

# 多位已故明星被AI制成“复活”视频在网络传播 记者调查发现—— 想AI“复活”明星？有商家来者不拒

近日，李玟、乔任梁已故明星的AI“复活”视频出现在网络上，引发网友关注。虽然未经亲属同意用AI“复活”逝者属于侵权，但记者调查发现，在网络平台上，有的商家竟表示可定制此类视频。

## AI让多位已故明星“复活” 明星家人表示“不能接受”

“大家好，我是Kimi乔任梁，其实我并没有真的离开，只是选择隐退……”视频中，被AI“复活”的乔任梁向粉丝打招呼，其外形和声音与真人几乎无异。

已故明星CoCo李玟也被AI“复活”，视频中“李玟”坐在镜头前，“嘿，你们好吗？我是CoCo李玟，在我离开这个世界的那一刻起，我一直能感受到你们无尽的爱和支持……”

除了乔任梁和李玟，记者看到，张国荣、黄家驹、高以翔等已故明星也被AI“复活”。因为生前的人气加持，这些被复活的明星短视频浏览量颇高，比如其中乔任梁的一段视

频点赞、评论和收藏量加起来已经过万，李玟的一则短视频转发量甚至过10万。

对此，不同明星的家人和粉丝反应并不相同。乔任梁父亲回应儿子被AI“复活”，表示“不能接受，感到不舒适，未经我们同意是在揭伤疤，希望对方尽快下架”。

高以翔家人表示不希望其肖像被他人任意使用，且涉事博主还进行商业行为推广，家人表示严厉谴责并坚决抵制该行为。

一部分网友表示，“这是侵犯肖像权的做法，是在往家属伤口上撒盐，既不尊重逝者，也不尊重逝者的家人，会给逝者的家属带来二次伤害”。

## 普通人也想“复活”明星？ 商家表示不同人物收费不同

在一些短视频平台，有不少博主借机在明星复活视频的评论区推销自己的AI技术，他们以“AI复活亲人”“AI创作（复活亲人）”等为名，宣传“让你的亲人照片动起来重新与你说话”。如果是想要“复活亲人”，商家表示，只需要几张照片即可搞定。制作费用最低只要80多元。即使没有逝者生前的语音，也

可以自行挑选适合的配音，默认生成的视频是30秒以内，文案约100个字，每延长30秒加收50元。定制语音基础价格是138元。

记者以消费者的身份对AI复活明星的业务进行咨询，一些商家回答表示：“这是侵权行为，我们不会做明星的”；更多商家表示可以接单，“都是一套技术，我们可以接单”并直言：“发出来粉丝都支持，视频也能更火”。

记者还发现，商家对不同的明星收费标准不一致：“一些热门明星，我们AI库里已经提取出他们的特征了，这些明星一个视频收费188元，多买多省，一个小时内就能做完。其他的明星我们还需要从头训练去提取，收费588元一位，并且耗时较长，要两天内才发你，但是以后他的视频我们免费给你做10次。”此外，制作者还可以自行“定制”说话的内容。

## 我国对AI应用边界已进行说明 律师：擅自复活明星需要担责

实际上，不少商家明白，擅自进行这样的“复活”涉嫌侵权。有商家表示：“AI视频仅用于怀念，不得用于违法行为。若做的视频被本人或

家人发现不想做，我们会立马道歉并删除视频。”

此前我国的《互联网信息服务深度合成管理规定》已经对AI技术应用的边界进行说明。“深度合成服务提供者和技术支持者提供人脸、人声等生物识别信息编辑功能的，应当提示深度合成服务使用者依法告知被编辑的个人，并取得其单独同意。”此外，拥有生成或者编辑人脸、人声等生物识别信息的深度合成服务提供者和技术支持者，应当依法自行或者委托专业机构开展安全评估。

有律师表示：未经逝者亲属等同意的情况下用AI“复活”明星涉嫌侵犯肖像权。“根据我国《民法典》的相关规定，逝者的姓名、肖像等个人权益是受法律保护的。如果未经家属同意就公开这类AI‘复活’视频，这不仅仅是对逝者的不敬，实际上侵犯了家属的权利。即便是出于怀念和喜爱，粉丝在没有得到家属许可的情况下发布这些内容，也可能构成侵权。特别是那些用于商业目的的视频，对家属的合法权益造成严重侵害，必须承担相应的法律责任”。

（据《北京青年报》温婧 朱银花 朱丽君）

## 我国自主研制的首列氢能源市域列车成功达速试跑



3月21日，我国首列氢能源市域列车在位于长春的中车长客试验线进行运行试验。

新华社发

列车启动，速表上的数字快速提升……3月21日上午，由中车长客股份公司自主研制的我国首列氢能源市域列车在位于长春的中车长客试验线进行了运行试验，列车成功以时速160公里满载运行，实现全系统、全场景、多层次性能验证，标志着氢能在轨道交通领域应用取得新突破。

不同于传统列车依靠化石能源或从接触网获取电能驱动，这次成功达速运行的首列氢能源市域列车内置氢能动力系统，为车辆运行提供强劲持久的动力源，试验数据显示，列车每公里实际运行平均能耗为5千瓦时，满足车辆设计的各项指标要求，达到国际领先水平。

这款列车应用了多储能、多氢能系统分布式的混合动力供能方案，同时采用了中车长客自主开发的氢电混动能量管理策略和控制系统，实现了整车控制的深度集成，大幅提高能量利用效率，同时提高供能的灵活性和可靠性，最高续航里程可达1000公里以上。

据中车长客国家轨道客车工程研究中心新技术研究部副部长王健介绍，中车长客在完成氢能源市域列车氢动力系统及其关键部件耐久、高低温、振动、电磁兼容、防火安全等方面试验验证的基础上，进一步开展了不同速度等级下能耗、续航里程、可靠性、牵引、制动、动力学等整车试验，首次验证了氢能列车在-25℃至35℃环境温度下的实际性能，试验结果中各指标均达到车辆设计要求。

业内人士表示，本次试验是我国轨道交通行业在氢能源技术研发应用中的重要里程碑，将进一步助推实现高端交通运载装备关键技术自主可控，为我国交通运载装备加快形成新质生产力提供科技支撑。

（据新华社 马晓成 胡戈）

## 我国公证服务 将缩短办证期限

司法部21日对外发布通知，为深化公证减证便民服务，决定自2024年3月至12月在全国开展“公证减证便民提速”活动，以“高效办成一件事”为标准，优化公证流程，创新工作方式，有效提升公证服务质量和办证效率。

司法部公共法律服务管理局局长杨向斌介绍，通知要求缩短办证期限，对于法律关系简单、事实清楚、证明材料充分的公证事项，将出具公证书的期限分别压缩到5个工作日或者10个工作日之内。鼓励公证机构采取创新申请方式、优化服务流程、加强业务协作、推进信息共享等措施，进一步压缩出具公证书的期限。

在精减证明材料方面，通知要求严格落实公证事项证明材料清单（2023年版），以公证机构清楚告知、当事人诚信守诺为基础，对于基本条件具备、主要证明材料齐全仅缺少次要材料的公证申请，探索实行“容缺受理”，在当事人补齐材料并符合出证条件的同时及时出具公证书。

（据新华社 齐琪）