

事关 13.34 亿参保人！

2024 年医保药品目录调整今日启动

医保药品目录调整关系着每一名参保人。

今日，今年医保药品目录调整工作正式启动，符合条件的医药企业可以开始提交申报材料。

哪些药品有望纳入目录？今年医保药品目录调整有哪些重点？《2024 年国家基本医疗保险、工伤保险和生育保险药品目录调整工作方案》中，能找到“答案”。

——纳新药、降药价，更多新药、好药有望进医保。

工作方案明确，目录外 5 类药品可以申报参加 2024 年医保目录调整，包括儿童用药、罕见病用药、适应症或功能主治发生重大变化的药品等。

今年的申报条件也进行了小幅调整，按规则对药品获批和修改适应症的时间要求进行了顺延，2019 年 1 月 1 日以后获批上市或修改适应症的药品可以提出申报。这意味着，更多新药将被纳入国家医保药品目录。

经过此前的 6 轮调整，国家医保药品目录已累计新增纳入 744 个药品，包括通过谈判新增的 446 个药品，其中大部分为近年来新上市、临床价值高的药品，覆盖目录 31 个治疗领域。

目前，医保药品目录准入方式为企业申报制，申报范围主要聚焦 5 年内新上市的药品。在此影响下，5 年内新上市的药品在当年新增品种中的占比，已从 2019 年的 32% 提高至 2023 年的 97.6%。以 2023 年为例，共有 57 个品种实现“当年获批、当年纳入目录”。

除了申报环节，后续的评审、测算、谈判等流程也对创新药给予“倾斜”。如在评审测算环节，将创新性作为重要指标，提升创新药的竞争优势。

——调“老药”、腾空间，引导药品目录“提档升级”。

经过多次调整，国家医保药品目录已经累计调出 395 个疗效不确切、易滥用、临床被淘汰或者即将退市的药品。

今年的工作方案对调出品种范围进行了明确，将近 3 年未向医保定点医药机构供应的常规目录药品，以及未按协议约定保障市场供应的谈判药品列为重点考虑的情形，以帮助强化供应保障管理。

——“吐故纳新”，更多新药、好药将进入医保药品目录。

——更科学、更规范，药品目录调整将更加公开、透明。

今年的工作方案进一步强化专家监督管理，明确专家参与规则和遴选标准条件，加强对参与专家的专业培训和指导，提高评审测算的科学性、规范性。

据介绍，近年来专家评审规则已趋于稳定，主要采取专家讨论和个人评分同时进行的方式，争取传达给企业稳定的预期。

今年 8 月至 9 月为专家评审阶段。根据企业申报情况，药学、临床、药物经济学、医保管理等方面的专家将联合评审，形成拟直接调入、拟谈判或竞价调入、拟直接调出等药品建议名单，同时将对拟谈判或竞价药品的规格、医保支付范围等进行论证确定。

在谈判环节，医保谈判专家将分组与医药企业就药品支付标准进行“面对面”谈判磋商，并根据谈判结果决定药品能否进医保、以什么价格进医保。

截至 2023 年底，我国基本医疗保险参保人数约 13.34 亿人。一轮医保药品目录调整，正切实帮助参保人用上更多好药，减轻医药费用负担。

（彭韵佳）



大熊猫的高原夏日生活

6 月 30 日，一只大熊猫在西宁熊猫馆内进食。

进入夏天，在位于青海省西宁市的西宁熊猫馆，饲养员为馆内的 4 只大熊猫准备了西瓜、胡萝卜、苹果等食材，丰富食物内容，调整大熊猫的饮食结构。

杜笑微 摄

震撼！超级工程深中通道正式通车



6 月 27 日，华灯初上时的深中通道（无人机照片）。毛思倩 摄

从昔日“叹零丁”，到今日“跨伶仃”，这是一个时代的见证。

30 日，举世瞩目的超级工程——深中通道，正式通车试运营。这是全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的跨海集群工程，路线全长约 24 公里，深圳至中山的车程将从此前约 2 小时缩短至 30 分钟。

历时 141 天实现西人工岛合龙、8 万吨沉管在海底一次性精准安装到位……迎着疾风、踏着巨浪，上万名建设者在珠江口连续奋斗 7 年。

频发的台风、高盐高湿的环境、复杂的海底情况……这是世界上建设难度最高的跨海集群工程之一。

这个海上奇迹有多强？数据最能体现——

世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥：深中大桥主跨达 1666 米，加上两边边跨，总跨达 2826 米；

世界最高通航净空海中大桥：深中大桥主塔高 270 米，大桥桥面距离海平面高达 91 米，船舶通航净空达 76.5 米，未来可满足 30 万吨散货轮和 3 万标箱集装箱船的通航需求；

世界最长的双向八车道海底沉管隧道：深中通道海底隧道，双洞双向 8 车道，长约 6.8 公里，其中海底隧道沉管段长 5035 米，由 32 个重达 8 吨的管节和一个最终接头连接而成；

世界首例水下高速公路枢纽互通一机场互通立交：深中通道东人工岛全岛陆域面积 34.38 万平方米，相当于 48 个国际标准足球场，岛上隧道工程包括长 480 米的堰筑段隧道、长 855 米的岛上主线隧道，以及实现交通转换的 4 条匝道隧道……

这个跨海超级工程再次擦亮中国基建名片：

研发出超高强主缆钢丝索股、

革新外海超大尺度沉管管节浮运安装工艺……深中通道建设以来，已获得发明专利 200 余项、行业协会奖项数十项。

4 月，深中通道深中大桥获得了拥有桥梁界“诺贝尔奖”美誉、国际桥梁大会授予的“乔治·理查德森奖”。

“这是对中国基建技术的又一次检验，这是向世界展示中国基建实力的新窗口。”中交公路规划设计院深中通道岛隧设计总负责人徐国平说。

作为环珠江口交通网络的关键一笔，深中通道背后的意义不仅是车程缩短，更代表粤港澳大湾区互联互通迈出重要一步，激发更多发展活力。

作为一道天然屏障，珠江口曾让两岸城市拥有不同的发展特色——

东岸，先进制造业实力雄厚，科技创新能力强大，产业链供应链体系相对完整，但面临着发展空间受限、要素成本上升的问题。

西岸，可利用可发展空间广阔，土地使用和租金成本相对较低，但亟需进行产业转型升级、“造血造血”。

通车带来的便利，让“深圳总部+中山制造”“深圳研发+中山转化”等产业合作新模式成为现实。

“作为粤港澳大湾区新的‘交通脊梁’和‘A’字形交通网络骨架的关键一‘横’，深中通道自构思设计阶段便肩负着推动珠江口东西两岸更好连接、融合的重要使命。”广东省交通集团董事长邓华说。

一桥飞架，超级工程让“东西两岸”变为“大桥两端”，隔海相望的珠江两岸实现“海上”牵手，将助推大湾区迈向美好未来。

（叶昊鸣 田建川）

本版稿件均据新华社