

欧盟“内定”新领导层 意大利总理因谈判“没带她”怒了

欧洲联盟27个成员国领导人定于27日召开本届欧洲议会选举后第一场峰会，预期将正式敲定欧盟主要决策机构新一届领导班子，包括确认乌尔苏拉·冯德莱恩继续担任欧盟委员会主席。

然而，开会前夕却传出“不和谐”声音：意大利总理焦尔吉娅·梅洛尼26日公开对欧盟新决策层名单商谈过程“不带她”表达愤怒。她领导的右翼政党意大利兄弟党在6月初欧洲议会选举中大有斩获，其所属的保守与改革党团跃升为欧洲议会第三大党团。但是，欧盟决策层职位的决定权仍被中右翼的欧洲人民党党团、中左翼的社会党党团、中间派的复兴欧洲党团这“老三大”主流党团把持。

梅洛尼不点名地指责“某些欧盟国家领导人”在玩“寡头政治”，罔顾欧洲议会选举结果所反映的选民意

愿。她26日在意大利众议院发表演讲时说：“我已经在意大利抗争过这种不符合现实的原则，我也会在欧洲继续抗争。”

据媒体25日消息，欧盟关键决策层职务人选已由六个欧盟国家领导人谈判商定，包括代表人民党党团的希腊总理基里亚科斯·米佐塔基斯、波兰总理唐纳德·图斯克，代表社会党党团的西班牙首相佩德罗·桑切斯、德国总理奥拉夫·朔尔茨，代表复兴欧洲党团的法国总统埃马纽埃尔·马克龙、荷兰首相马克·吕特。

“老三大”党团向来是盟友关系，这次欧洲议会选举后其议席合计占比超过50%，德国人冯德莱恩作为议席最多的人民党党团“领衔候选人”，其连任提名不出意外将在欧盟峰会上获得批准并通过欧洲议会表决。消息人士透露，其他关键职位推举人

选方面，葡萄牙前总理安东尼奥·科斯塔可能担任欧洲理事会主席，爱沙尼亚总理卡娅·卡拉斯可能出任欧盟外交与安全政策高级代表。

梅洛尼表示，她所属的保守与改革党团已是欧洲议会第三大力量，理应在欧盟领导层占有一席之地。她还直戳几国痛处：“在法国，执政力量在欧洲议会选举中只拿到本国份额中16%的席位，在德国仅32%，西班牙是34%……欧盟大国中只有意大利（执政党）获得积极的结果，在本国当选议员中占了将近53%。”

梅洛尼说，她不奇怪某些欧盟国家领导人“哪怕处于劣势，也要企图保住权力”，“欧洲的统治阶层试图把灰尘扫进红毯底下，仿佛什么事也没发生”。

本届欧洲议会选举见证右翼、极右翼势力进一步上升，梅洛尼领导的意大利兄弟党是欧盟主要经济体中

少数得以显著扩大优势的执政党。而在法国和德国，马克龙的复兴党和朔尔茨的社民党都遭遇大败，分别输给本国的极右翼对手国民联盟和德国选择党。

马克龙已宣布解散议会、于6月底7月初举行选举，而当前民调显示，极右翼的国民联盟支持率领先于复兴党，选举可能造成马克龙与国民联盟所推总理人选“左右共治”。朔尔茨虽排除提前选举选项，但德国媒体认为这次欧洲议会选举结果相当于给社民党领导的执政联盟开了“死亡通知”，朔尔茨本人连任机会也大受削弱。

据路透社报道，外交人士说，冯德莱恩若希望其提名在欧洲议会获得更广泛支持，有可能提出在新一届欧委会中给意大利方面安排一个实权职位，以换取梅洛尼的支持。

(沈敏)

巍巍安第斯

这是6月19日拍摄的米斯蒂火山脚下的秘鲁城市阿雷基帕(无人机照片)。

秘鲁共和国位于南美洲西部，是个多山国家，世界最长的安第斯山脉纵贯秘鲁全国，世界流量最大的亚马孙河就发源于秘鲁中部高原的丛山峻岭之中。秘鲁国土面积有一半是山地，地下埋藏着丰富的矿物资源。

李木子 摄



芬兰将给高风险人群 接种禽流感疫苗

芬兰卫生与福利研究所25日说，芬兰最早下周开始为大约1万名禽流感感染风险较高的民众接种禽流感疫苗。欧洲联盟委员会说，这将是全球首次大规模人类接种禽流感疫苗。

根据芬兰卫生与福利研究所的声明，接种对象为18岁及以上人群，大约1万人，包括皮毛动物和家禽养殖场工人、处理禽流感病毒样本的实验室技术人员、兽医、鸟类保护人员以及畜产品加工厂人员。疑似或确诊病例的密接者也在接种范围内。

欧盟委员会介绍，欧盟从澳大利亚生物制药巨头杰特公司(CSL)旗下子公司为15个成员国购得多至4000万剂禽流感疫苗，芬兰将首先开始接种。

近年来，H5N1型高致病性禽流感病毒在全球多地蔓延，导致数以亿计禽类死亡或被扑杀，包括奶牛在内的哺乳动物感染病例也不断攀升。美国等地近期还出现人感染病例，有感染者出现急性呼吸道疾病症状。

芬兰尚未发现人感染禽流感病毒病例，但卫生与福利研究所主任医师汉娜·诺希内克说，芬兰亟需开展接种，因为芬兰有许多皮毛动物养殖场，所养动物与野生动物有接触，感染风险随之攀升。

禽流感去年给芬兰皮毛动物养殖业带来不小冲击。路透社数据显示，为控制禽流感蔓延，芬兰去年扑杀48.5万只貂和狐狸。芬兰广播公司数据显示，芬兰去年夏秋两季共计至少56个皮毛动物养殖场检测到禽流感病毒。

(王逸君)

美国“毒列车”事故调查 监管部门认定铁路公司善后不当

美国国家运输安全委员会25日在“毒列车”脱轨事发地俄亥俄州东巴勒斯坦镇举办公开听证会，其间指认“毒列车”运营商诺福克南方铁路公司及其承包商对事故善后不当，当时本无需释放并燃烧脱轨车厢运载的有毒化学品。

去年2月3日晚，诺福克南方铁路公司一列运载危险品的列车经过东巴勒斯坦镇时，20节运载危险品的车厢中11节脱轨，其中5节罐车载有氯乙烯。同月6日，应急人员以避免大规模爆炸为由，对那5节罐车进行“受控释放”。泄漏化学品在燃烧处理时产生滚滚黑烟，弥漫在东巴勒斯坦镇上空。当地空气、土壤和水源遭到严重污染，迫使数以千计居民疏散。

据路透社报道，事故在俄亥俄州与宾夕法尼亚州接壤地区释放超过

378.5万升的危险品和污染物。

美国国家运输安全委员会25日说，诺福克南方及其承包商“误读并无视证据”，隐瞒“完整准确”的专家意见和信息，忽略了允许车厢自行冷却的替代选项。他们寻求统一事故指挥部批准“受控释放”的关键决策其实不必要。

诺福克南方对此回应说，企业及承包商建议“受控释放”的“唯一动机”是居民和应急人员的健康与安全。而且，事发时车厢减压装置出现故障，这样做是想避免居民遭遇“灾难性爆炸”。但美国国家运输安全委员会称，调查人员已判定诺福克南方的担心多余。

据美联社报道，该委员会主席珍妮弗·霍门迪还提及，诺福克南方多次尝试阻挠调查。大约两周前该公司一名高管私下承认，诺福克南方希

望平息“谣言”，即“受控释放”决策出于希望列车尽快开动。相关对话因受到诺福克南方威胁而终止。

美国国家运输安全委员会当天同时在听证会上确认，导致“毒列车”脱轨的原因恰如社交媒体视频所示，是“毒列车”在一根车轮轴承起火后依然行驶超过32公里，道边探测器读数不准确、没有及时发现轴承过热。

据报道，诺福克南方迄今不承认存在过错，4月同意向事发地及周边居民和企业支付6亿美元，以就一项集体诉讼达成庭外和解；5月同意与美国司法部和环境保护局达成一项总额3.1亿美元的和解协议，其中包括缴纳1500万美元民事罚款。该公司估算，就事故迄今所致全部指控达成和解大约需要17亿美元。

(海洋)

本版稿件均据新华社