

内蒙古老旧营运货车报废更新补贴细则来啦

本报讯(记者 于亚军)10月11日,记者从内蒙古自治区交通运输厅了解到,近日,内蒙古自治区交通运输厅联合相关部门印发《关于加快推进老旧营运货车报废更新工作的通知》,对我区老旧营运货车报废更新补贴申领实施时间、实施范围、补贴标准、申报及审核流程、申请方式及材料等进一步细化。

据介绍,报废货车符合以下条件的,车辆所有人可以申请资金:国三及以下排放标准中型、重型营运柴油货车;持有公安机关开具的《机动车注销证明》和具有资质的报废机动车回收拆解企业开具的《报废机动车回收证明》及车辆注销前交通运输主管部门发放的有效《道路运输证》。

报废更新货车符合以下条件的,车辆所有人可以申请资金:报废车辆应当符合报废车辆要求;新购置车辆应当为注册登记的国六排放标准或新能源车辆,并持有交通运输主管部门发放的有效《道路运输证》。其中,新能源车辆应纳入《减免车辆购置税

的新能源汽车车型目录》;新购置车辆与报废车辆注册登记所有人一致。

新购置货车符合以下条件的,车辆所有人可以申请资金:新购置车辆应当为注册登记的能源城市冷链配送货车,且持有交通运输主管部门发放的有效《道路运输证》。

补贴标准:根据《交通运输部财政部关于实施老旧营运货车报废更新的通知》,老旧营运货车报废更新补贴按照报废车辆类型、提前报废时间和新购置车辆动力类型等,实施差别化资金标准。报废并新购国六排放标准营运柴油货车补贴=提前报废老旧营运柴油货车补贴+新购国六排放标准营运柴油货车补贴。报废并新购新能源货车补贴=提前报废老旧营运柴油货车补贴+新购新能源城市冷链配送货车补贴标准为3.5万元每辆。

申报与审核流程:申请人应于2024年12月31日前完成老旧营运货车报废及新购置营运货车的相关手续,并向盟市交通运输部门提

出申请,并按规定提交申请材料。交通运输部门收到申报信息后,会同公安、商务等部门在受理申请后15个工作日内完成审核,并反馈审核结果。申请人提交的材料真实完整,符合相关要求的,予以审核通过;申请人提交的材料不完整或不清晰无法辨识的,受理单位应当场将补正信息要求一次性告知申请人,申请人应当按要求及时补充有关信息材料。经审核通过后,交通运输部门按规定每月汇总符合条件的申请信息,提出资金金额,并向同级财政部门提出资金拨付申请。

申请材料:申请人填报《老旧营运货车报废更新补贴资金申请表》,并提交以下证明材料复印件或扫描件。

提前报废老旧营运货车所需材料:《报废机动车回收证明》;《机动车注销证明》;《道路运输证》(或《道路运输证》注销证明);车辆注册登记所有人身份证或营业执照,委托他人代办的,应提供授权委托书。

提前报废老旧营运货车并更新购置货车除上述申请材料外,还需提供以下材料:新购置车辆的《机动车行驶证》;新购置车辆的《道路运输证》。

新购置能源城市冷链配送货车所需材料:《机动车行驶证》;《道路运输证》;车辆注册登记所有人身份证或营业执照,委托他人代办的,应提供授权委托书。

申请方式:申请人在政策实施期内向所属盟市交通运输主管部门提出申请,填报纸质《老旧营运货车报废更新补贴资金申请表》,并按要求提供相关证明材料。目前自治区交通运输厅正在组织开发小程序,调试完成后将上线运行,申请人届时可以选择线上和线下申请办理。在小程序未正式运行期间,各盟市交通运输部门要进行纸质申请受理,并按规定期限予以办理。

实施时间:老旧营运货车报废更新及新购置能源城市冷链配送货车补贴时间自2024年7月31日至2024年12月31日。

内蒙古自治区教育厅举办2025届高校毕业生秋季校园招聘

本报讯(记者 杨志伟)10月12日,内蒙古自治区教育厅在内蒙古工业大学举办了“内蒙古自治区2025届高校毕业生秋季校园招聘”。

据了解,本次招聘会参会单位覆盖内蒙古、北京、河北、江苏、浙江、山西等17个省(区、市),招聘企业涉及制造业、农业、矿业、金融等20个行业领域,共有219家用人单位

位参会,提供就业岗位651个,岗位需求人数6071人。招聘会设立招聘服务、直播带岗、就业指导三个主题专区,不仅能够帮助毕业生快速了解招聘企业,精准搜集职位信息,促进求职者与企业实时互动,更能在现场为毕业生提供针对性简历指导、求职技巧等贴心服务,全方位助力高校毕业生实现职业梦想。



10月12日,呼和浩特市团委、呼和浩特市教育局、呼和浩特市少工委联合举办的“红领巾爱祖国——我与祖国共成长”呼和浩特市少先队庆祝中华人民共和国成立75周年主题队日活动在呼和浩特市第三十中学拉开帷幕。呼和浩特市各旗县区少先队辅导员、少先队员等共计500余人参加活动。 本报记者 安娜 摄

无人驾驶扫地车亮相青城街头

本报讯(记者 张秋焱)在这个科技飞速发展的时代,越来越多的环卫智能设备出现在我们身边。近日,3台无人驾驶自动清扫智能环卫设备在呼和浩特的亮相,引发了市民们的热烈讨论和无限遐想。

10月12日上午,几台无人驾驶扫地车先后来到呼和浩特市数字经济产业园和呼和浩特东站南广场作业。呼和浩特市环境卫生服务中心宣传科副科长苏雅介绍:“全市首批引进3台无人驾驶扫地车,作业于人流密集、垃圾产量多的区域。无人驾驶扫地车身形小巧,能够灵活穿梭于街道、公园绿地等复杂环境,精准识别道路范围,自主完成清扫任务,有效弥补了大型清扫车辆的短板。和常见环卫作业车辆相比,无人驾驶扫地车更高效、噪声分贝也更低。”

据了解,这种无人驾驶扫地车的覆盖作业区域广泛,可对狭窄区域进行清扫保洁作业;连续作业时间更长,无人工换班需求,大幅提升作业效率,平均每小时作业面积达4000至6000平方米,比人工作业效率提高3到5倍;可以智能识别清理垃圾,减少垃圾遗漏,提高了作业质量,有效减轻了环卫工人工作强度,有效保障作业安全。

