

加沙停火谈判继续 以色列关闭一口岸和半岛电视台

在埃及首都开罗举行的新一轮加沙地带停火谈判5日结束,尚未取得突破。巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)代表团返回位于卡塔尔境内的办事处,定于7日重返开罗继续谈判。

哈马斯下属武装派别卡桑旅5日向以色列南部凯雷姆沙洛姆口岸附近发射多枚火箭弹,导致3名以军士兵死亡。以色列随后关闭这一边境口岸并发动空袭报复。以色列当天还宣布关停卡塔尔半岛电视台在以分支机构。

互相指责

哈马斯代表团4日抵达开罗,与埃及、卡塔尔等斡旋方磋商两天。哈马斯5日发表声明说,本轮谈判已结束,代表团已对斡旋方的提议作出回应。声明没说回应的具体内容,只是说哈马斯方面以“积极且负责任”的态度对待斡旋方提议。

巴勒斯坦消息人士5日告诉记者,哈马斯代表团将于5日夜间离开埃及并返回卡塔尔,并将同领导层进一步磋商。加沙停火谈判仍将持续,“并未失败”。

两名不愿公开姓名的埃及官员说,哈马斯官员定于7日重返开罗继

续谈判。

路透社援引知情人士的话报道,参与开罗谈判的美国中央情报局局长威廉·伯恩斯将前往卡塔尔,与卡塔尔首相兼外交大臣穆罕默德·本·阿卜杜勒拉赫曼·阿勒萨尼紧急会晤,“目的是向以色列和哈马斯施加最大压力,避免谈判破裂”。

以色列方面没有派人参加这轮开罗谈判。以总理本雅明·内塔尼亚胡5日表示,以方愿用短暂停火换取哈马斯释放被扣押人员;但哈马斯立场顽固,坚持要求以方停战撤军,“以色列无法接受这点”。

以色列国防部长约亚夫·加兰特指责哈马斯对达成协议“没诚意”,威

胁对加沙地带南部城市拉法发动地面行动。

哈马斯政治局领导人伊斯梅尔·哈尼亚5日回应说,哈马斯方面对达成全面停火协议仍有兴趣,但以方一再破坏斡旋方的外交努力。

关闭口岸

以色列南部与加沙地带的边境口岸凯雷姆沙洛姆附近5日遭到火箭弹袭击。以军说,巴勒斯坦武装人员从拉法向凯雷姆沙洛姆口岸发射约10枚火箭弹,造成3名以军士兵死亡。以方随后宣布关闭这一口岸,但称其他口岸依然开放。

加沙地带共有3个陆地口岸,分别为北部埃雷兹口岸、东南部凯雷姆沙洛姆口岸以及南部拉法口岸。前两个口岸与以色列接壤,拉法口岸与埃及接壤。国际社会援助的人道主义物资主要通过这些口岸进入加沙地带。

哈马斯下属武装派别卡桑旅5

日“认领”上述火箭弹袭击,称袭击目标为以军设在口岸附近的军事设施,而非凯雷姆沙洛姆口岸。

以军当天晚些时候对拉法发动空袭进行报复,造成至少13人死亡。据加沙地带卫生部门5日发布的数据,以军过去24小时对加沙地带的袭击共造成29人死亡、110人受伤。去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以色列在加沙地带的军事行动已造成超过3.46万巴勒斯坦人死亡。

以色列内阁5日全票通过关停卡塔尔半岛电视台在以分支机构的决定,称这一媒体机构传播煽动性内容,危害以色列国家安全。以色列通信部长什洛莫·卡尔希当天签署关停命令,即刻生效。

据以色列《国土报》5日报道,上述决定包括禁止半岛电视台各个频道在以播放,关闭其在以境内的办公室并没收相关设备,以及限制在以境内访问半岛电视台网站。半岛电视台发表声明回应说,他们将通过法律途径维护自身权利。卡塔尔政府暂未作出回应。(王宏彬)

民调显示

近九成日本民众 不希望岸田连任首相

日本一项最新民意调查结果显示,近九成日本民众不希望首相岸田文雄连任,近三成表示希望他“立即下台”。

日本新闻网4日至5日在全国范围对2143人实施电话调查,收到1013份有效回答,调查结果6日公布。当被问及希望岸田文雄担任日本首相到什么时候时,87%的受访者说不希望他连任,其中60%的受访者说希望他干满这届自民党总裁任期满后下台,另外27%希望他立即下台。

当被问及是否希望在下届众议院选举后更换执政党时,48%的受访者表示希望自民党下野从而实现政权更迭,较上次调查增加6个百分点;34%的受访者希望自民党及其执政伙伴公明党继续执政。

日本国会众议院选举四年一次,本届众议员任期至2025年10月结束。按日本媒体说法,岸田文雄一直在寻找解散众议院并提前举行选举的有利时机,以巩固其政治地位,从而在今年秋季连任自民党总裁。

近期,自民党接连曝出“黑金”和“性感派对”等丑闻,支持率持续下跌。在4月28日举行的日本众议院补选中,自民党在三个选区悉数落败,原属该党的议席均由在野党立宪民主党获得。日本媒体评论,此次选举结果体现了民意,将沉重打击支持率低迷的岸田内阁。(张旌)

走进贝尔格莱德 中国文化中心

4月29日,在塞尔维亚贝尔格莱德中国文化中心,古筝指导老师王宣(后左)在教学。

贝尔格莱德中国文化中心位于塞尔维亚首都贝尔格莱德塞中友谊广场,设有教室、文化展区、图书馆、旅游推介展示厅等配套设施,并开设汉语、传统乐器、书法、太极等课程,是塞尔维亚民众了解中国和体验中华文化的便捷窗口。李京 摄

波音“星际客机”飞船首次载人试飞在即

美国波音公司“星际客机”飞船拟于当地时间6日夜间展开首次载人试飞,搭载两名美国宇航员前往国际空间站。若这次试飞成功,波音公司后续将展开更多载人航天任务,为美国国家航空航天局向国际空间站运送宇航员。

据美国航天局网站消息,这次试飞拟于美国东部时间6日22时34分(北京时间7日10时34分)展开。届时,“星际客机”将搭乘“宇宙神V型”运载火箭从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空。

按计划,“星际客机”将耗时约26个小时抵达国际空间站,在那里停留8天后返回地球,在美国新墨西哥

哥州或西部其他地区着陆。

“星际客机”是一艘可重复使用的锥型飞船,高约3米、最大直径4.5米,最多可搭载7名乘客。

由于“星际客机”试飞多次推迟,首次飞行搭载的宇航员人选也多次变更。这次试飞搭载的宇航员是现年61岁的布奇·威尔莫尔和现年58岁的苏尼·威廉姆斯。

据路透社报道,威尔莫尔是美国海军退役军官,自2009年起曾两次前往太空,在国际空间站累计停留178天。威廉姆斯是一名退役海军试飞员,飞过30多种不同飞行器。她自2007年起曾两次前往太空,在国际空间站停留累计322天。

如果这次试飞成功,波音公司将成为继太空探索技术公司后又一家展开美国航天局商业载人航天任务的私营企业。

自2011年美国航天飞机退役后,美国大力发展商业载人航天。波音公司与太空探索技术公司于2014年与美国航天局签约,为后者开发用于商业载人航天项目的飞船。

依据最初计划,这两家企业开发的飞船应于2017年展开载人飞行任务,但双方均未如期完成任务。太空探索技术公司的“龙”飞船2020年才完成首次载人试飞,此后多次执行常规商业载人航天任务。

(袁原)

本版稿件均据新华社