



庆凯桥

承载着时光的记忆 记录着城市的发展

青城老桥的前世与今生

推动铸牢中华民族共同体意识走深走实



□文/图 本报记者 马妍

近几年,随着城市建设步伐的加快,呼和浩特修建了很多壮美的桥。他们好似一个个威武的战士,矗立在塞北青城这座美丽的城市中。

而在城市的角落中,还有一些走过历史的老桥,他们就像一位位老者,将这座城市的历史向世人娓娓道来。



太平桥



大黑河桥

庆凯桥:历经岁月沧桑的“牛桥”

在回民区扎达盖河上有座有着300多年历史的老桥,名为庆凯桥,因为紧邻牛街,也被青城市民亲切地称为“牛桥”。

为了了解这座桥的历史,记者翻阅了不少书籍。呼和浩特第一部地方志《古丰识略》中记载:“庆凯桥在城北门外,康熙年建,以征噶尔丹师旋得名。”另据《史料·青实录》记载:“清康熙35年(1696年),康熙大帝征讨噶尔丹大获全胜,师进归化城,副都统阿迪率官兵出城迎接,归化城百姓聚路旁跪迎,归化城秀才李丰年为纪念此事,

募资修桥,最初命名牛桥,后改为庆凯桥。”《古丰识略》中也记载:“庆凯桥长7丈、宽2丈,下有3个涵洞,是用青一色的白石头筑起来的石拱桥。桥上造型独特的石狮子栩栩如生,为这座石桥增添了色彩。其桥身似一道弯弯的月亮,因而这座石桥成为归绥城旧八景之一,其雅号叫石桥绕月。”

据《话说内蒙古·呼和浩特·回民区》一书的主编、呼和浩特市作家协会会员杨东升介绍,1959年7月,呼和浩特地区6小时降雨296毫米,暴雨汇成势不可挡的洪流,把庆凯桥连桩卷

走。直至2003年5月,工作人员在一次河道挖掘中发现了庆凯桥遗址。之后,呼和浩特市政府决定于2005年8月正式开工建设恢复庆凯桥景观。经过两年的艰苦奋战,一座崭新的庆凯桥又重新屹立在扎达盖河上。

据了解,该工程是内蒙古自治区成立60周年的献礼工程之一,新桥的护栏由96块汉白玉雕刻而成,完全按照庆凯桥的旧样式和结构修建。庆凯桥在青城的城建史上留下了辉煌的一页,折射出呼和浩特这座历史文化名城的无穷魅力。

太平桥:记录了百姓的生活常态

呼和浩特,风景秀丽,风光无限。夏秋之交的扎达盖河,两岸杨柳低垂、景色宜人。在扎达盖河上,位于呼和浩特市第一中学的门前有一座老桥,名为太平桥。

据杨东升介绍,太平桥建于民国十九年,因东北处有草市街,故人称“草桥”。由于该桥建在太平召街南口,位于当时的典狱巡警署衙门

前,所以也称“公安桥”。

因为归化城和绥远城里饲养骆驼、牛羊的人家很多,饲养牲畜自然需要饲料,于是就有了专门出售饲料的草市街,而草市街的不远处就是十分出名的牛马交易市场。有了牲畜的交易集散地和不远处的饲料出售地,这儿的生意就红火起来,因此草市街以及草桥就出名了。

对于“草桥”改称“太平桥”的缘由,杨东升说:“在编写《话说内蒙古·呼和浩特·回民区》时,我们通过多方求证后得知,1959年的那场洪水将草桥冲毁后又进行了新建,新建后的桥就被称为太平桥了。”

太平桥坐落在扎达盖河上,与河水融合成美丽的城市景色,也成为了呼和浩特市第一中学门前的一景。

大黑河桥:老桥焕新颜 成为网红打卡地

大黑河是一条季节性河流,她宛如一条丝带,轻轻地流经呼和浩特市城区,成为呼和浩特水系重要的一部分。

最近一段时间,马鞭草花海、莫奈花桥、睡莲花影等生态景观如同一幅幅生动的画卷,铺陈在大黑河两岸,为呼和浩特增添了一份独特的魅力,也给大黑河桥增色不少。

“这里俨然成为了网红打卡地,闲暇时来这座桥上走一走,转一转,别提多惬意了。”在大黑河桥上,市民王阿姨面对记者采访时开

心地说。

对于大黑河桥,《玉泉区志》在册记载:“大黑河桥始建于1966年,屹立于黄河一级支流之上,其长250米,宽7.8米,高15米,最大跨度14米。结构为板桥,性质为永久性建设。”

六十年一甲子。大黑河桥静静地矗立在大黑河上,仿佛在向世人讲述着它的故事。

由于大黑河桥建设年代久远,玉泉区政府于今年以修旧如旧的理念,对其整体进行了加固维修。4月

5日开工,4月30日竣工验收,除了基础的桥梁加固工程以外,施工人员针对很多细节之处也进行了完善,并打造了一处观景平台,使大黑河桥梁焕然一新,成为市民、游客观光休憩、领略自然生态的绝佳去处,使其焕发出新的生机。

记者在采访中还了解到,在呼和浩特市还有很多大小不一的老桥,它们或古韵、或现代、或璀璨、或低调,承载着呼和浩特人的记忆,记录着呼和浩特城市的发展。

它们的美,静待你来欣赏。