

新增30到50个停车点位

玉泉区共享单车停车点位再扩容

本报讯(记者 李娟)“这以后可方便了,家门口有了共享单车停车点位,上下班骑共享单车就不用再往远走找停车位了。”3月27日上午,家住吕祖庙街的赵先生看到家门口正在施划共享单车停车点位开心地说。为进一步规范共享单车停放秩序,近日,玉泉区城市管理综合执法局联合共享单车运营企业对共享单车停车点位进行重新施划,解决人流密集区域共享单车停车点位不足、标线不清等问题。

记者在走访中看到,在公园西路、大东街、吕祖庙街、梁山街等多条路段的共享单车停车点位,因日晒雨淋车位标线已模糊不清,影响了车辆的规范停放。现场,工作人员对标线进行补划,增加辨识度;对没有停车点位的区域查缺补漏,施划内容主要包括自行车标识、停车范围、停车方



向、停车提示语等。

“随着天气转暖,共享单车、共享电单车的骑行量逐渐增加,为了方便市民规范停放车辆,我们开展了停车点位线框的重新施划工作。在对因

风吹日晒模糊的线框进行补划的同时,还在原有的507个停车点位、900个线框的基础上增加30到50个停车点位,保障辖区车辆的停放秩序。”玉泉区城市管理综合执法局市容股股

长康静宇介绍。

对此,共享单车运营企业也积极配合,在增加停车点位的同时,加大了共享车辆的管理力度。“共享单车停车点位的增加,为市民的骑行提供更多便利。我们会在新增停车点位处增加调度人员,做好车辆调度、摆放工作,为市民出行提供便利,规范停车秩序,优化首府道路交通环境。”美团骑行政务负责人张远表示。

“在玉泉区城管部门的指导下,目前,我们已经完成新增停车点位的实地勘测和线上停车点位的核对工作。在路面停车点位线框施划期间,我们会安排专人专岗配合此次施划工作,对路面车辆进行整理和规范摆放,方便停车线框的施划作业,保证施划工作顺利、高效开展。”哈啰骑行玉泉区运维负责人付士朋说。

没有智能手机 学生的电动自行车无法充电 社区协调“充电卡”解难题

本报讯(记者 马妍)“学校不让孩子上学期间携带和使用智能手机,因此无法对无人扫码充电桩进行充电支付,孩子的电动自行车充电问题给我们造成了很大困扰。”3月24日,中华家园一期8号楼的居民向祥园社区接诉即办平台反映了这一问题。

接到居民反映后,祥园社区第一时间与小区物业和充电桩安装公司

取得了联系,在现场核查后经社区协调为该居民送来了一张充电卡。用户扫描二维码充值后,就可以用充电卡给电动自行车充电,解决了学生因没有手机带来的充电难题。

为消除居民电动自行车入户充电的安全隐患,保障居民电动自行车充电的基本权益,目前,祥园社区的电动自行车充电桩安装工作正在进

行中,居民在使用充电桩充电过程中难免会遇到各种各样的问题,社区牵头联合物业公司和充电桩安装公司组成了问题化解小组,由社区网格员收集群众反馈的意见建议,社区党委沟通调动物业公司与充电桩安装公司工作人员第一时间赶赴现场解决问题,全力确保辖区居民能够安心、放心地使用电动自行车充电桩设施设备。

修补破损路面 改善出行环境



本报讯(记者 贾敏)近期,记者发现我市部分街道的沥青路面出现坑槽、裂痕等不同程度的损坏,不仅影响路面美观,也给市民出行带来一定的安全隐患。

为进一步加大全区市政道路设施维修维护力度,方便市民出行,提升市政基础设施管护,玉泉区住建局市政股扎实开展道路修缮工作,切实有效减少路面病害的继续扩展,确保修复后的路面平整。同时,玉泉区住建局对全区存在松动塌陷和损坏问题的人行便道、台阶、井盖、雨水篦子进行自查,确保设施安全运行,进一步保障城市安全运转和市民出行、车辆行驶安全。

据悉,从2月至今,玉泉区住建局对世纪十八路、世纪十九路、滨河南路、滨河北路、大黑河北岸应急路等共计21条道路进行维修;完成沥青路面修复284处,共1850平方米;完成人行便道修复23处,共93平方米;完成道牙石修复17处,共53延米;完成维修雨污井81座;完成维修雨水篦子19处。玉泉区住建局市政股的工作人员表示:“我们制定了定期巡查制度,加大对市政道路的巡查力度,做到第一时间发现、第一时间修补,最大限度确保道路通行安全。”

开展机械清洗作业 减少道路扬尘污染

本报讯(记者 贾敏)近期,我市风沙扬尘天气频发,为最大限度减轻风沙扬尘天气造成的影响,昨日,玉泉区环卫服务中心根据天气变化,合理调整作业方案,在全区范围内开展春季道路清洗专项行动,着力为广大市民营造空气清新、干净整洁的城市环境。

据介绍,本次行动以道路日常

清扫保洁为基础,以春季环境卫生整治行动为契机,按照“分路段、错时段、避高峰”的方式,结合实际平均每日出动洗扫车、道路宝、护栏清洗车、洒水车、干扫车、高压冲洗车等各类机械化车辆19台,采取多机联动深度清洗模式,不断加强机械清洁频次,实施不间断洗扫、洒水降尘,全面清洗街面、便道、隔离护

栏、道牙石周边和市政设施上的积尘浮土,切实增加道路湿度,抑制道路扬尘污染。

“下一步,我们将进一步加大道路机械化作业力度,常态化、持续化、规范化开展道路清洗作业,让空气更清新,让城市更舒适,确保城区环境卫生管理水平再上新台阶。”玉泉区环卫服务中心工作人员告诉记者。

抢抓补植“黄金期” 增添发展“绿动力”

本报讯(记者 贾敏)春风催新绿,绿化补植忙。在昭君路南二环至小黑河段,随着起重机的轰鸣声,玉泉区园林建设服务中心的工作人员在大型机械的辅助下,正有条不紊地将树苗吊卸入坑、扶正覆土、踩实围堰……一株株苗木被补植、增植到各处缺株的区域。

城市绿化“三分种、七分养”,一直以来,玉泉区园林建设服务中心积极开展春季绿化养护、行道树补植等工

作,有序推进道路绿化带垃圾清理及游园绿地苗木修剪、枯叶清理、除草、补植苗木、浇灌等日常养护工作。据玉泉区园林建设服务中心的工作人员介绍:“玉泉区2024年行道树补植工作已于3月初稳序开展,此次补植,以‘应补尽补、适地适树’为原则,补植范围为我区建成区内所有道路。截至目前,行道树补植共852株,其中有672株国槐、146株白蜡、34株卫矛。同时我区在锡林路、昭君路、鄂尔多斯西街

等主次干道开展清理枯叶、除草、浇灌等日常养护工作。”

下一步,玉泉区将持续加大工作力度,进一步加强后续养护管理工作,查漏补缺,加强新补植行道树的养护管理,及时做好浇水、施肥、修剪、病虫害防治等精细化管养工作,全面提高苗木成活率,切实提升城市园林绿化景观效果,营造生态宜居的城市环境,努力打造让市民群众满意的绿化景观效果。