

军事推进信号？

以色列扩大“疏散令”实施范围

以色列军方11日向巴勒斯坦加沙地带南部城市拉法东部以及加沙北部部分地区的居民发送信息，要求他们尽快撤离至以方指定的“人道主义区”。以军这一最新命令扩大了针对加沙民众的“疏散令”实施范围，向外界发出以方决意推进对拉法军事行动的信号。

以军方6日首次下令拉法东部居民撤离，以政府同一天晚些时候宣布推进对拉法军事行动、向巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)施压的决定。以军方11日发表声明说，已有大约30万加沙居民撤离拉法东部，前往位于加沙中部、加沙城以西的马瓦西“人道主义区”。

以军发言人阿维凯·阿德拉伊在社交媒体X的平台上用阿拉伯语发布了这一最新命令，涉及拉法的沙布拉难民营和另外三个区域的居民和难民，以及加沙北部的杰巴利耶、拜

特拉希亚等十余个地区。阿德拉伊称这些地区属于“危险的战斗地带”，“哈马斯企图在该地区重建势力，以色列国防军将对该地区的恐怖组织施以强力打击”。

最新疏散令指定目的去向仍是马瓦西的“人道主义区”。联合国和国际援助机构官员先前说，该地区已过于拥挤，难以承受大批人员涌入。

以军方还通过散发传单、向居民手机发文字和音频消息的方式扩散这一最新命令。一些居民向媒体证实收到了手机信息，也有传单照片在社交媒体上流传。

据法新社报道，拉法的科威特专科医院院长苏海卜·哈姆斯向媒体记者发送视频信息，告知：“不幸的是，如今科威特专科医院所在区域也被列入疏散范围。除了这所医院，本地已没有其他地方能收治病患和伤员了。”他敦促国际社会立刻采取措施

保护这家仅存的医疗机构。

以色列和哈马斯方面9日分别证实，在埃及首都开罗举行的新一轮加沙停火谈判已告破裂。以方宣布将计划在拉法开展军事行动。虽然国际社会加紧斡旋和敦促停火，美国作为以色列最大盟友也在舆论压力下以“暂缓军援”警告以方不要大举进攻拉法，但以方仍坚持强硬态度。

拉法位于加沙南端，连接埃及边境的拉法口岸是国际人道主义援助物资进出加沙的主要通道，自去年10月初新一轮巴以冲突爆发以来，加沙中部和北部大量巴勒斯坦人涌入拉法避难，如今人数已超过140万，相当于加沙一半人口。

以军6日要求居民撤离拉法后，不少难民又不得不重返被战火摧残的加沙北部地区。据美联社报道，援助机构估计，在11日的最新疏散令下达前，已有11万人被迫这样重回

故地，而新命令会让这个数字再增4万人。

以军现已控制拉法口岸的加沙一侧，迫使口岸关闭。联合国人道主义事务协调厅拉法办事处官员乔治斯·彼得罗普洛斯说，援助人员已无更多物资在新的难民聚集地开展援助，“没帐篷，没毯子，没床褥，任何迁移人口时应有的人道援助物品一概没有”。他还说，世界粮食计划署已发出警告，该机构在加沙南部的救济食品库存即将告罄，到11日就“无粮可发”。

其他援助机构说，当地的燃料储备也濒临耗尽，各医疗机构将无法正常运转，加沙南部和中部的援助物资运输也将中止。

据巴勒斯坦卫生部门11日发布的最新数据，本轮巴以冲突已造成加沙至少34971人死亡、78641人受伤。(沈敏)

涉分离主义者遇刺案 加拿大警方再逮捕一人

加拿大警方11日通报，已逮捕第四名涉及去年印度裔锡克教分离主义者哈迪普·辛格·尼贾尔遇刺案的嫌疑人。

调查人员说，嫌疑人名为阿曼迪普·辛格，印度籍，现年22岁，受控一级谋杀和合谋谋杀罪。他先前因多项与枪支有关的指控曾被警方拘留。

本月3日，三名涉嫌参与暗杀尼贾尔的印度籍男子在艾伯塔省埃德蒙顿市被捕，受控一级谋杀和合谋谋杀罪。三人均20多岁，已在加拿大

居住3至5年不等，但无永久居民身份。警方正在调查三人是否与印度政府有关联。

去年6月18日，在不列颠哥伦比亚省温哥华附近的萨里市，45岁的尼贾尔在一处锡克教文化中心外的停车场遭枪杀身亡。尼贾尔上世纪90年代从印度移民至加拿大，并获得加拿大国籍。他主张印度部分地区独立，2020年7月被印度政府列为恐怖分子。

尼贾尔遇害案导致加印两国关系

趋紧并引发外交争端。去年9月，加拿大总理贾斯廷·特鲁多指认印度政府与尼贾尔之死有关联，加方还驱逐印度驻加拿大最高级别情报官员。印度政府坚决否认涉及这一事件，并采取报复措施，驱逐加拿大驻印度情报官员，要求大部分加方驻印外交人员离境，还一度对加方人员停发签证。

据美国媒体报道，去年11月，印度政府还被美国检方指认企图在美国暗杀另一名锡克教分离主义者。

(刘江)

美国购买5架韩国旧客机 或为打造新一代“末日飞机”

美国内华达山脉公司已与韩国大韩航空公司签署合同，从后者购买5架旧客机。据外媒报道，这些旧客机或将改造为美国新一代“末日飞机”，这是一种用于应对核战争等毁灭性紧急情况的军用飞机。

据美国有线电视新闻网报道，总部位于科罗拉多州的内华达山脉公司一名发言人10日确认该公司购买了大韩航空公司5架旧的波音747-8客机。尽管这名发言人没有说明购买这批客机的目的，但美国空军4月26日刚授予内华达山脉公司一份价值130亿美元的合同，委托后者打造“可生存机载作战中心”，即新一代“末日飞机”。项目计划2036年完工。

“末日飞机”又名E-4B“守夜者”。美国现有4架“末日飞机”，至少有一架保持每周7天24小时待命。这4架飞机由波音747-200客机改造而成，于上世纪80年代开始服役。

据路透社8日报道，内华达山脉公司购买韩国旧客机合同价值约为6.74亿美元，大韩航空公司将在明年9月前交付飞机。

据美国空军网站介绍，这种飞机最多可搭载111人，有4个发动机，可承受强烈冲击，能空中加油，进行长距离飞行，配备先进通信系统。在发生核战争之类毁灭性紧急情况导致地面指挥和控制中心被毁或瘫痪时，美国总统、国防部长、美军参谋长联席会议成员等政要将乘坐“末日飞机”在空中指挥军队，发布战争命令和协调民事机构行动。

(欧飒)

本版稿件均据新华社



走进拉巴特国际书展

5月11日，人们在摩洛哥拉巴特国际书展上排队等待观看漫威主题的展览。

拉巴特国际书展是非洲地区最重要的书展之一，今年的展期从5月9日持续至19日，共有来自约50个国家和地区的700多家出版和文化机构参展。

霍晶 摄

新研究发现 部分人工智能系统已擅长“说谎”

人工智能系统是否会欺骗人类，一直是各方都关心的问题。近期美国麻省理工学院一个研究团队称，部分人工智能系统已经学会如何欺骗人类，其中包括部分号称已被训练成乐于助人和诚实的系统。该研究成果发表在美国细胞出版社旗下的《模式》杂志上。

文章第一作者、美国麻省理工学院人工智能安全领域博士后彼得·帕克和他的同事们分析了一些文献，重点关注了人工智能系统传播虚假信息的方式——通过习得性欺骗，它们系统地学会了“操纵”他人。

研究人员发现的最引人注目的人工智能系统欺骗例子是元宇宙平台公司的“西塞罗”人工智能系统，它被设计在一个虚拟外交战略游戏中作为人类玩家的对手。尽管元宇宙平台公司声称，“西塞罗”人工智能系统“在很大程度上是诚实和乐

于助人的”，并且在玩游戏时“从不故意背刺”它的人类盟友，但该公司发表的论文数据显示，该系统并没有公平地玩游戏。

“我们发现元宇宙平台公司的人工智能系统已经成为欺骗大师。”帕克说，“虽然元宇宙平台公司成功训练其人工智能系统在游戏中的获胜——‘西塞罗’人工智能系统在玩家排行榜中排名前10%——但没能训练它诚实地获胜。”

其他人工智能系统则具有在扑克游戏中虚张声势的能力，或在战略游戏“星际争霸2”中为了击败对手而假装攻击的能力，以及为了在谈判游戏中占上风而歪曲偏好的能力等。

研究人员表示，虽然人工智能系统在游戏中作弊似乎是无害的，但它可能会导致“欺骗性人工智能能力的突破”，并在未来演变成更高级的人工智能欺骗形式。