

呼和浩特让儿童在关爱中幸福成长

我看青城新变化

本报讯(记者 马妍)近年来,呼和浩特市社会各界积极行动,通过健全公共服务、升级硬件基础设施的方式,从学校到社会,从生理到心理打造儿童友好服务阵地,让儿童在关爱中幸福成长。

在草原丝绸之路文化公园巨型哈达雕塑的南侧,有个备受孩子和家长喜欢的沙滩景区,1000平方米的沙坑成了孩子们快乐的源泉,孩子们最喜欢的阿基米德取水器被放在最显眼的位置,造型独特的“昆虫旅馆”激发了孩子们探索大自然的浓厚兴趣。

“我家就在公园附近的巨海城,往南就是小草公园,公园里面有篮球场、足球场和儿童地下探秘乐园,带孩子出去玩特别方便。”赛罕区市民张女士说。

在赛罕区实验幼儿园,从走廊到教室,从户外到室内,处处体现了“一



米高度看世界”的儿童友好原则。“我们一直致力于办一所充满童趣的幼儿园,把儿童友好理念贯穿于一日生活的各个环节,整合发掘儿童友好幼儿园的资源,让幼儿园成为守护儿童的先行者。从课程到游戏,都真正做到以儿童为本,以儿童发展优先。”园长陈娜仁告诉记者。

赛罕区达尔登社区社区为了打

造儿童友好服务阵地,配备了专业指导老师,并主动协调各类资源,联合家、校、社等多方力量,丰富社区课堂,开发特色课程,充分挖掘学校和社区活态资源,开展各类主题特色活动。同时,达尔登社区还立足家长需求,基于儿童视角,科学布局各类馆室,打造儿童友好特色服务项目,全面营造儿童成长氛围。

呼和浩特市妇幼保健院作为妇女儿童医疗保健的重要场所,一年多来,该院从设施建设、优质服务两方面入手,推进儿童友好医院建设。将儿童友好元素融入儿童就医空间设计,设置母婴专用空间,方便哺乳、尿布更换,窗户安装设计高度在1.1米以上,开启角度限定在30度。儿科门诊及病区采用粉色基调,墙面及住院病房走廊植入卡通图画元素,儿童保健科和儿童早期发展基地设置滑梯等游乐设施。还设有呼和浩特市首家公立儿童康复中心,为各类发育行为障碍性疾病患者提供运动治疗、作业治疗、认知语言训练、感觉统合训练、沙盘心理治疗等康复项目。

为促进未成年人健康成长,聚焦聚力解决未成年人近视突出问题,呼和浩特市科学技术协会联合呼和浩特市青少年科普学会多次在百草园集团中医门诊部开展“‘未’你守护·关爱未成年人”科普宣传活动。由专业老师引导孩子们通过观察、触摸、嗅闻药材,了解各种中药材的有关知识,教会了孩子们中医护眼穴位按摩,从而关爱自身健康。

生活调查



网传今年车检“史上最严”?

记者求证:车检年限和标准目前无新变化

本报讯(记者 杨彩霞)“史上最严车检来了”“车检年限变化”“年检越来越严格”“燃油车年检增加OBD检测”,近段时间,网上发布上述消息,宣称燃油车将“很难通过年检”,引发部分市民担忧。针对上述问题,记者来到位于赛罕区的凌峰机动车检测站求证了解情况,经该检测站负责人乌日图介绍,上述说法均为不实消息,目前我市车检并没有新变化。

有自媒体发布的消息提到,“新政取消了9座及以下非营运载客汽车10年内3次上线检测的规定,减为2次”等情况。针对这一问题,乌日图向记者介绍,实际上,这一规定在2022年10月1日就开始实行了,并非今年的新政。目前,非营运小型载客汽车(9座含9座以下)10年内上线检测2次,第6年和第10年上线检测即可;注册登记时间超过10年的,每年上线检测一次。

网传的燃油车年检增加OBD检

测项目是全新规定的说法,那么什么是OBD检测?这一说法是否属实?

乌日图介绍,“OBD检测”也就是车载自动诊断系统,这是一套安装在车辆和发动机上的计算机信息系统,对影响排放的故障具有诊断、报警、储存和通讯的功能。这一系统将从发动机的运行状况随时监控汽车是否尾气超标,一旦超标,会马上发出警示。OBD检测主要是为了监控车辆发动机、排放系统等关键部件的运行状况,确保车辆尾气排放符合环保标准。车辆OBD检测是早在2019年11月1日已正式实行,并非今年才突然冒出来的所谓“最严车检”新规内容。

如今,越来越多的人选择购买新能源汽车,在新能源汽车车检领域有什么新规定?

乌日图介绍,新能源汽车主要包括纯电动汽车、插电式混合动力汽车和燃料电池汽车。纯电动车不需要

进行尾气检测和发动机相关检测项目。自2025年3月1日起,《新能源汽车运行安全性能检验规程》将正式落地施行。该规程在新能源汽车年检方面新增了OBD检测项目,这对于新能源汽车的安全性能和运行状况监测有着重要意义。随着新能源汽车保有量的不断攀升,这一规程的出台旨在进一步保障新能源汽车的行驶安全,确保其在运行过程中的各项性能指标符合要求,为新能源汽车车主以及道路交通安全提供更有力的保障。

针对有很多车主不清楚车检有哪些需要注意的事项这一问题,乌日图提醒:在年检前,车主需要确保车辆无违章记录,年检时需携带机动车驾驶证、交强险投保凭证等证件。此外,在年检前要对车辆进行全面保养和检查,不要因为车辆在上检测时因灯光亮度不达标、刹车系统磨损过度等一些小问题而无法通过。

电力看台

焕新升级!

“指尖办”“刷脸办” 智能办电新时代来啦

内蒙古电力集团坚持以客户需求为导向,为解决客户用电“急、难、盼”问题,缩短办电时长、近年来利用大数据、人工智能等技术,对办电营业进行精细化管理,提高运营效率和服务水平,以实现用户办电“数据多跑路,用户少跑腿”的目标。

近日,内蒙古电力集团内蒙古电力数字研究公司顺利完成营销服务渠道拓展项目功能评审和内蒙古电力网厅小程序开发工作。此项目为线上办电拓展了新渠道,增加内蒙古电力网厅小程序功能,通过支付宝消息订阅,免费向客户推送余额不足提醒、缴费到账和月度账单通知,代替短信通知,节省短信费用,同时承载用户的线上缴费服务、政策法规、人工客服等需求。该功能于12月开展业务部署后进行试运行工作,试运行工作完成后业务正式上线,更好支撑营销2.0办电业务,为广大用电客户提供更加便捷高效的电力服务。

(魏亚星)

本地蔬菜运输成本虽低 但市场销售优势不明显

本报讯(记者 徐达明)眼下,呼和浩特市地产冬季蔬菜陆续上市。记者了解到,虽然本地蔬菜减少了运输成本,但在市场销售中优势并不明显。

记者了解到,到了冬季,呼和浩特市本地地产菜品种少,种植也无法形成规模。赛罕区太平庄村番茄种植户赵六六告诉记者,他们村的蔬菜

大棚主要种植番茄,农户之间会错开种植时间,目的就是为了错开收获时间,以免造成番茄大量成熟而被前来收购的商贩打压价格。

东瓦窑农贸市场商户白先生告诉记者,现在每天运达呼和浩特市的外地蔬菜量很大,所以对本地蔬菜价格的影响也比较大。虽然外地蔬菜

加上运费,价格要比呼市本地蔬菜每斤高0.2元左右,但这样的差价在蔬菜零售时是不受影响的。所以他们每天进货时,对于到底选购呼和浩特市地产菜还是外地菜,主要看蔬菜的品种、品质、新鲜度,所以本地蔬菜虽然在运输成本上有优势,但是市场零售上优势不明显。