

赛马 感受速度与激情

影像故事

□文/图 本报记者 王劲凯

16日,中国速度赛马积分赛暨内蒙古呼和浩特速度赛马常规赛第5个赛马日在内蒙古少数民族群众文化体育中心举行。

本周举办五场速度赛马赛事,另有一场走马赛事。在速度赛马赛事中,包括三场纯血马赛事和两场蒙古马赛事。首场比赛为3岁及以上的中国出生纯血马1000米赛事,紧接着是2岁纯血马1000米赛事,第三场为2岁中国出生纯血马1000米赛事,第四场为无限定走马1200米赛事,第五场和第六场分别为蒙古马2000米和3000米赛事。6场精彩赛事,使市民朋友既能观赏到纯血马赛事的短程冲击,又能领略蒙古马赛事的中长程魅力,还能欣赏到颇具特色的走马赛事。

本次赛马日,赛事主办方继续推出有趣的“摇一摇”活动,以及极具吸引力的“猜头马”游戏。同时,乌兰牧骑表演团队还为现场观众带来精彩纷呈的文艺表演。



参赛选手同赛马集体与观众见面



骑手与赛马熟悉场地



现场演出

包银高铁内蒙古段跨昆都仑河特大桥箱梁架设圆满完成

本报讯(记者 安娜)6月16日,记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司了解到,当日,包头至银川高铁(以下简称包银高铁)内蒙古段最长桥梁跨昆都仑河特大桥箱梁架设工程圆满完成,为包银高铁全线顺利通车创造了条件。

据介绍,跨昆都仑河特大桥位于包头市境内,全长11.054公里,全桥共计319孔箱梁,横跨包头市稀土高新区、昆都仑区、九原区和九原工业园区,是包银高铁内蒙古段管内最长大桥,也是唯一

长度超过10公里的高铁桥梁。为确保箱梁架设顺利完成,中国铁路呼和浩特局集团有限公司与负责施工的中铁上海局精心设计施工方案,强化沟通协调,做好计划报批、技术方案、施工要点、设备维保和安防等工作,针对桥梁局部区域曲线半径小、纵线坡度大和多次跨越国、省道、园区主干道以及既有线等施工重难点,加强对桥梁墩身垫石、箱梁位置的精确测量和复核,全力保障施工作业精准顺利。

包银高铁内蒙古段正线长402公里,设计速度为每小时250公里,全线项目完成后,包头到银川通行时间将由现在的6小时缩短至2小时左右。作为国家“八纵八横”高铁网中京兰通道的重要组成部分,包银高铁的开通将成为西北连接东北、华北的交通大动脉和经济大通道,将有力支撑内蒙古服务和融入新发展格局,对新时代推进西部大开发、黄河流域生态保护和高质量发展等国家战略具有重大意义和关键作用。

电力看台

“请进来 送出去 融起来”
内蒙古电力通信公司“人才引擎”转得更快

为深入贯彻落实“人才强企”战略和“科技兴电”行动,内蒙古电力通信公司以“请进来 送出去 融起来”的培养模式,充分激活人才发展“引擎”,为发展蒙电新质生产力提供和培养更多高素质电力通信专业技术技能人才。

“请进来”办好人才培养“大讲堂”。以“大交流、大培养”的工作思路,邀请华北电力大学、内蒙古工业大学等科研院所的专家教授,围绕人工智能、数字孪生、智能电网及科技创新等内容面向内蒙古电力通信公司“草原英才”创新创业基地专业技术人员进行授课,同时将培训范围扩展至数研公司等兄弟单位,以讲促学、以学促干,不断提高专业技术人员的综合素质和业务水平。

“送出去”建好人才培养“加油站”。强化专业技术人才基本功训练,围绕内蒙古电力集团通信测试与仿真中心联合实验室重点项目,赴中国电力科学研究院信息通信研究所科技研发中心开展通信测试与仿真技能培训和技术交流。选派“青年拔尖人才”赴华为培训中心开展通信传输学习进修,取得相关认证证书。

“融起来”营造人才培养“优生态”。举办为期一周的通信专业设备运维人员技能提升培训班,邀请专业培训讲师授课,搭建平台与呼和浩特供电公司等5家兄弟单位共同学习交流、比武练兵,互融互促,营造“比学赶帮超”的学习氛围。

(翟小珂 贝明)

安全记心间
防范于未“燃”

今年6月是第23个全国“安全生产月”。为营造良好的安全生产氛围,强化企业消防安全宣传教育力度,提升全体员工的应急逃生和消防灭火能力,践行“畅通生命通道”这一主题,6月7日,内蒙古电力数字研究公司组织开展信息机房、配电室2024年消防综合应急演练。

此次演练共分应急逃生、灭火器实操、应急救援培训、伤员救治4个环节。各参演部门反应迅速,救援及时有效,检验了各生产业务机构协同处置能力,进一步提高了单位员工自护自救和火灾突发处置应对能力,为所辖区域安全稳定打下坚实基础。

(张鹏宇 董昊)