次长途旅客列车。

K4599/8/9次列车从呼和浩特站始发,经由内蒙古、陕西、河南、湖北、湖南、广东六省区,途经呼和浩特、包头、鄂尔多斯、延安、商洛、信阳、孝感、武汉、岳阳、长沙、广州等地,全程运行37小时52分;K4600/597/600次列车为广州发往呼和浩特的返程列车,于3月19日首发。

呼和浩特市融媒体中心总编辑 林白

头版 编辑/王晓茹 史茜 刘健

美编/康力 校对/刘健 一读/崔小红

本版 编辑/王晓茹 史茜 云艳

美编/曹洁 校对/云艳 一读/崔小红

创刊于1982年1月2日 地址呼和浩特市金桥开发区世纪七路传媒大厦 邮发代号15-5 邮编010020

新闻热线6914000 纠错热线6564080

发行投诉6922639 6564193 版权联系电话6564069 6564065

联系电话6564080 承印单位呼和浩特日报社印刷厂6922934 零售价1元

本报声明 未经本报许可,不得转载、采用、摘编本报及新媒体刊载之内容。本报所采用部分文图无法联系到作者,请相关著作权人持权属证明与本报联系,本报将支付稿酬。