

# 美国撞桥事故调查聚焦货轮电气故障

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪10日在国会参议院就其连任所举行的听证会上说,围绕马里兰州巴尔的摩撞桥事故的调查目前聚焦肇事货轮的电气故障。

3月26日凌晨1时30分左右,悬挂新加坡国旗的“达利”号货轮撞入巴尔的摩“弗朗西斯·斯科特·基”大桥,导致钢制桥体坍塌,人员和车辆坠入帕塔普斯科河中。撞桥前,货轮刚驶离巴尔的摩港,目的地是斯里兰卡首都科伦坡。

发自现场的视频显示,货轮接近大桥时喷出黑烟,船灯忽亮忽灭。霍门迪说,她和其他调查人员都认为,货轮事发前船灯熄灭与撞桥有关。“这是眼下我们在调查中的关注焦点。”

据美国《华盛顿邮报》报道,韩国现代集团是货轮机房设备的制造商,正与调查人员合作检查货轮电气系统。现代集团已派专家赴美下载货轮机电数据,并检查断路器。另据美联社报道,调查人员只从货轮航行数据记录仪上收集到一些相对基本的信息,因此霍门迪判断“机房内的信息将提供巨大帮助”。

调查人员认为,撞桥前货轮发动机和电气系统丧失动力,可能与失控有关。另外,调查人员已询问货轮船长、事发时的两名掌舵员和美国海岸警卫队人员,并对货轮所用燃料做测试。

霍门迪同时强调,调查尚处“非常早”的初期,今后可能出现其他调查方向,初步调查报告可能要到5

月初发布。美国联邦政府和马里兰州政府官员先前均判断撞桥似乎是事故。

事故导致桥面上8名施工人员落水,其中两人获救,另外6人死亡。截至目前,搜寻人员仅找回三具遗体,另外三具遗体未找到。马里兰州州长韦斯·穆尔等应急小组官员10日晚些时候在新闻发布会上说,事故调查与河道清理工作同步进行。

撞桥事故导致巴尔的摩这座美国东海岸重要港口绝大多数航运停滞。拖走货轮需要首先清除散落在船上的桥体钢架残骸。

穆尔说,工作人员为接近残骸,需首先将集装箱从“达利”号上搬开,他们计划搬卸178个集装箱,已卸完34个。如何清除挡住主航道的桥体

大块结构仍在研究中。部分桥体残骸已深陷河底淤泥,需将其挖掘、切割成小块,再予清除。

美国海岸警卫队本月1日首次开通一条临时航道,主要供参与清理作业的小型船只以及部分较小的受困船只通过。据报道,第三条临时航道有望于本月底开通,届时巴尔的摩港口的商业船只通过量将显著提高。

霍门迪10日还指出,调查人员同时正检查桥体设计,交通部门应该考虑如何“依据当今标准”对这类多年前设计建造的桥梁加固保护,以适应航运业发展变化。“如果我是州政府或联邦交通部官员,我现在就会探究这个问题——现有保护能否使这些桥梁承受住如今的船舶流量?”

(海洋)

## 国际原子能机构总干事呼吁 维护扎波罗热核电站安全

## 以军在加沙地带 中部发动新攻势



4月11日,在奥地利维也纳,国际原子能机构总干事格罗西(前左)出席国际原子能机构理事会特别会议。 贺灿铃 摄

国际原子能机构总干事格罗西11日在机构理事会特别会议上表示,由于近期针对扎波罗热核电站的一系列无人机袭击显著增加了其发生核事故的风险,他呼吁各方保持最

大限度军事克制,充分遵守机构关于维护扎波罗热核电站安全的5项具体原则。

应俄罗斯和乌克兰的请求,国际原子能机构当天在维也纳总部召开

机构理事会特别会议,讨论扎波罗热核电站遭袭事件。

格罗西在会议上作介绍性发言时说,据驻扎在扎波罗热核电站的国际原子能机构专家证实,7日对该核电站的无人机袭击直接击中其6号机组穹顶,虽未对核电站的核安全造成威胁,但仍是一起严重事件。9日再次发生一起针对扎波罗热核电站的无人机袭击,显示肇事者想持续发动类似危险袭击的意愿。格罗西同时呼吁国际社会积极努力缓和扎波罗热核电站的紧张局势。

格罗西将于15日前往美国纽约向联合国安理会通报扎波罗热核电站的情况。

扎波罗热核电站是欧洲最大核电站之一。2022年2月俄乌冲突爆发后,俄罗斯控制了该核电站。此后,该核电站多次遭到炮击,引发关注。

(刘昕宇)

以色列国防军11日宣布,以色列军队在巴勒斯坦加沙地带中部根据情报发动了精准打击。

以色列国防军说,以军10日夜起在加沙地带中部展开行动,战机对地上和地下目标实施空袭,地面部队随后进入,其间发现一名“恐怖分子”企图靠近以军士兵,以军战机随即向其开火。以色列海军也参与了这次行动。

巴勒斯坦急救人员说,以军轰炸了加沙地带中部努赛赖特难民营,致一处居民区内至少5名巴勒斯坦人

身亡。据巴勒斯坦通讯社报道,以军轰炸了住宅和学校等地。以军地面部队已在努赛赖特难民营北部驻扎。

据加沙地带卫生部门最新通报,去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以色列在加沙地带的军事行动已造成超过3.3万人死亡、逾7.6万人受伤。

(陈立希)

## 转向陆路 巴拿马计划打造“干运河”

巴拿马运河近年来因干旱缺水而多次限行。巴拿马政府10日宣布“干运河”计划,借助陆路运输来缓解国际物流压力。

据巴拿马总统府物流部门负责人鲁道夫·萨穆达介绍,该项目名为“多式联运干运河”,将利用现有公路、铁路、港口设施、机场和免税区,实施新的“特殊海关管辖”。由于使用现有基础设施,新项目“不需要任何投资”。

巴拿马总统劳伦蒂诺·科尔蒂

索先前宣布一项法令,简化了相关陆路货物运输程序。

巴拿马国家发展规划研究所所长吉列尔莫·萨拉萨尔说,“干运河”的定位是“巴拿马运河的补充”,以解决运河过往船只面临的问题。

巴拿马运河连接太平洋与大西洋,全长80余公里,是全球重要贸易水道之一。它是一条水闸式运河,比海平面高26米。船舶通行时要利用水闸升

高或降低水位,每次都需要将2亿升淡水排入海洋。这些淡水主要来自附近的加通湖和阿拉胡埃拉湖,而这两个人工湖的水源主要是降水。受气候变化和厄尔尼诺现象影响,当地降水量减少,即使雨季也难以缓解缺水现象。

据法新社报道,先前水位正常时日均有39艘船通过运河,目前日均通过量仅为27艘。受运力限制,排队船只有时会超过100艘,

导致海上交通堵塞。为避免延误行程,一些船只不仅要支付正常的通行费,还会参加优先通行资格的拍卖,为此支付的费用甚至高达400万美元。

运河频频缺水限行,使周边多国生出了修建替代路线的想法。墨西哥去年12月宣布打算建一条连接太平洋与大西洋的铁路,洪都拉斯也提出过类似的货运铁路建设计划。

(王鑫方)

本版稿件均据新华社