

公安机关已累计发放 自动驾驶汽车测试号牌1.6万张

公安部交通管理局局长王强27日在国新办举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上介绍,公安机关已累计发放自动驾驶汽车测试号牌1.6万张,开放公共测试道路3.2万公里,有力支撑自动驾驶技术验证和迭代更新。

无人驾驶、自动驾驶汽车是全球新一轮科技革命的一大制高点。目前,经过不断的技术积累和测试发展,我国无人驾驶、自动驾驶汽车产业正在有序推进。王强表示,公安机关充分发挥职能作用,依法保护交通参与者权益,不断适应技术发展需要,积极配合行业主管部门做好管理

保障工作。

积极配合工业和信息化等部门推动道路测试。我国正在形成覆盖道路测试、示范应用、准入和上路通行的自动驾驶汽车综合管理体系。在道路测试和示范应用方面,2021年7月,公安部与工业和信息化部、交通运输部联合发文,明确自动驾驶汽车上路开展技术测试与示范应用的主体、驾驶人及车辆,道路测试与示范应用管理,交通违法与事故处理等要求。在试点准入和上路通行方面,2023年11月,公安部与工业和信息化部等部门联合出台规定,对经过技术测

试、具备量产条件的自动驾驶汽车产品开展准入试点。准入试点后纳入工业和信息化部公告的自动驾驶汽车,可以按规定购买保险、办理车辆注册登记,在限定区域内开展上路通行试点。在试点“车路云一体化”应用方面,公安部与工业和信息化部等部门联合下发通知,针对道路交通安全管理和网络安全,细化完善了管理措施。

积极推动技术标准制定修订。在自动驾驶汽车登记管理、身份认证与安全、道路通行管理等方面,公安部积极推进《智能网联汽车运行安全测试技术要求》等8项国家标准、《智

能网联汽车运行安全公共道路测试场景要素及设置要求》等10项公共安全行业标准的起草制定工作。积极联合工业和信息化部等部门,推动建立全国统一的自动驾驶汽车技术标准体系。

公安部积极推动道路交通安全法修订,对自动驾驶汽车道路测试、上路通行、责任追究等方面作出细化规定。王强表示,下一步,公安部将统筹发展和安全,积极配合工业和信息化部、交通运输部等主管部门,依法安全有序推动自动驾驶产业进步和汽车产业转型升级,服务我国经济高质量发展。(任沁沁 熊丰)

第三届中国 - 巴西电影展在里约开幕



8月26日,在巴西里约热内卢,观众欣赏电影展开幕式的舞狮表演。第三届中国 - 巴西电影展26日在巴西里约热内卢开幕,来自中国和巴西的各7部影片将在27日至30日陆续上映。

王天聪 摄

日本“大米荒”持续 大阪府呼吁投放储备米

日本近期“大米荒”持续,东京、大阪等多地超市的大米出现断货或限购情况。大阪府26日呼吁日本中央政府尽快投放储备米,以缓解供应紧张。

日本部分地区7月开始出现“大米荒”,现已波及该国更多地区。农林水产省数据显示,截至6月末,该国大米民间库存量为156万吨,同比减少41万吨,创1999年以来新低。据日本媒体报道,日本上一次出现“大米荒”是在1993年。当时,日本大米因天气原因大幅减产,政府紧急从国外进口约259万吨大米。

大阪府上周实施的一项紧急调查显示,大阪府约80%的零售店出现大米断货情况。在首都东京,许多超市大米货架空空。类似情况也出现在埼玉县、福冈县、大分县和广岛县等地。

按大阪府的说法,造成这一状况

的主要原因一方面是去年夏季酷暑导致日本大米产量减少,另一方面是外国游客人数增加推动大米需求增长。此外,日本气象厅本月早些时候发布日本东部太平洋南海海槽大地震发生可能性增高的提示,引发部分民众大量购买和囤积大米。

大阪府知事吉村洋文26日在记者会上说,大阪府已呼吁农林水产省投放政府储备大米,以缓解“大米荒”。按他的说法,在供应紧张背景下,“没必要让大米在仓库里沉睡”。他同时呼吁民众理性消费,不要过分囤货。

日本农林水产省的一名消息人士说,该国主要产区的水稻长势良好,随着新米近期上市,大米短缺状况有望获得一定程度缓解。

(张旌)

本版稿件均据新华社

荷兰对优步开出2.9亿欧元罚单

荷兰数据保护局26日宣布,对美国网约车服务运营商优步公司处以2.9亿欧元罚款,理由是优步将欧洲地区司机的个人数据传至美国。

该机构表示,优步在欧洲地区收集司机的敏感信息,包括账户详情、位置信息、照片、支付信息、身份证件等,甚至在某些情况下还涉及犯罪记录和医疗数据。在长达两年多的时间里,这些数据未经适当的传输机制就被传送到优步位于美国的总部,导致数据

未能得到充分保护。这一行为“严重违反”欧盟《通用数据保护条例》。

荷兰数据保护局说,欧洲数据监管机构按照统一方式计算对涉案公司的罚款,罚金可高达被罚公司全球年收入的4%。优步2023年全球收入约为345亿欧元。优步已宣布计划对该处罚提出上诉。

此前,荷兰数据保护局曾在2023年对优步处以1000万欧元的罚款。优步对此提出了异议。(王湘江)

美军参联会主席:黎以冲突“有所缓和”

刚刚结束中东之行的美军参谋长联席会议主席查尔斯·布朗26日说,黎巴嫩真主党和以色列25日激烈交火后,冲突没有进一步激化,已现缓和迹象。

25日凌晨,黎巴嫩真主党对以色列发起大规模袭击,以报复以方上月底暗杀该组织高级军事指挥官福阿德·舒库尔。真主党称向11个以军基地发射超过320枚火箭弹,对以色列的第一阶段打击“胜利结束”。真主党袭击导致一名以军士兵死亡、两人受伤。

以方则还以空袭和炮击。黎巴嫩军方说,以军战机和无人机25日对黎巴嫩境内23个城镇实施35次空袭,发射约70枚导弹。此外,以军还向黎巴嫩境内19个城镇发射约50枚炮弹。以军袭击导致3名真主党武装人员死亡,房屋、基础设施和农田遭到严重破坏。

26日,双方持续交火,但规模明显变小。

布朗26日返回美国途中被记者问及,短期内爆发地区战争的风险是否已经变小。他回答说:“某种程度上,是的。”布朗说,外界普遍预期“有两件事会发生”,如今黎巴嫩的报复行动已经发生,现在就看“第二件事”即伊朗方面的报复行动会如何进行。

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)政治局领导人伊斯梅尔·哈尼亚上月底在伊朗首都德黑兰遭暗杀身亡,伊朗指认以色列为凶手并誓言报复。

布朗说:“伊朗的回应方式将决定以色列的回应方式,双方的互动将决定是否会发生更广泛的冲突。”

布朗24日开启中东之行,25日抵达以色列,声称此行以缓解地区局势为目的。然而,美国国防部25日宣布在中东地区部署两个航母打击群并增派一支F-22战斗机中队,以示对以色列“坚决支持”。

针对美军上述部署,布朗说,相比4月13日时的情形,美军目前在支援以色列国防以及保卫驻中东美军方面有了更充分的准备。

4月13日,伊朗向以色列发动导弹和无人机袭击,报复以军空袭伊朗驻叙利亚大使馆领事部门建筑、致伊朗伊斯兰革命卫队高级指挥官死亡。以方声称,伊朗发射的数百枚导弹和无人机大多被拦截,以方损失不大。

本轮巴以冲突去年10月爆发以来,黎巴嫩真主党通过频繁袭击以色列目标的方式来声援哈马斯,以军则还以空袭和炮击。双方在黎以边境冲突持续至今,导致大量人员伤亡,居住在黎南部和以北部的大量民众被迫撤离。(郭倩)