

# 造假行为集中曝光 日本车企怎么了

## 为何频现造假行为

近年来,日本汽车制造商多次曝出认证作弊丑闻。去年底,日本大发工业公司被发现存在174项违规操作,被迫暂停其在国内外所有正在生产的车型出货。

大发造假事件被曝光后,日本国交省责令获得认证的汽车、摩托车制造商等85家企业展开内部调查。截至5月底,已有丰田等上述5家企业被发现在量产认证申请中存在违规行为。

丰田汽车公司会长(董事长)丰田章男本月3日在东京召开记者会向公众致歉。他承认,商品交货期短,又被迫多次返工,给最后认证测试阶段的员工造成过大压力。此外,生产周期和程序漫长复杂、没有人能掌握全部流程等可能都是造假原因。

日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员汤进认为,近年来,随着电动化智能化技术的发展,日本车企在燃油车时代打造的“皮实、省油、耐操控”等优势正在消失。光环下的自大和新能源车崛起引起的焦虑是这次集体造假的诱因之一,或许会为日本汽车制造业走下坡路埋下伏笔。

国交省表示,新的违规行为曝光令人极为遗憾,认证欺诈问题会辜负消费者的信赖、动摇汽车认证制度的根基。国交省决定依法启动对上述5家企业的现场检查。为查

日本国土交通省日前通报说,丰田、马自达、雅马哈发动机、本田、铃木5家车企在量产认证申请过程中存在违规操作和舞弊行为。作为日本的支柱企业,丰田等汽车制造商造假行为被集中曝光令海内外震惊,此事将对日本汽车业乃至日本整体经济造成何种影响备受关注。



明事件来龙去脉,检查人员将询问质量负责人,并分析相关文件。根据检查结果,国交省可能采取吊销车型认证、罚款、行政处罚等严厉措施。

## 造假涉及哪些车型

截至目前,被发现的认证违规共涉及5家企业的38款车型,其中32款目前已停产,6款仍在生产。本田涉及车型最多,为22款,但均已停产。丰田涉及车型有7款,其中3款仍在生产,包括“卡罗拉菲尔德”“卡罗拉爱信”和“Yaris Cross”。

国交省说,丰田的3款在产车型在行人保护测试中提交虚假数据,4款已停产车型在碰撞试验中非法加

工试验车辆。

国交省表示,由于量产认证事关车辆安全性能,在确认丰田、马自达和雅马哈发动机3家公司的6款在产车型符合安全标准之前,暂停其出货。

业内人士分析,由于内部调查尚未完全结束,国交省的现场检查也刚刚开始,问题进一步扩大的可能性仍存。

有专家指出,日本汽车产业认证问题频出,应探讨认证制度本身是否存在问题,对于不适应时代的规定,国交省也应主动与相关企业加强沟通。

## 违规事件有何影响

据《日本经济新闻》网站报道,国交省的现场检查可能持续两个

月。汽车产业分析师中西孝树表示,如果丰田和马自达相关车型停产两个月,减产规模很可能达到2万至3万辆。

日本财务大臣铃木俊一近日在记者会上表示,暂停出货会导致一定程度的减产,“对日本经济的影响将非常大”,将“密切关注影响的程度及事件扩散的情况”。

日本汽车工业的产业链长、关联企业众多,停产和停止出货时间过长,可能给正在缓慢复苏的日本经济带来重创。

日本帝国数据库公司的数据显示,截至今年5月,日本8大汽车制造商供应链涉及的公司总数为5.9万家,总交易额约为41.9万亿日元(1美元约合156日元),仅丰田的供应链就包含3.9万家公司,交易总额达20.7万亿日元。

日本第一生命研究所经济调查部经济学家新家义贵认为,目前很难预测日本经济到底会受到多大影响,因为停产厂家和车型会扩大到什么程度、停产时间会持续多久都还不确定。

汤进认为,丑闻曝光后,多家企业的多种车型停产,影响到整个产业链。如果日本制造业今后不彻底改善,日本的“工匠精神”会光芒不再。在家电、半导体和电子行业纷纷被赶超之后,如果汽车业也开始走下坡路,日本整个制造业都会失去信心。

(据新华社 刘春燕 钟雅 欧阳迪娜)

## 助力行业高质量发展

# 央行批准31家支付机构更名

日前,央行官网披露的“非银行支付机构重大事项变更”新增了32条内容,其中除了31家支付机构获批更名外,平安付电子支付有限公司(以下简称“平安付电子”)合并平安付科技服务有限公司(以下简称“平安付科技”)也获得央行批准,这意味着平安旗下支付牌照将由两张合并为一张。

从行业来看,上述牌照合并相关事宜与监管要求密切相关。《非银行支付机构监督管理条例》明确,非银行支付机构的控股股东、实际控制人应当遵守非银行支付机构股权管理规定,同一股东不得直接或者间接持有两个及以上同一业务类型的非银行支付机构10%以上股权或者表决权。同一实际控制人不得控制两个及以上同一业务类型的非银行支付机构,国家另有规定的除外。

事实上,近年来银联商务旗下也有多张支付牌照注销或挂牌拍卖。比如,已经注销支付牌照的宁波银联商务有限公司、广州银联网络支付有限公司、深圳市银联金融网络有限公司等。

博通咨询金融业资深分析师王

蓬博表示:“《非银行支付机构监督管理条例》已经正式实施,明确了支付机构注册资本、主要股东、实控人、高管人员等准入条件,同一股东直接或者间接持有两个及以上同一业务类型的非银行支付机构10%以上股权的机构未来仍会选择合并旗下公司或拍卖旗下多余支付牌照,以实现合规。”

此外,“非银行支付机构重大事项变更”的许可信息公示还显示,央行同意31家支付机构更名,相关更名机构均在公司名称中加上“支付”字样。包括同意网银在线(北京)科技有限公司变更公司名称为“网银在线支付(北京)科技有限公司”、同意北京市政交通一卡通有限公司变更公司名称为“北京市政交通一卡通支付有限公司”、同意南京苏宁易付宝网络科技有限公司变更公司名称为“南京苏宁易付宝支付科技有限公司”等。

支付机构更名也与监管要求密切相关。《非银行支付机构监督管理条例》明确,设立非银行支付机构,应当经央行批准,取得支付业务许可。非银行支付机构的名称中应当标明

“支付”字样。未经依法批准,任何单位和个人不得从事或者变相从事支付业务,不得在单位名称和经营范围中使用“支付”字样,法律、行政法规和国家另有规定的除外。支付业务许可可被依法注销后,该机构名称和经营范围中不得继续使用“支付”字样。

“2024年相关调整仍将持续,机构端会按照《非银行支付机构监督管

理条例》相关规定积极向合规靠拢。”在中国(上海)自贸区研究院金融研究室主任刘斌看来,近年来,我国非银行支付业务在小额、便民支付领域发挥了重要作用,预计今年支付机构除了合规需求,也会针对实体经济需求对相关业务有所调整,并践行“支付为民”理念,助力支付行业迈向高质量发展。(据《泉州晚报》钟昕)

## 出租车“零钱包”VIP 暖心服务又升级

### 兴业银行呼和浩特分行向出租车行业推广“零钱包”

“兴业银行‘出租车零钱包’兑换真的是太方便了!”出租车司机秦先生表示,以前遇到老年群体、学生群体打车,经常零钞不够无法找零,现在有“零钱包”兑换,对于出租车司机真的很便捷,真正让服务零距离。针对出租车行业这一特殊群体,该行特别为出租车司机定制“出租车专用零钱包”,根据司机师傅不同用钞需求搭配各类零钞,让服务“零距离”。每周为出租

车公司提供一次上门兑换“零钱包”服务,提供“7×24”小时线上“零钱包”预约服务,线下网点随到随兑,让服务更贴心。在出租车司机日常较为聚集的加气站,利用加气等候的时间,为司机师傅提供“零钱包”兑换服务,大大节省司机师傅去银行网点等候兑换的时间,多措并举、网点内外多渠道提供便利兑换,截至目前,已为出租车司机兑换“零钱包”1078个。