

10月10日前完成供热设施试水试压

呼和浩特市全面发力保障供热质量

本报讯(记者 马妍)记者从10月3日召开的呼和浩特市住建局2024—2025年采暖季全市供热动员大会上了解到,目前,整个温暖工程全部完工,各项供热准备工作就绪,全市供热系统开始全面注水加压,10月10日前将完成供热设施试水试压,随后重点要对实施改造后的一次网、二次网、换热站和楼栋管道运行情况检验,及时处理存在的问题和故障;供热开始后严格保证供回水温度处于正常运行区间,保障用户家中供热温度达标。

作为呼和浩特“一号工程”的温暖工程,从热源、管网、换热站等供热系统提升改造及热用户服务和体制机制落实等方面同时发力,全面提升供热质量和服务水平,确保人民群众温暖过冬。

按照实施方案要求,坚持以问题

为导向,对跑冒滴漏问题供热管网精准施治提升改造。今年上半年,呼和浩特市住建局与各旗县区政府组织街道(乡镇)、社区、物业公司、供热企业等相关单位,以住宅小区为单元,逐栋、逐户进行摸底排查,走街串巷,爬管进站,对全市供热系统热源、管网、换热站进行了全面“体检”,并对群众反映强烈的居民小区,派特聘专家进行综合“会诊”,由供热企业按照“一小区一方案”原则,制定施工方案并有序组织实施温暖工程,坚决不让首府市民挨冷受冻。

此外,改、增、换、替,确保能源气源充足。呼和浩特市住建部门与各旗县区联合组织各供热企业从设备技术改造、新增供热管网、切换优质热源、替换清洁能源等几个方面对整个供热系统进行了更新升级,同时,各旗县区政府和各供热企业与煤炭

企业、燃气企业和热电厂及时签订了供用合同,保障供热用煤、用气等能源和热源充足稳定供应。

持续推进智能测温装置安装,对于管网末端、边户、顶户,居民反映往年供热质量差等特殊用户,同步安装户内测温装置,监测数据接入全市管理平台进行重点关注,实现对用户室温的实时监测,便于及时发现和解决问题。

着力落实供热“双管家”制度,供热企业在每个小区安排专职管家和社区网格员相互配合,及时解决小区供热问题。

目前,各供热企业已经开始入户“访民问暖”,对温暖工程改造进行查漏补缺,安排经验丰富的人员成立专业维修队伍,对供热设施、设备、用户进行全面排查,重点针对上一采暖季投诉较多的小区、“大串

联”系统小区等特殊用户管道和滤网、暖气片、阀门等进行检查、清洗、更换,同时在供暖开始后定期开展入户测温,保证采暖季供热设施正常运行,确保供热质量。

据悉,我市及各旗县区均设立了供热服务热线:市级供热服务保障热线 0471-4610066;新城区供热服务保障热线 0471-4610101;回民区供热服务保障热线 0471-4610202;玉泉区供热服务保障热线 0471-4610303;赛罕区供热服务保障热线 0471-4610606,并与“双管家”制度紧密结合,及时接收、派送和处理投诉信息,提高处理供热问题的效率。

在集中供热系统开始注水过程中,如果供热管道、暖气片等出现漏水等问题,请及时拨打供热服务热线或供热企业服务热线,相关部门会第一时间安排工作人员上门解决。

集大原高铁内蒙古段进入工程验收关键阶段 开通运营后呼和浩特至太原2.5小时左右可达

本报讯(记者 安娜)10月4日上午,随着55601次检测列车从乌兰察布站驶出,集宁经大同至原平高铁(以下简称集大原高铁)内蒙古段全面启动联调联试工作,进入工程验收关键阶段。记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司了解到,集大原高铁开通运营后,呼和浩特至太原2.5小时左右可达。

据介绍,集大原高铁是国家“八横八纵”高速铁路主通道之一“呼南通道”的重要组成部分,线路北起乌兰察布站,经内蒙古自治区乌兰察布市、山西省大同市、朔州市、忻州市等地,南至原平西站,新建线路全长约268.3公里,其中内蒙古段约71.2公

里,设计时速为250公里。内蒙古自治区境内设乌兰察布站、丰镇北站两座车站,其中丰镇北站为新建车站。

据内蒙古自治区交通运输厅消息,集大原高铁开通运营后,将与张呼、大西、郑太等高速铁路连通,成为西北地区连接华北、华东地区的交通大动脉和经济大通道。届时,内蒙古中西部地区将接入全国高铁网,由呼和浩特、包头始发的高铁和动车组列车可直达华北、华东等地。从呼和浩特至太原的高铁动车组不再绕道张家口境内,两地旅行时间将从目前最快5个多小时缩短至2.5小时左右。



10月6日,内蒙古自治区文化馆开展了“盛世华诞 情满北疆”——全民艺术普及二人台专项推广活动,为广大戏迷朋友奉献了一场丰盛的文化盛宴。
本报记者 杨永刚 摄

货车电子通行码 可在交管12123App上申领

本报讯(记者 徐达明)为进一步做好货车精细化管理,方便货运车辆申领城市货车通行码,呼和浩特市公安局交管支队根据《呼公交管通[2020]20号通告》和“交管12123App”货车通行码申领的相关规定,结合我市道路交通实际运行情况,制定了货车通行码申领流程。

个人用户申请:个人用户登录“交管12123App”,点击“更多”进入通行码首页面,点击“城市货车通行码申领”按钮进入申请流程。第一步选择机动车和城市。选择通行码申领城市(默认用户注册地)后,继续在已备案的机动车列表中选择申领通行码的机动车。点击“下一步”。第二步录入通行时段需求。用户选择申领的通行码类型后,根据实际通行情况,录入通行时段需求。第三步选择通行线路(区域)。申请方式选择“区域通行”,用户直接在通行区域列表选择一个区域作为通行区域。第四步上传通行码材料。用户按要求上传通行码所需材料的影像资料,所有材料均上传完毕后,勾选“我已确认申诉材料有效期在通行码有效期内”。第五步提交申请。申请信息确认无误后,点击“提交”按钮,申请成功后跳转到

成功页面,用户可以点击“查看进度”查看网办进度情况。审核通过的,用户点击“交管12123App”“城市货车通行码申领”进入城市货车通行码首页,点击查看详情,可以查看已核发的货车电子通行码允许车辆通行的时段、路段或区域等具体信息,请驾驶人根据要求驾车通行。

企业用户申请:企业用户可批量申请。未在互联网交通安全综合服务管理平台注册备案的,请携带企业营业执照、道路运输许可、申请人身份证及企业委托申请人的委托书,到营业执照登记住所所在地交管大队车管所注册,已备案的企业用户,可以在交通安全综合服务管理平台,为企业名下已备案的机动车批量申请城市货车通行码。企业用户需要互联网登录“nm.122.gov.cn”,在右上角选择“单位登录”,然后按照提示依次进行申请。之后货运车辆在市区道路通行时,可以按照申请的时间和路线,在道路上通行,遇到交警检查时,可以出示申请的电子通行码,交警在看到电子通行码时将放行。

据了解,货车通行码申领服务于城市货物配送,一般向厢式货车和封闭式货车发放。

呼和浩特市融媒体中心总编辑 林白
头版 编辑/王晓茹 史茜 刘健
美编/王敏 校对/刘健
本版 编辑/王晓茹 史茜 侯小龙
美编/王敏 校对/侯小龙

创刊于1982年1月2日 地址呼和浩特市金桥开发区世纪七路传媒大厦 邮发代号15-5 邮编010020
新闻热线6914000 纠错热线6564080
发行投诉6922639 6564193 版权联系电话6564069 6564065
联系电话6564080 承印单位呼和浩特日报社印刷厂6922934 零售价1元

本报声明 未经本报许可,不得转载、采用、摘编本报及新媒体刊载之内容。本报所采用部分文图无法联系到作者,请相关著作权人持权属证明与本报联系,本报将支付稿酬。