

新能源出租车驾驶员的好消息：

年底前首府新增6座新能源出租车换电站

我看青城新变化

本报讯(记者 徐达明)“我现在出门打车会尽量选择新能源出租车,不仅宽敞、舒适、安静,乘坐体验非常好。”昨日,市民罗先生向记者说。

目前,呼和浩特市有巡游出租车6568辆,其中1987辆是新能源出租车,有新能源出租车换电站14座。据乌兰夫纪念馆南侧的易易换能出租车换电站的成经理介绍,这里的换电站有两台换电设备,每90秒就能完成一辆出租车换电工作。出租车驾驶员只要根据手机App上的显示,就可以提前了解到换电站有多少电池可以更换,有多少辆出租车在排队



等候,他们可以提前选择就近的换电站进行换电。

昨日,出租车驾驶员刘师傅将

车辆开进换电站,用手机扫码后,很快就完成了换电过程。“我开了六七年出租车,去年换成了新能源

出租车。新能源出租车比传统出租车更省钱,每公里只要0.27元,传统出租车加天然气每公里要0.3元左右。夏天长时间开空调也不心疼,乘客乘坐体验也更好,希望呼和浩特能多增加几座换电站。”刘师傅说。

记者从呼和浩特市交通运输服务中心了解到,针对极端天气对换电站运营所带来的影响,呼和浩特市3家换电站公司合理布局选址,增加换电站的建设,确保换电站配比始终处于最佳范围之内。在今年年底前,再增加6座换电站投入使用,方便出租车驾驶员就近换电。同时将对所有换电站出入口进行升级改造,增加防风保温的电动卷帘门,保障换电设备液压系统不受低温影响,降低冬季设备的故障率。

留住心中最美的秋景



影像故事

□文/图 本报记者 王劲凯

近日,呼和浩特市玉泉区石东路小学开展“创意树叶画 留住秋天美”主题宣传教育活动,老师带领学生们将采集来的落叶进行绘画、修剪、拼装、粘贴,制作成一幅幅充满大自然气息的树叶画,在留住秋天美景的同时,也锻炼了学生的动手能力和想象力。



摆造型



作品



制作



展示



分享