

## 走进德国汉堡-比尔韦尔德DUSS货运场站



德国汉堡是中欧班列在欧洲的重要站点。汉堡-比尔韦尔德DUSS货运场站位于汉堡市东部,建于1993年,2012年升级改造,通过增加吊车轨道数量提升了装卸能力。凭借临近汉堡市主干道及高速公路的区位优势,该场站成为德国重要的公铁联运枢纽。汉堡-比尔韦尔德DUSS货运场站负责人克里斯·范特告诉记者,场站今年以来中欧班列货物处理量显著增加。中欧班列让这座货运站焕发新的活力。

新华社记者 任鹏飞 摄

## “世界杰出女科学家奖”颁奖典礼在巴黎举办

2024年度“欧莱雅-联合国教科文组织世界杰出女科学家奖”(“世界杰出女科学家奖”)颁奖典礼28日在位于法国巴黎的联合国教科文组织总部举办。中国科学家颜宁等5位科学家获颁本年度这一奖项,以表彰她们在生命与环境科学领域的卓越贡献。

联合国教科文组织总干事阿祖莱在贺信中表示:“在科学界,性别不平等依旧存在……即便到了今天,每三位科研人员中也只有一位是女性,在人工智能领域,这个比例甚至跌到了约十分之一,导致新兴科技领域中存在着大量的性别偏见。”“世界需要科学,科学需要女性,我们将持之以恒、竭尽全力支持她们。”

法国欧莱雅集团董事长安巩表示:“赋予女性科学家应有的科研地位,消除她们遇到的种种障碍,激励未来的女性追求科学事业,能够为社会中的大多数人创造福祉。除了关注平等问题,给予每个人高质量的科学创新机会也相当重要。”

中国科学院院士、清华大学生

命科学学院讲席教授、深圳医学科学院创始院长颜宁在获奖致辞中表示:“成为女科学家的道路或许充满挑战,但还不足以阻碍你前行的脚步。所以,请勇敢做自己!”

颜宁27日接受记者采访时说:“小时候得奖是一种骄傲,现在获奖更多意味着一种责任。首先是以科学家身份面向公众进行科普与知识传播;其次是体现榜样的力量,尤其是作为年轻科学家的榜样;第三是在国际上发挥交流与传播‘使者’的作用。”她认为,国际学术交流活动是介绍当今中国的机会,也是民间交流的一部分,有助于消除误解与偏见。

今年的其他4位获奖者分别是喀麦隆雅温得第一大学医学和生物医学学院传染病和免疫学系前主任罗丝·莱克、巴西圣保罗大学生物化学教授阿莉西亚·科瓦尔陶希、加拿大麦吉尔大学儿科和人类遗传学系教授娜达·贾巴多、法国国家科学研究中心研究主任热内维耶芙·阿勒穆兹。

(徐永春 孙鑫晶)

## 日本

### 遮挡富士山景黑网遭破坏

为避免过多游客前来打卡,日本山梨县上周拉起黑网遮挡一处富士山景,不想如今黑网遭到破坏。当地政府说,将采取更多手段分流游客。

本月21日,山梨县富士河口湖町一家罗森便利店对面的人行道上建起一道黑色隔离网,以此阻挡便利店后方的富士山景,防止游客涌入这里拍照。然而,日本“天空新闻24小时”网站28日报道,这块20米长的黑网上已经出现10个直径约1厘米的小洞,每一个都在视线高度,正好方便游客手机镜头放在那里拍摄。

当地政府表示,将堵住这些洞并

密切关注事态发展,如果这种情况持续,将可能采取更强硬的措施。另外,由于这家便利店被遮挡,游客们如今开始聚集到一公里外的另一家便利店门口,政府不排除将来在那处便利店也采取行动的可能。

依据政府方面说法,这些便利店位于狭窄的居民区,游客聚集带来了许多麻烦。实际上,镇上还有其他地方可以欣赏到富士山美景。政府计划在隔离网上添加二维码标志,链接到介绍这些观景点的网站,以帮助将游客更均匀地分散到整个小镇,防止过度拥挤。(荆晶)

## 巴基斯坦

### 逾52摄氏度 高温逼近历史极值

巴基斯坦最近高温持续,南部信德省更是出现逾52摄氏度高温,逼近历史极值。

据美国有线电视新闻网28日报道,巴基斯坦气象局官员沙希德·阿巴斯27日说,信德省古城摩亨朱达罗最高气温达到52.2摄氏度,为入夏以来最高,逼近当地53.5摄氏度的最高纪录以及全国54摄氏度的极值。

摩亨朱达罗夏季一向炎热,人们已经习惯在高温天气下生活,但这次热浪尤其猛烈,许多人闭门不出,商店门可罗雀。

现年32岁的茶摊摊主瓦吉德·阿里说:“太热了,客人们都不来了,我只能一个人在这里闲坐。我每天

得洗好几次澡才能舒服一些,而且还没有电,高温让我们非常难受。”

曾有专家表示,过去几个月里肆虐亚洲的极端天气很可能是由人类活动导致的气候变化引发。

巴基斯坦政府负责气候协调事务的官员罗米娜·胡尔希德·阿拉姆上周在新闻发布会上说:“巴基斯坦是全球排名第五的最易受气候变化影响的国家。我们经历了超过正常水平的降雨和洪水。”

气象部门表示,未来一段时间,摩亨朱达罗及周边地区的热浪将逐渐减弱,但信德省其他地区,包括信德省首府卡拉奇,预计还将受到另一股热浪的袭击。(荆晶)

本版稿件均据新华社

## 美国

### 全球执业时间最长空姐去世 88岁从未正式退休

美国航空公司和职业飞机乘务员协会日前发表声明说,全球执业时间最长的空姐贝特·纳什本月17日在一家临终关怀机构去世,享年88岁。

美国有线电视新闻网27日报道,纳什1957年11月4日加入当时的美国东方航空公司。纳什作为空姐工作了67年,从未正式宣布退休,八十多岁还活跃在工作岗位上。她曾在接受采访时说,最初是被飞行的浪漫和美丽吸引而选择这份工作。

“第一次坐飞机时,我就想成为一名空姐。当时我16岁,和母亲坐在华盛顿(里根国家机场)的绿色真皮沙发上。”她回忆说,看到“飞行员和空姐走过大厅,我心想‘哦,这就是我想要的工作’”。

吉尼斯世界纪录2022年认证纳什为全球执业时间最长的空姐,用一生见证了航空业的发展。她说,自己刚入行时,乘飞机对普通人来说还是一件奢侈的事情,每名乘客都会精心打扮,在飞机上用瓷质餐

具享用龙虾大餐。

“在那个年代,空乘工作需要更多体力,我们的餐盘很大。飞机上只有我一个乘务员,所以我必须照顾好每个人。”

当时,飞行计划用粉笔写在黑板上,各类守则和规章也都是以书籍的形式发放。但如今,这些都被平板电脑取代了,“科技让这个世界发生了巨大的变化”。

做了六十多年空姐,纳什说:“有时我也有过退休念头,但一工作起来,我就会想,我可不能退休。工作令我振奋,航空业在不断发展,你也得随着一起进步。”

美国航空公司在社交媒体X上发表声明说:“我们对贝特·纳什的逝世表示哀悼,她用近70年的时间在空热情照顾我们的客户……激励了一代又一代的空乘人员。高飞吧,贝特。”

职业飞机乘务员协会表示,纳什“对飞行的热情和对乘客的承诺令人感动。航空界和所有有幸认识她的人都将永远铭记她的传奇”。(荆晶)

## 兴业银行助力东华能源

### 设计构建规范的ESG治理体系

东华能源是国内利用丙烷脱氢(PDH)技术生产丙烯的先行者,近年来积极探索ESG治理与披露工作。兴业银行持续对标监管政策,发挥专业优势,协助该公司设计构建了规范的可持续披露和内部ESG治理体系。

作为ESG领域的先行者与领跑者,近年来,兴业银行持续强化自身的环境、社会、治理(ESG)管理建设,2023年明晟(MSCI)ESG评级提升至

AA级,是境内唯一一家连续5年获得最高评级的银行。同时,兴业银行根据国际ESG理念和方法,自主开发了客户ESG评价指标体系工具,依托“兴业碳金融研究院”,持续跟踪资本市场ESG投资与国内外ESG政策发展,积极参与ESG相关政策编制征求意见、ESG评价体系建设等多项ESG前沿领域研究与咨询,形成较大专业影响力。

(徐媛红)