

呼和浩特市“行走的思政课”实践教育品牌发布 推出八大主题实践教育线路

本报讯(记者 杨志伟)11月21日,呼和浩特市大中小学思政一体化“行走的思政课”实践教育品牌发布仪式在呼和浩特市城市展示中心举行,现场为“行走的思政课”实践教育基地揭牌,并揭晓了首批“行走的思政课”实践教育品牌,标志着首府创新思政教育开启新的格局。

活动中详细介绍了“行走的思政课”实践教育品牌,通过推动思政教育与研学实践深度融合,精心设计了涵盖红色教育、民族团结、生态文明、体育精神、美育浸润、科技创新、劳动实践、高新产业等八大主题的实践教育线路,将思政课堂延伸至首府更广阔的天地,切实增强思政教育的吸引力与感染力,有形有感有效,是呼和浩特市近年来创新思政教育形式的生动实践。

八大主题实践教育线路具体为:
线路一——聚焦红色教育,在乌

兰夫纪念馆,重温伟人光辉历史,坚定理想信念;到大青山红色文化公园,在烈士纪念碑前缅怀抗日英烈;在大青山红色文化展厅,了解大青山抗战革命史。

线路二——聚焦民族团结教育,走进内蒙古博物院、昭君博物院和内蒙古大学校史馆,探索北疆文化丰富的历史文化底蕴,了解中华民族共同体意识如何在漫长的历史进程中越铸越牢。

线路三——聚焦生态文明教育,到蒙草种业中心了解草原生物多样性,知道一株小草的重要性;走进昆虫旅馆,了解动物与土壤的关系;学习垃圾分类,养成环保的习惯。在敕勒林海自然学校,了解候鸟迁徙知识,给小鸟造一个漂亮的房子,为自然添一份生机。让知识在实践中“生根发芽”,理解人类与自然共生的意义。

线路四——聚焦体育精神,走进内蒙古体育馆,在团队运动中挖掘团

队协作的价值;从运动员拼搏的故事里领悟奋斗精神,让思政课在体育馆里焕发别样光彩。在呼和浩特射击青训基地里,不仅能学到射击运动的理论知识,还能亲身体验射击项目,培养永不言败、不懈奋斗的体育精神。

线路五——聚焦艺术教育,到呼和浩特市雕塑馆和呼和浩特市美术馆,饱览古今中外艺术大师的作品,感受中外艺术的交流与融合,深入了解不同文化的内涵与魅力,提高艺术鉴赏力和审美感悟力。

线路六——聚焦科学技术,走进和林人才创新谷,参观城市展厅、数据交易展厅、智能制造产业园,感受科技的力量;体验人工智能机器人,了解数字人AI技术,体验无人机模拟飞行,知道科技是推动人类进步的关键力量。

线路七——聚焦劳动教育,到内蒙古农业大学职业技术学院和科技

园区,在马鞍博物馆、现代农业博览园感受非遗文化的魅力,在陶艺实训室、金属工艺实训室亲身体验传统技艺的制作,充分理解劳动创造价值的真谛,在劳动中收获成长与担当。

线路八——聚焦高新产业,参观呼和浩特市中环产业园、金山高新区指挥调度中心,了解先进的绿色制造理念和技术手段;北斗应用产业园,为参观者揭开我国北斗导航系统的神秘面纱。

此次活动由市教委、市教育局联合市自然资源局、市科技局、市民委、市农牧局等10家部门和单位共同举办,旨在深入落实立德树人根本任务,聚焦铸牢中华民族共同体意识工作主线,全面推进大中小学思政一体化建设,推动首府家校社协同育人,引导学生走出校园“小课堂”,走进社会“大课堂”,在丰富多元的实践活动中,实现德智体美劳全面发展。

新车上户实现号牌 “立等可取”

本报讯(记者 安娜)11月20日,记者从呼和浩特市公安局行政审批中心了解到,即日起,前往位于呼和浩特市政务服务大厅院内的机动车“一站式”登记大厅办理小型普通汽车和小型新能源汽车新车上户业务,在新车办理完上户手续后,15分钟即可到牌照制作区领取号牌,实现了号牌“立等可取”,也创造了呼和浩特市此项业务的最高效率。

据了解,呼和浩特市公安局行政审批中心通过合理规划和科学布局,在今年10月下旬将呼和浩特市政务服务大厅的机动车“一站式”登记大厅重新划分。其中,机动车查验区为机动车待查区、查验工作区、查验等候区、牌照制作区等多个功能区域,并统一使用PDA终端和OBD检测系统查验车辆,确保查验工作快速、准确,实现查验结果信息化传送。同时,也更新了牌照制作设备,率先在全市实现了小型普通汽车和小型新能源汽车新车上户“立等可取”。目前,在呼和浩特市政务服务大厅的机动车“一站式”登记大厅可以办理公安交管各项机动车业务,包括小型普通汽车、小型新能源汽车及普通二轮摩托车的注册登记、二手车转让登记、变更车身颜色、变更发动机等10项业务,实现了机动车“一站式”登记服务。

集通铁路全线进入电气化时代

本报讯(记者 安娜)11月21日上午,随着一列由电力机车牵引的货物列车缓缓驶出蒙根塔拉站,内蒙古集宁至通辽铁路(以下简称“集通铁路”)蒙根塔拉至大板段电气化开通运营。至此,集通铁路全线进入电气化时代。

记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司获悉,集通铁路途经内蒙古乌兰察布、锡林郭勒、赤峰、通辽4个盟市13个旗县,西与京包、集二铁路相连,向东接入通辽枢纽,是连接我国东北、华北、西北地区的重要铁路干线,于1995年12月建成通车,原先为单线非电气化铁路。集通铁路穿越内蒙古高原、大兴安岭山脉和燕山山脉,地质条件和地形环境复杂,其间经棚至大板段部分

地段自然纵坡达20‰,修建之初采取了曲折回环的设计方式实现列车爬坡通过。为满足不断增长的运量需要,进一步完善内蒙古中东部地区路网布局,集通铁路于2020年4月全面启动电气化改造,由中国中铁电气化局牵头施工,项目总投资126亿元。改造中,新建克什克腾隧道、经棚隧道等7座隧道和热水汤大桥、多伦河特大桥等29座桥梁,将大曲线路段“弯道取直”,自然纵坡由过去的最大20‰减小为最大不超过13‰,列车不再需要曲折回环爬坡,进一步提升了客货列车运行时速。

如今,集通铁路全线为双线电气化铁路,共设35个车站,其中林西、嘎拉德斯汰和经棚西3座车站为新

建站。按照分区施工、分段开通运营的方式,集通铁路集宁至好鲁库段于2023年2月开通电气化,好鲁库至蒙根塔拉段2023年11月开通电气化,大板至哲里木段于2024年10月开通电气化。蒙根塔拉至大板段电气化开通运营,集通铁路全线进入到电气化时代,实现了与相邻路网的牵引动力匹配、跨线列车直通运输。通道运输能力得到大幅提升,旅客列车在2025年1月调整运行图后时速将由65公里提高至120公里,呼和浩特至通辽间旅客列车运行时间将大幅缩短;年货运能力从过去的3600万吨提升至8000多万吨,对满足不断增长的运量需求,加快服务西部大开发和东北全面振兴国家战略具有重要意义。



11月19日,回民区文化馆举办了“点亮幸福生活 唱响时代强音”——回民区群众性歌咏比赛,来自回民区各乡镇办事处选送的8支代表队,用慷慨激昂的歌声和饱满真挚的热情,表达对祖国、家乡的热爱,对新生活的歌颂,精彩的演唱赢得了现场观众阵阵掌声。

本报记者 杨永刚 摄

呼和浩特市融媒体中心总编辑 林白
头版 编辑/王云帆 郝飞 刘健
美编/王敏 校对/刘健
本版 编辑/王云帆 郝飞 侯小龙
美编/王敏 校对/侯小龙

创刊于1982年1月2日 地址呼和浩特市金桥开发区世纪七路传媒大厦 邮发代号15-5 邮编010020
新闻热线6914000 纠错热线6564080
发行投诉6922639 6564193 版权联系电话6564069 6564065
联系电话6564080 承印单位呼和浩特日报社印刷厂6922934 零售价1元

本报声明 未经本报许可,不得转载、采用、摘编本报及新媒体刊载之内容。本报所采用部分文图无法联系到作者,请相关著作权人持权属证明与本报联系,本报将支付稿酬。