

签转让协议、承诺“包中签”？ 京牌“背户”车 千万不能买

背户？
有“大绿本”也受骗

“带京牌出售”“京牌背户靠谱的车”……社交平台上，有不少类似广告。这些广告除了介绍车辆品牌、年限、配置和价格外，往往还会标明京牌车的来源。

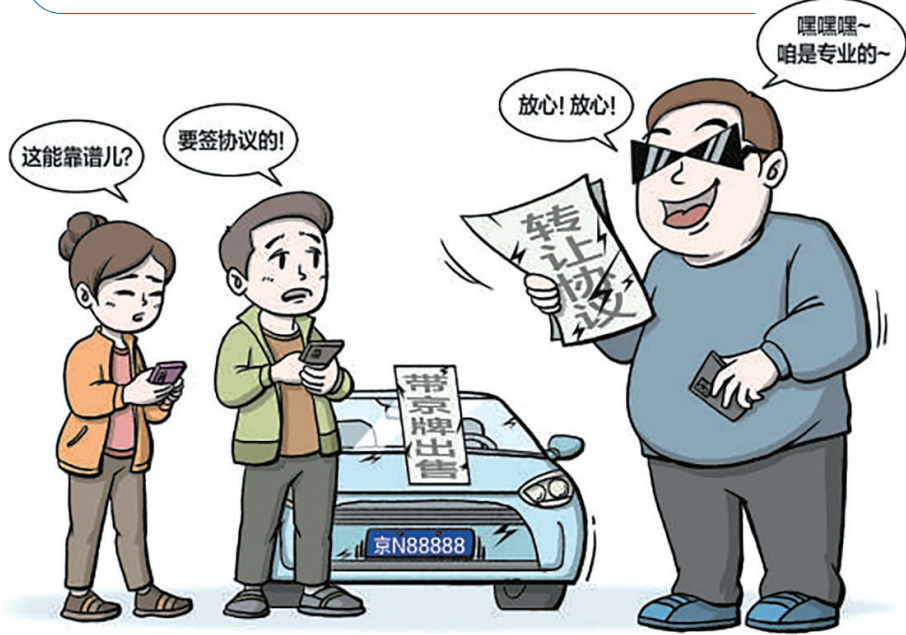
记者辗转联系上一位卖家，其展示了多辆正在出售的京牌车。商家介绍，所谓“背户”，就是车辆和车牌指标登记在他人名下无法变更，但可以花钱签订“转让协议”，购买者日常出行随意使用。“你可以永久使用。后期不想用了，你自己转让，我回收或者来我这里置换都可以。”

“背户”车的来源众多，有一人名下有多个指标的车，也有公司注销后的车，还有车主本人配合抵押的车辆等。调查中，商家表示自家公司有大量“背户”车，价格从十万元左右到二十多万元不等。其中一些车辆并非车主本人购买，而是公司出资购买，“只是用了他的牌子。”因此，在签署“转让协议”时，一般是购买者与其公司签约，“也有与个人签约的，但更贵。”

为保证买卖“背户”车双方的权益，会在转让协议中注明车辆来源、车况以及相关手续等。“保证车辆来源合法，没有抵押，没有查封，没有经济纠纷。”其表示，签订转让协议和一次性付款后，会把车辆“大绿本”（机动车登记证书）等手续交给购买者，购买者再变更投保到自己名下即可。

看起来“稳妥”的操作，既涉嫌违法，也不能杜绝风险。两名北京市民近期就表示，遭遇了“背户”车骗局。市民小宁说，自己在一家公司购买

日前，一男子称有内部渠道办理“法拍”京牌小客车，诈骗数万元被北京警方抓获。记者调查发现，涉京车牌买卖生意，看似正规有保障，实则风险重重。



“背户”车后，开了没几天，车牌就被“标主”（车牌拥有者）破坏了。“手续再齐全，都是白扯，许多买了‘背户’车的，车都被开走或者拖走了。”市民小依则因买“背户”车被骗85000元。“到了验车的时间，驾驶本被车主补办，车无法年检。”

提醒 北京市朝阳区人民法院官方微博此前发文，不同于“指标转让”“指标租赁”“指标抵押”等常见模式，“背户”交易具有更强的隐蔽性。双方因“背户”交易协议发生纠纷诉至法院将面临合同被认定无效的风险。同时，根据《北京市小客车数量调控暂行规定实施细则》第三十三条规定，相关交易方还可能承受指标作

废、三年内不得提出指标申请的后果。法官提示，购买“背户”车的行为不可取，不受法律保护。

包中？
白纸黑字“套白狼”

“背户”车之外，还有一类套路陷阱。他们抓住摇号者的急迫心理，有模有样地承诺“包中签”，而后收钱“空手套白狼”。

“在网上看到有人发消息，加了微信后，约了地方现场签了协议……”北京市民姜萍萍说，自己此前就遇到了类似“包中”陷阱，当时一口

气缴纳了91000元。不过，摇号日期结束后，所谓“包中签”却被验证是竹篮打水一场空。姜萍萍展示了“承诺协议”，其中写明某某（身份证号、籍贯）收取91000元钱，用于帮助办理北京市小客车指标资格事宜，“委托时间截至某年某月某日”。

记者发现，这份协议中特别约定，“如到期顺利获得北京市小客车指标资格，则此事件自动终止；如未中签，本人承诺将收取的钱无条件全部退还。”事到如今，姜萍萍已经反应过来，“九万多元让他无偿使用了8个月。”她说，自己感觉对方就是拿钱赚利息，“上当的越多，他们持有的现金就越多。”

相信并签订诸如“包中签”合同协议的，不是个例。在社交平台上，有网友跟帖表示自己也签过类似协议。“15万元，结果就是骗人的。”

近日，通州警方公布了一起案件，陈先生通过社交软件结识了一名张姓男子，该男子自称有渠道可以办理京牌小客车指标。陈先生在缴纳钱财后，逐渐发现不对劲。最终，张某因涉嫌诈骗罪被刑事拘留。通州警方提示，一定要通过正规途径申办京牌小客车指标，不要妄图通过所谓的“捷径”“内部渠道”获取，避免上当受骗。

提醒 “任何人都不能保证一定会中签。”记者拨打北京市小客车数量调控政策咨询电话，接线人员回应说，京牌指标是通过摇号的方式获得的，是公平公正公开的。她特别提醒，小客车车牌指标不能用于租赁、买卖与过户。即使摇中号后的指标确认通知书，也仅限于指标持有人使用。

（据《北京晚报》李松林 宋溪）

个税 App 新增五项查询 扩围改革预期升温

自中央提出谋划新一轮财税体制改革后，改革的重点和方向备受关注。近日，个人所得税 App 新增显示五项个人所得，引发市场对个税扩围改革的展望。有分析指出，从长期改革方向来看，将各种所得都纳入综合征收，是实现公平税负和调节收入差距的必要举措，下一步更合适的是将经营所得纳入综合征收范围。

记者26日登录个人所得税 App 看到，收入纳税明细的项目包含工资薪金；劳务报酬；稿酬；特许权使用费；经营所得；利息、股息、红利；财产租赁所得；财产转让；偶然所得。根据相关规定，上述九项个人所得应当缴纳个人所得税。

12366 纳税服务平台工作人员向记者介绍，原个税 App 仅能查询前四项的收入纳税明细，目前新增了后五项，支持个人查询。

个税 App 的调整引发市场讨论。有观点认为，在未来的个税改革

中，经营所得等五项所得或将并入综合计税范围。

据了解，2019年起，综合所得与分类所得相结合的个人所得税制全面实施。目前，个人综合所得适用3%至45%的超额累进税率，经营所得适用5%——35%的超额累进税率，其余四项所得税率均为20%。

去年12月，中央经济工作会议提出，“要谋划新一轮财税体制改革”。此后，有多位学者在个税改革方面提出建议，将经营所得并入综合所得。

方正宏观团队指出，个税改革可能是新一轮财税改革的重点方向之一。从现状来看，经营所得的税负只有劳动所得的三分之一左右。考虑到经营所得兼具劳动所得和资本所得的双重属性，与劳动所得的税负差距不应太大，因此将经营所得纳入综合所得是实现税负公平的必然要求。经营所得纳入综合征收后，再下

一步的个税改革可逐步将其他各项资本所得也纳入综合征收。

中信建投政策研究团队在分析重点改革方向时表示，在适度提高资

本性所得税负的同时，应当逐步降低劳动性所得税负，促进收入分配公平，提高社会的边际消费倾向。

（据《新快报》林广豪）

践行金融为民 写好普惠金融大文章

最近，赤峰市一农贸市场商户收到了来自兴业银行的贷款，困扰日常经营的资金流问题迎刃而解，商户激动得连连点赞：“真是帮了大忙了，没有想到效率如此之快，想用多少就在手机上提款多少，不用还可以随时还款，大大方便了储备货物。”这份激动，一方面是对未来发展的憧憬和信心，另一方面也是对于兴业银行服务的认可。截至2024年5月末，兴业银行赤峰分行已为小微企业主、个体工商户、农户主体发放超3000万元贷款支持。

据了解，针对普惠业务缺乏数据纽带、银企信息不对称导致银行不愿贷不敢贷的问题，“兴业普惠”通过对接各类数据信息（包括政务数据、交易数据、行为数据），依托大数据、云计算、人工智能等金融科技，构建数字化评价模型，进行精准画像，为小微企业提供便捷的申请、签约、支用、还款等全流程一站式线上融资服务。通过将线下产品线上化，打破时空限制，提升了客户体验和融资便利性。

（徐媛红）