

麋鹿、普氏野马家族又添新成员，种群数量持续攀升

大青山国家级自然保护区见证绿色奇迹

本报讯(记者 马妍)5月的呼和浩特气候宜人,万物复苏、生机勃勃。走进内蒙古大青山国家级自然保护区管理局呼和浩特分局白石头沟管理站,蓝天、白云、草地,一群麋鹿自由自在地散步、吃草,十几头新出生的麋鹿幼崽,在父母的庇护下,或嬉戏,或打盹,远远看去,一幅美好和谐的自然生态画卷徐徐展开。

5月24日,内蒙古大青山国家级自然保护区管理局呼和浩特分局白石头沟管理站资源股股长马海波向记者介绍:“4月以来,已经陆续有12头小麋鹿出生了。生活在这里的麋

鹿已连续3年顺利产下小麋鹿,种群数量持续攀升。”

马海波说,2021年9月,国家林业和草原局会同内蒙古自治区人民政府在内蒙古大青山国家级自然保护区白石头沟管理站野放了27头麋鹿。其中,22头麋鹿来自位于南海子的北京麋鹿生态实验中心,5头麋鹿来自江苏大丰麋鹿国家级自然保护区。现如今,麋鹿种群数量已增加至51头。

据了解,麋鹿是我国自然分布的物种,曾一度在野外消失,经过多年不懈努力,人工繁育种群不断壮大,并重建了野外种群,成为全球野

生动物保护领域野外种群恢复的成功典范。内蒙古大青山国家级自然保护区白石头沟溪水清澈、植被茂密,形成了良好的湿地环境,也为麋鹿家族提供了良好的生活条件。这群麋鹿中有一部分佩戴有我国北斗卫星定位项圈,方便内蒙古大青山国家级自然保护区管理局工作人员准确记录麋鹿的活动轨迹,可以有针对性地采取保护措施,实现精细化管理。

采访中,记者得知,国家一级保护动物梅花鹿、国家二级保护动物中华斑羚也在内蒙古大青山国家级自然保护区安家落户。2021年,国家

林业和草原局将6匹普氏野马放归内蒙古大青山国家级自然保护区管理局呼和浩特分局古路板管理站的管辖区,近日,也产下2匹普氏野马小马驹,与12头小麋鹿一起成为大青山的新成员。

内蒙古大青山国家级自然保护区管理局相关负责人告诉记者,近年来,随着生态环境持续向好,林草生态建设与保护工作不断加强,大青山生物多样性不断丰富,不仅有国家二级保护动物40多种,国家一级保护动物20多种,植被森林草原的面积、种类也在不断增加,为生态屏障建设打下了良好基础。

我区2024年普通高等教育专升本投档最低控制分数线公布

本报讯(记者 杨志伟)5月24日晚,自治区教育招生考试中心公布了我区2024年普通高等教育专升本投档最低控制分数线。

普通计划投档最低控制分数线:文史哲法类为120.5分,教育类为136分,理工类1为108.5分,理工类2为100分,农林生物医药类为117.5分,

经管类为103.5分,艺术类为104分。护理学为153分,医学影像技术为154分,蒙医学为121.5分,临床医学为162.5分,口腔医学技术为168.5分,口腔医学为176分,医学检验技术为150分,眼视光学为147.5分,助产学为140分,医学类(其他)为150.5分。

专项计划投档最低控制分数线:

文史哲法类为100分,教育类为124分,理工类1为100分,农林生物医药类为117分,经管类为100分,艺术类为100分。护理学为153分,蒙医学为107分,临床医学为162分,口腔医学技术为121分,医学检验技术为150分,助产学为137.5分,医学类(其他)为150.5分。

走散、相约的乘客能在此快速会合
呼和浩特地铁设置“会合点”有点可爱

本报讯(记者 杨志伟)5月24日,记者从市交通集团了解到,呼和浩特地铁新华广场站率先设立呼和浩特地铁首个特色“会合点”,方便走散、相约的乘客快速会合。

据了解,“会合点”是指在车站站厅的醒目位置,增设“会合点”标识,标识采用颜色鲜艳的蓝色为底,并印有

小马图案,乘客在站厅可以一眼就看见。除“会合点”外,地铁站里还有其他“定位密码”,方便走散、相约的乘客快速会合。如呼和浩特地铁站站厅出入口通道都标有显著的字母标识,乘客相约在车站站厅会合是最佳选择。车站站厅内标志性设施,如车站控制室、客服中心可以帮助乘客解决疑难

问题,还可以作为会合地点。同时,呼和浩特地铁站在站台两端设置的卫生间、母婴室也可以作为会合地点的首选。此外,车厢编号也可以作为站台定位帮助乘客快速会合。

据介绍,此举旨在帮助走散或相约的乘客快速会合,解决乘客在复杂、陌生环境中定位难的问题。

部分旅客列车加开、停运
涉及呼和浩特多趟列车

本报讯(记者 安娜)5月24日,记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司客户服务中心了解到,即日起至6月27日,部分旅客列车加开、停运。

其中,加开列车:5月24日至26日,呼和浩特东至包头加开D6783次,包头至呼和浩特东加开D6784次,呼和浩特东至包头加开D6785次,包头至呼和浩特东加开D6786次;6月1日至11日,呼和浩特至广州间每日加开K4599/8/9次;6月1

日至13日,呼和浩特至银川间每日加开K4971次;6月2日至14日,银川至呼和浩特间每日加开K4972次;6月3日至13日,广州至呼和浩特间每日加开K4600/597/600次。

停运列车:6月12日至27日,呼和浩特东开C655次、鄂尔多斯开C656次、呼和浩特东开C659次、鄂尔多斯开C660次停运;6月1日至13日,呼和浩特开K7907次停运;6月3日至15日,鄂尔多斯开K7908次停运。

6月1日起
内蒙古中西部铁路客运
将告别“锅炉时代”

本报讯(记者 安娜)5月24日,记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司了解到,从6月1日起,该集团公司所属的最后两对使用25B型焚火燃煤车体的客车——包头东与白云鄂博间的K7903/4次和6853/4次旅客列车将换装25K型空调车体。这标志着内蒙古中西部铁路客运正式告别“锅炉时代”。

据了解,本次更换空调车体后,列车将随车配属燃油发电车,实现全列集中供电,列车供暖设备升级为电暖气采暖,车体供暖、保温性能都得到显著提升。此外,换装25K型空调车体后,每节车厢都将配备新型电茶炉,旅客可以随时接到热水饮用,方便、快捷、高效。新采用的车体将配备集便式卫生间,更加卫生整洁,全车配置的充电插座也能够满足旅客的使用需求,让旅客出行更加安全、舒适、温馨。



5月22日,由内蒙古自治区文化馆、辽宁省文化馆(辽宁省青年宫)、吉林省文化馆、黑龙江省群众艺术馆联合主办的“共筑北疆情 同暖青春梦”三省一区文化志愿者边疆万里行文艺演出活动在内蒙古电子信息职业技术学院精彩上演。

本报记者 杨永刚 摄



5月22日,内蒙古自治区妇女儿童中心的老师们走进和林格尔县盛乐足球学校,带领学生们开启一场科学探索之旅。

本报记者 杨永刚 摄

呼和浩特市融媒体中心总编辑 林白
头版 编辑/赵薇 张靖瑜 刘芳
美编/曹洁 校对/刘芳
本版 编辑/赵薇 张靖瑜 刘芳
美编/曹洁 校对/刘芳

创刊于1982年1月2日 地址呼和浩特市金桥开发区世纪七路传媒大厦 邮发代号15-5 邮编010020
新闻热线6914000 纠错热线6564080
发行投诉6922639 6564193 版权联系电话6564069 6564065
联系电话6564080 承印单位呼和浩特市日报社印刷厂6922934 零售价1元

本报声明 未经本报许可,不得转载、采用、摘编本报及新媒体刊载之内容。本报所采用部分文图无法联系到作者,请相关著作权人持权属证明与本报联系,本报将支付稿酬。