

教育部启动基础教育规范管理年行动 清理整治12项不规范办学行为

严禁挤占学生课间10分钟

14日,教育部启动基础教育“规范管理年”行动,要求各地各校对基础教育进行重点规范整治。挤占学生课间10分钟休息等行为被列入基础教育规范管理负面清单。

负面清单涉及12条内容,包含严禁校园内发生以多欺少、以强凌弱、以大欺小等学生欺凌行为,或教师漠视、纵容学生欺凌行为;严禁义务教育学校组织以选拔生源为目的的各类考试,或采用各类竞赛证书等作为招生依据;严禁学校违反规定提前开学、延迟放假,利用节假日、寒暑假组织学生集体补课等。

6月至9月,省级教育行政部门将组织基层教育部门、中小学幼儿园,开展自查,建立问题台账。教育部要求,自查要做到无死角全覆盖,发现问题立行立改,加强规范办学要求的学习教育和培训。各地还将加大对违反负面清单规定、触碰底线红线办学行为的惩处力度,依法依规严肃追责。漠视学校

违规行为、敷衍塞责、处置不力的教育行政部门,由上级教育行政部门督办问责。

该行动还将建立监督曝光机制和声誉评价制度。教育部要求,各地

要畅通并公布规范办学举报电话、邮箱、网络平台等受理渠道,广泛接受学生家长、人大代表、政协委员和社会各界对学校办学行为的监督;建立曝光台,对经查证属实的学校违法违

规办学行为进行公开通报批评;加强监督力量建设,通过家长委员会、特邀监督员等方式,加强对学校办学行为的日常监督。

(据《北京晚报》何蕊)

链接

12项“严禁”列入负面清单

1. 严禁出现反党反社会主义、丑化党和国家形象、诋毁党和国家领导人或英雄模范、分裂国家、歪曲历史、美化侵略等错误言行,或在公开场合传播、通过网络转发相关错误观点。

2. 严禁校园安全排查整改形式主义,放任重大校园安全隐患,发生重大事故后瞒报谎报、处置不当。

3. 严禁教师歧视弱势群体学生,对学生实施体罚、变相体罚、辱骂殴打、性骚扰或者其他侮辱人格尊严的行为。

4. 严禁校园内发生以多欺少、以强凌弱、以大欺小等学生欺凌行为,或教师漠视、纵容学生欺凌行为。

5. 严禁以升学率或考试成绩对学校进行考核排名、下达升学指标,对教师进行排名、奖惩。

6. 严禁义务教育阶段学校组织以选拔生源为目的的各类考试,或采用各类竞赛证书、社会培训成绩、考级证明等作为招生依据。

7. 严禁学校违反教育行政部门统一规定的校历提前开学、延迟放假,利用节假日、寒暑假组织学生集体补课。

8. 严禁违反国家规定的学生睡眠时间安排学生作息,或以各种方式挤占学生“课间十分钟”休息。

9. 严禁违反国家课程方案规定,随意调整、增减课程,挤占德育、体育、美育、劳动教育、综合实践活动课时。

10. 严禁布置超过教育行政部门规定总量和时长的作业,或布置重复性和惩罚性作业。

11. 严禁违规选用教材教辅,或以任何形式强迫、诱导学生通过指定渠道购买图书、电子产品、教辅材料、文具等。

12. 严禁学校违反收费管理规定,擅自增加收费项目、提高收费标准、扩大收费范围,克扣挤占挪用发放给学生的各类资助资金等。

三部门加快建立健全驾驶员安全驾驶培训考试质量评估体系

交通运输部14日发布消息,将严格机动车驾驶员培训考试管理,加快建立健全以驾驶员安全驾驶水平为核心的培训考试质量评估体系。

为加快道路交通运输安全生产监管向事前预防转型,努力从根本上消除重大事故隐患,交通运输部、公安部、应急管理部三部门办公厅近日联合印发《道路运输安全生产治本攻坚三年行动实施方案》,对道路运输领域安全生产治本攻坚行动进行安排部署。

据交通运输部有关负责人介绍,根据实施方案,将加强营运驾驶员针对性安全教育培训,提升驾驶员应急驾驶操作能力。加强安全带使用管理,引导驾乘人员出行中全程佩戴安

全带。强化农村交通安全宣传,及时劝导纠正面包车超员、非法营运等违法违规行。

根据实施方案,将修订相关技术标准,提升新出厂客货车辆安全性能。严格落实道路运输车辆达标车型管理制度,严把车辆进入运输市场关。严厉打击非法改装、重型货车“百吨王”、常压液体危险货物罐车“大罐小标”等违法违规行为。稳妥有序推进57座以上大客车及卧铺客车退出运输市场。

这位负责人说,将督促落实企业主要负责人及安全生产管理人员等关键岗位人员安全责任,加强企业安全生产标准化建设,及时纠正和避免习惯性违章作业。健全企业重大事

故隐患自查自纠和整改落实工作机制,加强重大事故隐患排查整改闭环管理,对存在重大事故隐患的企业实施挂牌督办,督促限期整改。

在优化道路运输安全生产环境和完善道路运输安全监管长效机制方面,这位负责人表示,将加快推进修订道路交通安全法、道路运输条例,优化完善道路运输安全生产事故调查处理机制。同时建立健全涵盖道路运输企业、营运车辆、驾驶员、车辆运行轨迹等信息共享共用机制,健全货车超限超载综合治理机制。健全货车疲劳驾驶协同治理机制,严厉打击严重疲劳驾驶行为。强化危险货物道路运输全链条安全监管。

(据新华社 叶昊鸣)

5月15日起乘坐邮轮来华的外国旅游团可免签入境

5月15日起,我国全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策,乘坐邮轮来华并经由境内旅行社组织接待的外国旅游团(2人及以上),可从我国沿海所有邮轮口岸免办签证入境停留不超过15天。

这是记者15日从国家移民管理局新闻发布会获悉的。经商外交部、国家发展和改革委员会、交通运输部、商务部、文化和旅游部、海关总署,并报国务院批准,国家移民管理局决定从2024年5月15日起,乘坐邮轮并经由境内旅行社组织接待的外国旅游团(2人及以上),可从天津、辽宁大连、上海、江苏连云港、浙江温州和舟山、福建厦门、山东青岛、广东广州和深圳、广西北海、海南海口和三亚等13个城市的邮轮口岸免办签证整团入境停留不超过15天。旅游团须随同一邮轮前往下一港,直至本次邮轮出境,活动范围为沿海省(自治区、直辖市)和北京市。为支持邮轮旅游发展,大连、连云港、温州、舟山、广州、深圳、北海等地的7个邮轮口岸新增为中国过境免签政策适用口岸,方便符合中国过境免签政策条件的外籍旅客乘坐邮轮过境。

同时,国家移民管理局围绕便利国际邮轮旅客通关、船员登陆,以及邮轮制造维修、综合服务保障、新业态发展等方面,配套推出支持促进邮轮产业发展若干措施,进一步提高邮轮出入境便利化水平,助力提升邮轮运营服务质效,促进邮轮旅游新业态高质量发展。(据新华社 任沁沁)

贵州: 安龙“金字塔”引客来

游客带着小猫观赏安龙县郊外形似金字塔的山体(5月14日摄)。

近日,在贵州省安龙县郊外的几座山体因形状酷似金字塔而引发关注。这些山体呈锥形,在结构上呈现出明显的层叠状。

新华社记者 刘续 摄

