《内蒙古自治区低空物流高质量发展实施方案（2024–2027年）》出台

2027年底规划建设500个无人机起降场

本报讯（记者 于亚军）10月31日，记者从内蒙古自治区交通运输厅了解到，内蒙古围绕低空物流高质量发展出台实施方案，到2027年底，规划建设500个无人机自动机场和垂直起降场，实现主要服务区域通信、导航、监视信号全覆盖，具备低空物流功能的通用机场达到29个以上。

据介绍，10月28日《内蒙古自治区低空物流高质量发展实施方案（2024–2027年）》出台。主要任务是加强低空空域协同管理。拓展低空物流使用空域，支持增设低空物流固定航线，建设低空物流运营平台；完善低空物流基础设施。在末端物流配送点建设无人机起降设施，补齐信息基础设施，强化现有机场的低空物流功能；开发低空物流多元场景，培育拓展末端配送、医疗配送、应急物资运输等应用场景，开通支线物流专线；打造低空物流试点示范，创建低空经济产业园，创新“干–支–末”融合应用新模式，带动全区低空物流产业发展。

实施方案提出，到2027年底，全区低空空域充分释放，低空物流基础设施有效覆盖，低空物流业务初具规模，典型场景充分应用，支线物流常态化运行，试点示范效果显著。规划建设500个无人机自动机场和垂直起降场，实现主要服务区域通信、导航、监视信号全覆盖，具备低空物流功能的通用机场力争达到29个以上。拓展城市即时配送、医疗配送、农畜鲜活产品配送、应急物资运输、交通不便等特殊地区物流、支线物流6类应用场景，打造15个低空物流应用场景样板项目，开通10条常态化低空物流航线。

清水河县老牛湾通用机场通过竣工验收

本报讯（记者 于亚军）10月31日，记者从内蒙古自治区交通运输厅了解到，10月28日，清水河县老牛湾通用机场顺利通过竣工验收。

据介绍，清水河县老牛湾通用机场为A1级通用机场，飞行区等级为2B，建设内容包括新建1200米跑道、新建机坪及联络道等，配套建设助航灯光、空管、消防等设施。主要用于开展通用航空短途运输和飞行培训，同时兼顾空中游览、应急救援等通航业务。

该通用机场的建成，对于完善呼和浩特市现代化综合交通体系、发展通航旅游新业态、提升地区应急保障能力具有重要意义。

呼和浩特市市场监管局开展专利执法检查

查处4起涉嫌假冒专利案件

本报讯（记者 安娜）为了维护专利权人和消费者的合法权益，连日来，呼和浩特市市场监管局综合行政执法局联合知识产权保护科，开展了专利执法检查行动，查处4起涉嫌假冒专利案件。

此次行动中，呼和浩特市市场监管局综合行政执法局联合知识产权保护科紧密配合，实现了执法资源的优化配置和执法行动的高效落实，形成了强大的执法合力。执法人员深入市场一线，紧盯重点领域、重点行业，对专利标识标注不规范、假冒专利等违法行为进行了严格检查，共查处4起专利权被宣告终止后，继续在产品包装上标注专利标识假冒专利的案件，进一步净化了专利产品市场。目前，4起案件均正在依法查办中。

下一步，呼和浩特市市场监管局将持续保持对专利假冒行为的高压打击态势，通过执法检查和日常监管，提高执法效能，增强执法威慑力，有效打击违法行为，营造尊重知识、鼓励创新的良好市场氛围，为呼和浩特市的创新发展提供坚实的知识产权保护支撑。

呼和浩特公交扫码有变化

本报讯（记者 安娜）10月31日，记者从呼和浩特市公共交通有限责任公司了解到，即日起，原微信乘车码切换为“呼和浩特公交”微信小程序平台，原微信乘车码停止使用，支付宝乘车码不受影响。

据了解，为进一步提升运营服务水平，更好服务乘客，呼和浩特市公共交通有限责任公司以“智慧公交”建设为主要途径，以打造便捷公交服务体系为目标，开发了“呼和浩特公交”官方微信小程序平台。该平台包含了网约公交、网约快线、实时公交查询、出行需求征集、失物招领和乘车码等功能。目前，在公交车的扫码装置上已张贴了最新的二维码，乘客扫码即可进入“呼和浩特公交”官方微信小程序平台，或在微信小程序中搜索“呼和浩特公交”，点击“乘车码”即可扫码乘车。

体验VR科技

为了从小培养孩子对科学科技的浓厚兴趣，10月30日，海西路街道奔腾社区儿童之家联合七色阳光幼儿园等单位开展了“VR改变未来”主题活动。VR通过虚拟现实，创造直观、身临其境的环境，带领幼儿在科学探索中快乐遨游，构建沉浸式的学习氛围。活动现场，孩子们跃跃欲试，佩戴着VR眼镜，近距离体验VR科技。 本报记者 杨永刚 摄

即日起至12月底

交管部门开展货车、工程运输车违法专项整治行动

本报讯（记者 徐达明）10月31日，记者从呼和浩特市公安局交管支队了解到，为进一步加强货运车辆和工程运输车道路交通管理工作，规范道路通行秩序，预防和压降道路交通事故，结合当前开展的“百日攻坚”专项行动，呼和浩特市公安局交管支队自即日起至12月底在全市范围内开展货车、工程运输车违法专项整治行动。通过全面压实责任、强化显性执法、加大路面管控、提升科技应用、营造严管氛围等措施，严管严查严处货车、工程运输车“三超一疲劳”“两闯”（闯信号、闯禁行）、强超硬会等易肇事肇祸的交通违法行为，最大限度消除隐患、防范风险，全力维护我市道路交通安全形势持续稳定。

据了解，此次行动针对二环、三环及高架路、快速路沿线，公路、城乡接合部等重点道路行驶的中型及以上货运车辆、渣土车、商砼车等工程运输车超限超载、“两闯”（闯信号、闯禁行）、超速、疲劳驾驶、无证驾驶、非法改装拼装、酒驾醉驾、逾期未检验、逾期未报废上路行驶、强超硬会等严重交通违法行为进行专项整治。

行动期间，交警深入运输企业、建筑工地，对企业安全管理制度落实情况、驾驶人从业资质情况、货车及工程运输车状态等逐一排查，督促企业落实好安全主体责任；对货车、工程车驾驶人进行“面对面”的宣传教育，签订安全行车责任状，要求企业和驾驶人依法履行社会责任，规范驾驶、安全通行。各大队联合辖区行业主管部门加强施工单位、建筑工程材料储存单位、砂石厂、搅拌站等单位的源头监管工作，督促企业负责人强化内部监管和内部安全培训教育，确保安全驾驶、文明驾驶。

呼和浩特市融媒体中心总编辑 林白
头版 编辑/王峻岭 牧兰 刘健 美编/王敏 校对/刘健
本版 编辑/王峻岭 牧兰 侯小龙 美编/王敏 校对/侯小龙
创刊于1982年1月2日 地址呼和浩特市金桥开发区世纪七路传媒大厦 邮发代号15–5 邮编010020
新闻热线6914000 纠错热线6564080
发行投诉6922639 6564193 版权联系电话6564069 6564065
联系电话6564080 承印单位呼和浩特日报社印刷厂6922934 零售价1元
本报声明 未经本报许可，不得转载、采用、摘编本报及新媒体刊载之内容。本报所采用部分文图无法联系到作者，请相关著作权人持权属证明与本报联系，本报将支付稿酬。